

LE CLASSEMENT MONDIAL DES CONSTRUCTEURS D'AUTOMOBILES

En 2024, la production mondiale de véhicules a reculé de 1 %, s'établissant à 92,5 millions d'unités. Les cinq premiers constructeurs mondiaux en ont produit 41 %, un chiffre en baisse de deux points par rapport à 2023. Dans le but de renforcer leur compétitivité, les constructeurs multiplient les coopérations ou partenariats sous différentes formes. PSA a fusionné en 2021 avec FCA pour créer Stellantis, qui reste en 2024 à la quatrième place du classement avec 5,5 millions de véhicules produits. Renault conserve sa quinzième place grâce à ses multiples partenariats (Nissan, Mitsubishi, Mercedes, Renault Trucks, Geely ...).

En 2024, le classement des trois premiers constructeurs mondiaux demeure le même qu'au cours des quatre dernières années. Ceux-ci ont réussi à maintenir leur place sur le podium, malgré le recul de leur production dans un contexte mondial dégradé. Le groupe Toyota, qui reste en tête avec 10,6 millions de véhicules produits, voit sa production reculer de 7,8 % en 2024, après une année 2023 dynamique. Il est suivi par le groupe Volkswagen avec 8,9 millions de véhicules et un recul de 3,8 % des volumes produits. Enfin, Hyundai-Kia arrive en troisième position avec 7,2 millions d'unités produites et une baisse de 1,5 %. Stellantis conserve sa quatrième place malgré la baisse de sa production qui s'élève à 5,5 millions d'unités en 2024, juste devant GM, dont

la production recule de 7,6 %. Le groupe Renault est un des rares constructeurs traditionnels à maintenir une production stable en 2024.

Les constructeurs des pays émergents montent progressivement dans le classement et sont désormais présents dans le top 10 avec BYD et Geely. Ils représentent 28 % de la production mondiale de véhicules, contre 24 % l'an dernier.

28 %
Poids des constructeurs des pays émergents dans la production mondiale de véhicules en 2024

► PRODUCTION MONDIALE DE VÉHICULES EN 2024 (1) (EN MILLIERS)

Rang	Groupe	2023	2024	% Variation
1	TOYOTA	11 518	10 615	-7,8%
2	VOLKSWAGEN (2)	9 309	8 954	-3,8%
3	HYUNDAI-KIA	7 340	7 231	-1,5%
4	STELLANTIS (FCA-PSA)	6 393	5 526	-13,6%
5	GM (2)	5 886	5 438	-7,6%
6	FORD (2)	4 413	4 470	+1,3%
7	BYD	3 045	4 304	+41,3%
8	HONDA (2)	4 188	3 734	-10,8%
9	GEELY	2 790	3 337	+19,6%
10	SUZUKI	3 225	3 300	+2,3%
11	NISSAN (2)	3 444	3 144	-8,7%
12	CHERY	1 881	2 600	+38,2%
13	BMW	2 662	2 514	-5,6%
14	SAIC	2 805	2 430	-13,4%
15	RENAULT	2 391	2 413	+0,9%
16	MERCEDES-BENZ GROUP	2 503	2 364	-5,6%
17	CHANGAN	2 138	2 158	+0,9%
18	TESLA	1 846	1 773	-3,9%
19	BAIC	1 042	1 710	+64,1%
20	TATA	1 285	1 380	+7,4%
21	GREAT WALL	1 265	1 240	-2,0%
22	MAZDA	1 254	1 201	-4,2%
23	DONGFENG MOTOR	1 041	1 185	+13,9%
24	MITSUBISHI	1 024	945	-7,7%
25	SUBARU	959	938	-2,2%
26	FAW	721	819	+13,6%
27	GAC	924	763	-17,4%
28	ISUZU	771	666	-13,6%
29	MAHINDRA	529	600	+13,4%
30	IRAN KHODRO	559	530	-5,2%
31	LI AUTO INC	381	510	+33,9%
32	SERES	166	466	+181,1%
33	DAIMLER TRUCKS	526	460	-12,6%
34	ANHUI JAC AUTOMOTIVE	592	398	-32,9%
35	CHINA NATIONAL HEAVY DUTY TRUCK	330	351	+6,5%
36	SAIPA	414	345	-16,7%
37	LEAPMOTOR	144	291	+101,9%
38	VOLVO-UD TRUCKS-RENAULT TRUCKS-MACK	252	226	-10,5%
39	NIO	157	223	+41,9%
40	XPENG	142	190	+34,2%
41	PACCAR	204	185	-9,3%

Note : La production des constructeurs chinois ne comprend pas celle des joint-ventures qui assemblent des véhicules des autres marques.

(1) Les véhicules comprennent les voitures particulières, les véhicules utilitaires légers, les véhicules industriels et les cars et bus. Des doubles comptes peuvent exister entre constructeurs.

(2) : Les productions intègrent les activités en Chine.

Sources : OICA, rapports annuels, estimations CCFR juillet 2025

En 2024, le recul de la production mondiale, même modéré, porte un coup important aux acteurs traditionnels issus des pays automobiles matures. Les seuls groupes automobiles en croissance sont ceux issus des pays émergents, pour la plupart chinois. Ford, Suzuki et Renault sont les seuls acteurs matures à connaître une hausse de leur production en 2024.

Le groupe Toyota, resté en tête du classement en 2024, voit son avance se réduire avec le groupe Volkswagen placé en deuxième position, en raison d'une baisse de sa production de 7,8 %, contre -3,8 % pour son concurrent, qui produit 1,6 million de véhicule de moins, soit 8,9 millions en 2024.

Le groupe Hyundai-Kia maintient sa troisième place acquise en 2020 et limite la baisse de sa production à -1,5 %. Les constructeurs japonais Honda et Nissan reculent dans le classement, perdant respectivement une et trois places au profit de BYD (7^{ème} place) et de Geely (12^{ème} place). Nissan passe de la 8^{ème} à la 11^{ème} place avec une production en baisse de 8,7 %, tandis que Suzuki est le seul constructeur japonais qui se maintient dans le top 10 avec une production en hausse de 2,3 %.

Du côté des groupes européens, Stellantis, qui réunit quatorze marques, reste à la quatrième place regagnée l'an passé, mais sa production est en baisse de 13,6 % en 2024. De son côté, le groupe Renault enregistre une légère croissance (+0,9 %). Chez les constructeurs allemands, les trois groupes enregistrent une baisse de leur production, de respectivement -3,8 % pour Volkswagen et de -5,6 % pour BMW et Mercedes-Benz.

Les constructeurs américains connaissent une situation similaire aux autres groupes automobiles matures. La production de General Motors baisse de 7,6 % et celle de Tesla de 3,9 %, ce qui en fait le premier recul de son histoire. Seul Ford maintient sa croissance à 1,3 %.

Les constructeurs chinois ont continué de profiter de l'attractivité de leurs modèles électriques, mais aussi hybrides, hors de Chine (5 millions de véhicules chinois exportés en 2024) et notamment en Europe. BYD a produit 4,3 millions de véhicules en 2024, soit 41 % de plus que l'année précédente. La production de Geely a atteint 3,3 millions de véhicules, en hausse de 19,6 % par rapport à 2023. Le groupe Chery a, quant à lui, enregistré une croissance de sa production de 38 % par rapport à l'an dernier. Celle-ci s'est élevée à 2,6 millions de véhicules, soit davantage que celle du groupe SAIC qui voit sa production reculer en 2024 (-14%).

Le constructeur indien Tata continue de bénéficier d'un marché indien en croissance et a accru sa production de 7,4 %. Pour les constructeurs de véhicules lourds, le groupe Volvo (y compris Renault Trucks) a vu sa production retomber de 10 %, après une hausse en 2023. Elle s'établit à 226 000 véhicules en 2024.