

# LA PRODUCTION MONDIALE DU GROUPE RENAULT, DE STELLANTIS (HORS FCA) ET DE RENAULT TRUCKS ET LA PRODUCTION EN FRANCE

## ► PRODUCTION MONDIALE DE VÉHICULES LÉGERS DE STELLANTIS (HORS FCA) ET DU GROUPE RENAULT (EN UNITÉS)

	2000	2010	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Citroën	1 168 470	1 452 847	980 758	699 087	745 029	743 439	740 800	649 047
DS	-	-	62 601	40 735	46 759	61 427	56 965	37 433
Peugeot	1 708 968	2 152 331	1 455 444	1 112 263	1 145 276	1 104 977	1 167 541	1 085 494
Opel	-	-	920 314	611 467	606 960	616 010	703 419	588 245
Autres (Fiat, Toyota)	-	-	17 092	13 852	61 487	101 046	179 540	252 048
<b>Stellantis (hors FCA) (1)</b>	<b>2 877 438</b>	<b>3 605 178</b>	<b>3 436 209</b>	<b>2 477 404</b>	<b>2 605 511</b>	<b>2 626 899</b>	<b>2 848 265</b>	<b>2 612 267</b>
Renault	2 356 616	2 099 027	2 610 246	1 817 712	1 616 750	1 632 655	1 705 734	1 685 086
Alpine	-	-	4 244	1 279	3 005	3 782	4 708	4 783
Dacia	55 183	341 090	696 018	508 249	529 045	626 392	657 156	695 014
Renault Korea Motors	14 517	276 169	143 143	107 814	112 964	52 110	20 620	5 748
Lada (jusqu'en avril 2022)	-	-	407 963	364 062	360 668	71 149	0	0
Autres (Mobilize, Nissan, Mercedes, Mitsubishi)	-	-	-	-	35 788	39 630	3 253	21 877
Groupe Renault	2 426 316	2 716 286	3 861 614	2 799 116	2 658 220	2 425 718	2 391 471	2 412 508
<b>TOTAL (2)</b>	<b>5 303 754</b>	<b>6 321 464</b>	<b>7 271 006</b>	<b>5 256 602</b>	<b>5 243 147</b>	<b>5 052 617</b>	<b>5 239 736</b>	<b>5 024 775</b>

## ► PRODUCTION DE VÉHICULES LÉGERS EN FRANCE (EN UNITÉS)

	2000	2010	2019	2020	2021	2022	2023	2024
<b>Total Voitures particulières</b>	<b>2 879 810</b>	<b>1 924 131</b>	<b>1 661 448</b>	<b>927 344</b>	<b>918 823</b>	<b>1 010 463</b>	<b>1 023 292</b>	<b>910 375</b>
Dont Stellantis (hors FCA) et Groupe Renault	2 765 803	1 665 797	1 375 463	719 418	690 105	737 544	735 042	621 579
Dont smart et Neos (à partir de 2023)	101 365	97 373	62 961	19 926	26 718	16 983	16 505	9 194
Dont Toyota	0	158 512	223 024	188 000	202 000	255 936	271 745	279 602
<b>Total Véhicules utilitaires légers</b>	<b>409 966</b>	<b>262 479</b>	<b>509 563</b>	<b>388 655</b>	<b>433 407</b>	<b>372 707</b>	<b>476 868</b>	<b>447 460</b>
Dont Stellantis (hors FCA) et Groupe Renault	370 538	243 029	509 563	388 655	433 407	372 707	476 868	441 654
Dont Fiat	39 428	19 450	-	-	-	-	-	-
<b>Total Véhicules légers</b>	<b>3 289 776</b>	<b>2 186 610</b>	<b>2 171 011</b>	<b>1 315 999</b>	<b>1 352 230</b>	<b>1 383 170</b>	<b>1 500 160</b>	<b>1 357 835</b>
Dont Stellantis (hors FCA) et Groupe Renault	3 136 341	1 908 826	1 885 026	1 108 073	1 123 512	1 110 251	1 211 910	1 063 233

## ► PRODUCTION DE VÉHICULES LOURDS EN FRANCE (EN UNITÉS)

	2000	2010	2019	2020	2021	2022	2023	2024
<b>Renault trucks (3)</b>	<b>87 719</b>	<b>31 874</b>	<b>35 950</b>	<b>26 246</b>	<b>33 422</b>	<b>39 133</b>	<b>40 833</b>	<b>36 749</b>
Scania	10 710	9 594	nd	nd	nd	nd	nd	nd
<b>Cars et bus</b>	<b>535</b>	<b>3 475</b>	<b>nd</b>	<b>nd</b>	<b>nd</b>	<b>nd</b>	<b>nd</b>	<b>nd</b>
Dont Heuliez	-	451	nd	nd	nd	nd	nd	nd
Dont Iveco Bus (4)	-	2 473	nd	nd	nd	nd	nd	nd
Dont Daimler Buses (5)	535	551	nd	nd	nd	nd	nd	nd

## ► FACTURATIONS DE VÉHICULES INDUSTRIELS PAR RENAULT TRUCKS (EN UNITÉS)

	2000	2010	2019	2020	2021	2022	2023	2024
<b>TOTAL</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>54 098</b>	<b>41 117</b>	<b>51 460</b>	<b>58 967</b>	<b>69 859</b>	<b>56 898</b>
16 t et plus	-	-	30 002	21 328	27 475	32 781	33 748	30 294
7 à < 16 t	-	-	5 948	4 918	5 947	6 352	7 085	6 455
< 7 t	-	-	18 148	14 871	18 038	19 834	29 026	20 149

## ► GAMME DES VÉHICULES DE RENAULT TRUCKS

Tonnage	Modèles
16 t et plus	T, T High, K, C, D, D Wide
7 à < 16 t	D
< 7 t	Master Red Edition, Traffic Red Edition

(1) Le groupe FCA et le groupe PSA ont fusionné le 17/01/2021 pour créer le groupe Stellantis. Le groupe FCA, membre de Stellantis a produit 2,9 millions de véhicules en 2024.

(2) Hors double compte. Cf. page 84.

(3) En 2001, les activités poids lourds de Renault ont été regroupées avec celles de AB Volvo qui a produit 226 000 véhicules en 2024.

À partir de 2012, le périmètre des véhicules industriels porte sur les facturations de 7 tonnes et plus.

(4) Irisbus jusqu'en 2013.

(5) Evobus jusqu'au 11 juillet 2023.

Source : CCFA