

# LES IMMATRICULATIONS

La série spéciale Transit Temporaire a été incorporée dans les immatriculations de voitures particulières neuves à partir de 2004.

## ► IMMATRICULATIONS DE VOITURES PARTICULIÈRES NEUVES 100 % ÉLECTRIQUES PAR MARQUE (1) (EN UNITÉS)

|  | 2010       | 2015          | 2019          | 2020           | 2021           | 2022           | 2023           | 2024           |
|--|------------|---------------|---------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|
| Dacia  | 0          | 0             | 0             | 1 722          | 11 386         | 18 326         | 29 761         | 5 144          |
| Renault  | 13         | 10 408        | 18 817        | 39 672         | 32 455         | 40 430         | 32 444         | 49 204         |
| <b>Groupe Renault</b>  | <b>13</b>  | <b>10 408</b> | <b>18 817</b> | <b>41 394</b>  | <b>43 841</b>  | <b>58 756</b>  | <b>62 205</b>  | <b>54 348</b>  |
| Citroën  | 27         | 397           | 727           | 2 036          | 2 991          | 4 435          | 5 287          | 14 821         |
| DS   | 0          | 0             | 111           | 2 710          | 1 806          | 1 755          | 2 039          | 1 306          |
| Peugeot  | 30         | 725           | 628           | 19 583         | 23 706         | 26 751         | 29 121         | 39 947         |
| Opel (1)   | -          | -             | 0             | 2 171          | 3 424          | 4 987          | 6 533          | 9 090          |
| <b>Groupe PSA (avant le 17/01/2021)</b>                                | <b>57</b>  | <b>1 122</b>  | <b>1 466</b>  | <b>26 500</b>  | <b>-</b>       | <b>-</b>       | <b>-</b>       | <b>-</b>       |
| Alfa Romeo   | 0          | 0             | 0             | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              |
| Chrysler-Dodge-Jeep  | 0          | 0             | 0             | 0              | 0              | 0              | 1 518          | 4 517          |
| Fiat - Abarth  | 0          | 0             | 0             | 1 761          | 9 556          | 15 269         | 25 190         | 20 618         |
| <b>Groupe FCA (avant le 17/01/2021)</b>                                | <b>0</b>   | <b>0</b>      | <b>0</b>      | <b>1 761</b>   | <b>-</b>       | <b>-</b>       | <b>-</b>       | <b>-</b>       |
| <b>Groupe Stellantis</b>   | <b>-</b>   | <b>-</b>      | <b>-</b>      | <b>-</b>       | <b>41 483</b>  | <b>53 197</b>  | <b>69 688</b>  | <b>90 299</b>  |
| <b>Total Groupe Renault et Stellantis (2) &amp; marques françaises</b> | <b>7</b>   | <b>11 530</b> | <b>20 283</b> | <b>67 894</b>  | <b>85 324</b>  | <b>111 953</b> | <b>131 893</b> | <b>144 647</b> |
| Audi   | 0          | 0             | 453           | 803            | 1 369          | 3 034          | 4 222          | 5 262          |
| BYD  | 0          | 2             | 0             | 0              | 0              | 0              | 520            | 3 408          |
| BMW  | 0          | 279           | 2 793         | 1 741          | 2 346          | 3 361          | 8 667          | 16 922         |
| Cupra  | 0          | 0             | 0             | 0              | 59             | 1 349          | 3 224          | 4 864          |
| Ford   | 0          | 1             | 0             | 20             | 762            | 704            | 2 496          | 2 737          |
| Hyundai  | 0          | 0             | 2 066         | 5 944          | 6 744          | 8 963          | 8 675          | 5 874          |
| Kia  | 0          | 485           | 2 244         | 5 930          | 8 489          | 7 483          | 9 158          | 4 816          |
| Leap Motor   | 0          | 0             | 0             | 0              | 0              | 2              | 510            | 330            |
| M.G.   | 0          | 0             | 0             | 656            | 2 106          | 7 120          | 26 835         | 11 472         |
| Mercedes-Benz  | 0          | 93            | 91            | 554            | 1 511          | 2 597          | 4 248          | 5 347          |
| Mini   | 50         | 0             | 0             | 2 481          | 5 141          | 5 809          | 7 634          | 6 256          |
| Nissan-Infiniti  | 0          | 2 298         | 3 893         | 3 512          | 3 582          | 2 693          | 1 732          | 1 292          |
| Porsche  | 0          | 0             | 0             | 527            | 681            | 614            | 592            | 1 638          |
| Skoda  | 0          | 0             | 0             | 599            | 2 193          | 2 321          | 4 212          | 6 158          |
| Smart  | 34         | 336           | 2 219         | 1 687          | 1 602          | 1 341          | 2 024          | 2 216          |
| Tesla  | 11         | 708           | 7 442         | 7 372          | 26 446         | 29 199         | 63 041         | 40 709         |
| Toyota-Lexus   | 0          | 0             | 0             | 2              | 274            | 216            | 798            | 2 233          |
| Volkswagen   | 0          | 291           | 828           | 7 480          | 10 518         | 10 727         | 12 544         | 14 057         |
| Volvo  | 0          | 0             | 0             | 134            | 476            | 2 307          | 3 733          | 7 955          |
| Xpeng  | 0          | 0             | 0             | 0              | 0              | 0              | 0              | 511            |
| <b>Total Autres (3)</b>  | <b>113</b> | <b>5 738</b>  | <b>22 481</b> | <b>43 022</b>  | <b>76 782</b>  | <b>90 976</b>  | <b>166 326</b> | <b>145 967</b> |
| <b>TOTAL GÉNÉRAL</b>   | <b>183</b> | <b>17 268</b> | <b>42 764</b> | <b>110 916</b> | <b>162 106</b> | <b>202 929</b> | <b>298 219</b> | <b>290 614</b> |
| Part des immatriculations électriques                                  | 0,0%       | 0,9%          | 1,9%          | 6,7%           | 9,8%           | 13,3%          | 16,8%          | 16,9%          |
| Total Groupe Renault & Stellantis (2) & marques françaises en %        | 38,3%      | 66,8%         | 47,4%         | 61,2%          | 52,6%          | 55,2%          | 44,2%          | 49,8%          |
| Total Autres (3) en %  | 61,7%      | 33,2%         | 52,6%         | 38,8%          | 47,4%          | 44,8%          | 55,8%          | 50,2%          |

## ► IMMATRICULATIONS DE VOITURES PARTICULIÈRES NEUVES HYBRIDES RECHARGEABLES (EN UNITÉS)

|  | 2010      | 2015         | 2019          | 2020          | 2021           | 2022           | 2023           | 2024           |
|--|-----------|--------------|---------------|---------------|----------------|----------------|----------------|----------------|
| Renault  | 0         | 0            | 0             | 6 281         | 11 879         | 4 120          | 1 569          | 1 089          |
| <b>Groupe Renault</b>  | <b>0</b>  | <b>0</b>     | <b>0</b>      | <b>6 281</b>  | <b>11 879</b>  | <b>4 120</b>   | <b>1 569</b>   | <b>1 090</b>   |
| Citroën  | 0         | 0            | 0             | 3 119         | 7 116          | 8 500          | 9 120          | 3 632          |
| DS   | 0         | 0            | 203           | 4 535         | 6 608          | 7 352          | 11 269         | 6 920          |
| Peugeot  | 0         | 0            | 0             | 6 281         | 11 879         | 4 120          | 1 569          | 1 089          |
| Opel (1)   | -         | -            | 1             | 945           | 822            | 930            | 2 298          | 1 333          |
| <b>Groupe PSA (avant le 17/01/2021)</b>                                | <b>0</b>  | <b>0</b>     | <b>204</b>    | <b>14 880</b> | <b>-</b>       | <b>-</b>       | <b>-</b>       | <b>-</b>       |
| Alfa Romeo   | 0         | 0            | 0             | 0             | 0              | 0              | 1 386          | 758            |
| Chrysler-Dodge-Jeep  | 0         | 0            | 0             | 1 475         | 5 639          | 3 846          | 3 091          | 1 670          |
| <b>Groupe FCA (avant le 17/01/2021)</b>                                | <b>0</b>  | <b>0</b>     | <b>0</b>      | <b>1 475</b>  | <b>-</b>       | <b>-</b>       | <b>-</b>       | <b>-</b>       |
| <b>Stellantis</b>  | <b>-</b>  | <b>-</b>     | <b>-</b>      | <b>-</b>      | <b>32 064</b>  | <b>24 748</b>  | <b>28 733</b>  | <b>15 402</b>  |
| <b>Total Groupe Renault et Stellantis (2) &amp; marques françaises</b> | <b>0</b>  | <b>0</b>     | <b>204</b>    | <b>21 161</b> | <b>43 943</b>  | <b>28 868</b>  | <b>30 302</b>  | <b>16 492</b>  |
| Audi   | 0         | 1 129        | 312           | 4 689         | 9 657          | 6 794          | 11 204         | 13 799         |
| BMW-Mini   | 0         | 846          | 4 089         | 8 817         | 13 273         | 15 381         | 20 679         | 17 505         |
| BYD  | 0         | 0            | 0             | 0             | 0              | 0              | 0              | 2 007          |
| Cupra  | 0         | 0            | 0             | 25            | 2 066          | 814            | 5 250          | 8 092          |
| Ford   | 0         | 0            | 0             | 2 092         | 3 826          | 1 513          | 2 690          | 1 643          |
| Hyundai  | 0         | 0            | 723           | 693           | 5 322          | 5 766          | 4 519          | 2 407          |
| Jaguar - Land Rover  | 0         | 0            | 1 889         | 2 225         | 3 994          | 2 989          | 6 239          | 10 778         |
| Kia  | 0         | 0            | 1 054         | 1 572         | 3 932          | 7 657          | 6 165          | 4 333          |
| Lynk Co  | 0         | 0            | 0             | 0             | 300            | 3 098          | 3 307          | 519            |
| M.G.   | 0         | 0            | 0             | 0             | 2 513          | 2 415          | 2 634          | 1 349          |
| Mazda  | 0         | 0            | 0             | 0             | 0              | 388            | 1 379          | 1 458          |
| Mercedes-Benz  | 0         | 152          | 943           | 11 111        | 18 018         | 17 026         | 20 485         | 24 372         |
| Mitsubishi   | 0         | 907          | 3 118         | 2 642         | 809            | 1 522          | 982            | 1 878          |
| Porsche  | 0         | 505          | 1 442         | 2 411         | 2 762          | 2 434          | 1 892          | 4 226          |
| Seat   | 0         | 0            | 0             | 753           | 1 083          | 22             | 378            | 181            |
| Skoda  | 0         | 0            | 0             | 693           | 1 351          | 635            | 1 096          | 1 093          |
| Suzuki   | 0         | 0            | 0             | 190           | 293            | 428            | 801            | 343            |
| Toyota-Lexus   | 82        | 68           | 288           | 232           | 1 306          | 2 217          | 3 507          | 6 050          |
| Volkswagen   | 0         | 1 850        | 563           | 3 551         | 5 972          | 4 054          | 9 574          | 8 445          |
| Volvo  | 0         | 125          | 3 806         | 7 167         | 10 636         | 6 843          | 7 784          | 7 725          |
| <b>Total Autres (3)</b>  | <b>82</b> | <b>5 589</b> | <b>18 388</b> | <b>53 431</b> | <b>102 697</b> | <b>101 525</b> | <b>137 125</b> | <b>132 334</b> |
| <b>TOTAL GÉNÉRAL</b>   | <b>82</b> | <b>5 589</b> | <b>18 592</b> | <b>74 592</b> | <b>141 001</b> | <b>126 547</b> | <b>162 950</b> | <b>146 398</b> |
| Part des immatriculations hybrides rechargeables                       | 0,0%      | 0,3%         | 0,8%          | 4,5%          | 8,5%           | 8,3%           | 9,2%           | 8,5%           |
| Total Groupe Renault & Stellantis (2) & marques françaises en %        | 0,0%      | 0,0%         | 1,1%          | 28,4%         | 27,2%          | 19,8%          | 15,8%          | 9,6%           |
| Total Autres (3) en %  | 100,0%    | 100,0%       | 98,9%         | 71,6%         | 72,8%          | 80,2%          | 84,2%          | 90,4%          |

(1) Opel appartient au Groupe PSA depuis le 1<sup>er</sup> août 2017. Ainsi, les immatriculations de cette marque sont présentées chez PSA sur la période allant du 01/08/2017 au 31/12/2017.

(2) Hors FCA avant 2021.

(3) Y compris divers et FCA (avant 2021).

Source : CCFA