

# LES IMMATRICULATIONS

## ► IMMATRICULATIONS DE VÉHICULES UTILITAIRES LÉGERS NEUFS PAR MARQUE (JUSQU'À 5 TONNES) (EN UNITÉS)

	2000	2010	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Dacia	0	5 434	1 572	1 206	1 200	1 284	1 802	2 095
Renault	139 752	135 591	147 826	121 837	124 737	99 572	112 570	114 585
<b>Groupe Renault</b>	<b>139 752</b>	<b>141 025</b>	<b>149 398</b>	<b>123 043</b>	<b>125 937</b>	<b>100 856</b>	<b>114 372</b>	<b>116 680</b>
Citroën	77 048	70 579	74 026	60 937	66 596	55 114	55 075	50 965
DS	0	259	179	200	144	111	94	87
Peugeot	74 950	72 228	85 360	70 643	76 833	59 457	63 783	67 508
Opel (1)	-	-	7 442	7 448	9 169	7 286	8 639	7 977
<b>Groupe PSA (Stellantis à partir du 17/01/2021)</b>	<b>151 998</b>	<b>143 066</b>	<b>167 007</b>	<b>139 228</b>	-	-	-	-
Fiat	25 253	34 659	37 572	33 333	35 610	20 295	19 686	19 662
Jeep	-	287	1 794	630	275	354	139	251
<b>Groupe FCA (Stellantis à partir du 17/01/2021)</b>	<b>25 253</b>	<b>34 946</b>	<b>39 366</b>	<b>33 963</b>	-	-	-	-
Stellantis	-	-	-	-	188 627	142 617	147 416	146 450
Divers France	40	528	869	640	678	1 019	1 246	851
<b>Total Groupe Renault &amp; Stellantis (2) &amp; autres marques françaises</b>	<b>291 790</b>	<b>284 619</b>	<b>317 274</b>	<b>262 911</b>	<b>314 564</b>	<b>243 473</b>	<b>261 788</b>	<b>263 130</b>
Audi	-	3 223	810	623	472	362	309	245
BMW	-	1 600	383	280	291	207	237	205
Ford	18 110	20 437	32 798	28 170	29 397	27 130	33 680	32 180
Fuso	-	0	655	807	1 221	1 232	1 172	1 097
Hyundai	588	237	347	247	341	403	604	303
Isuzu	108	1 961	2 495	932	1 840	2 253	1 894	3 072
IVECO	16 534	11 610	17 030	14 309	17 492	15 469	14 484	13 665
Kia	-	142	175	145	248	225	223	279
Land Rover	1 857	1 550	625	431	595	479	694	559
MAN	-	-	1 763	1 795	2 465	2 311	2 489	3 097
Mercedes-Benz	23 139	19 051	23 385	23 301	22 890	19 073	18 115	20 357
Mitsubishi	3 392	2 639	1 757	1 516	1 424	642	12	11
Nissan	5 197	7 307	8 167	6 117	7 859	5 832	6 070	7 416
Opel (1)	7 561	7 195	-	-	-	-	-	-
Seat	-	435	567	436	757	277	282	390
Skoda	-	715	497	719	702	570	1 662	1 154
Suzuki	-	457	734	1 056	2 439	1 961	3 012	2 369
Toyota	1 771	4 013	8 542	6 712	9 815	9 543	12 722	12 466
Volkswagen	13 819	13 249	21 182	16 941	16 387	14 556	16 926	16 719
<b>Total Autres (3)</b>	<b>123 176</b>	<b>132 993</b>	<b>162 474</b>	<b>139 469</b>	<b>118 063</b>	<b>104 603</b>	<b>117 442</b>	<b>118 725</b>
<b>TOTAL GÉNÉRAL</b>	<b>414 966</b>	<b>417 612</b>	<b>479 748</b>	<b>402 380</b>	<b>432 627</b>	<b>348 076</b>	<b>379 230</b>	<b>381 855</b>
<b>Total Groupe Renault &amp; Stellantis (2) &amp; autres marques françaises en %</b>	<b>70,3%</b>	<b>68,2%</b>	<b>66,1%</b>	<b>65,3%</b>	<b>72,7%</b>	<b>69,9%</b>	<b>69,0%</b>	<b>68,9%</b>
<b>Total Autres (3) en %</b>	<b>29,7%</b>	<b>31,8%</b>	<b>33,9%</b>	<b>34,7%</b>	<b>27,3%</b>	<b>30,1%</b>	<b>31,0%</b>	<b>31,1%</b>

(1) Opel appartient au Groupe PSA depuis le 1er août 2017. Ainsi, les immatriculations de cette marque sont présentées chez PSA sur la période allant du 01/08/2017 au 31/12/2017.

(2) Hors FCA avant 2021.

(3) Y compris divers et FCA (avant 2021).

## ► IMMATRICULATIONS DE VÉHICULES INDUSTRIELS NEUFS PAR MARQUE (PLUS DE 5 TONNES) (EN UNITÉS)

	2000	2010	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Renault Trucks	20 818	10 908	15 308	11 770	13 064	12 873	13 185	14 574
<b>Total Renault Trucks et divers</b>	<b>20 992</b>	<b>10 964</b>	<b>15 323</b>	<b>11 783</b>	<b>13 066</b>	<b>12 876</b>	<b>13 192</b>	<b>14 576</b>
<b>France</b>								
DAF	4 365	4 464	7 295	5 599	5 519	6 263	6 606	6 482
IVECO	6 998	4 003	4 248	4 044	4 063	3 741	4 427	4 516
MAN	3 498	2 729	6 095	4 128	4 516	3 973	4 538	4 042
Mercedes-Benz	9 976	5 229	7 513	5 674	5 721	5 873	6 325	5 592
Scania	4 963	2 553	7 038	4 770	5 026	4 242	5 676	6 215
Volvo	6 739	3 938	7 018	5 131	5 611	6 143	6 752	6 575
<b>Total Autres</b>	<b>36 924</b>	<b>23 257</b>	<b>39 892</b>	<b>29 946</b>	<b>31 072</b>	<b>31 134</b>	<b>35 663</b>	<b>34 406</b>
<b>TOTAL GÉNÉRAL</b>	<b>57 916</b>	<b>34 221</b>	<b>55 215</b>	<b>41 729</b>	<b>44 138</b>	<b>44 010</b>	<b>48 855</b>	<b>48 982</b>
Renault Trucks et divers	36,2%	32,0%	27,8%	28,2%	29,6%	29,3%	27,0%	29,8%
France en %	63,8%	68,0%	72,2%	71,8%	70,4%	70,7%	73,0%	70,2%

## ► IMMATRICULATIONS DE VÉHICULES INDUSTRIELS D'OCCASION (PLUS DE 5 TONNES) (EN UNITÉS)

	2000	2010	2019	2020	2021	2022	2023	2024
<b>TOTAL</b>	<b>59 056</b>	<b>56 142</b>	<b>53 571</b>	<b>49 825</b>	<b>50 820</b>	<b>52 268</b>	<b>52 123</b>	<b>51 745</b>
Rapport occasion/neuf	1,0	1,6	1,0	1,2	1,2	1,2	1,1	1,1

## ► IMMATRICULATIONS D'AUTOCARS ET AUTOBUS NEUFS PAR GROUPE (PLUS DE 5 TONNES) (EN UNITÉS)

	2000	2010	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Renault	1 633	0	0	1	1	1	0	0
IVECO BUS (1)	-	2 412	2 862	2 731	3 313	2 981	2 889	2 988
Daimler Buses (2)	863	1 433	1 444	1 599	1 048	791	1 206	1 166
<b>Groupe VGF (3)</b>	<b>-</b>	<b>559</b>	<b>942</b>	<b>674</b>	<b>1 131</b>	<b>765</b>	<b>730</b>	<b>590</b>
Bova	-	116	0	0	0	1	2	3
Temsa	-	309	150	191	241	178	194	266
Van Hool	230	169	157	96	21	49	60	36
Yutong	-	-	20	8	7	60	10	19
Irizar	-	0	202	27	119	68	98	130
Isuzu	-	0	122	61	173	149	145	137
Otokar	-	105	193	201	147	190	171	196
Autres	367	279	325	203	303	200	191	271
<b>TOTAL GÉNÉRAL</b>	<b>4 320</b>	<b>5 382</b>	<b>6 417</b>	<b>5 791</b>	<b>6 503</b>	<b>5 432</b>	<b>5 696</b>	<b>5 802</b>

(1) Iveco Bus : Iveco et Iveco Bus, Irisbus, Heuliez.

(2) Setra et Mercedes-Benz (Evobus jusqu'au 11/07/2023).

(3) VGF : MAN et Neoplan, puis Scania à partir de 2015.