

## LES IMMATICULATIONS

## ► IMMATICULATIONS DE VOITURES PARTICULIÈRES NEUVES DANS L'UNION EUROPÉENNE + AELE + RU EN 2024

(CF. NOTE PAGE 76) (EN MILLIERS D'UNITÉS ET EN PART DANS LES IMMATICULATIONS TOTALES)

	Stellantis (1)	Groupe Renault (1)	Groupe Volkswagen	Groupe Ford	BMW-Mini	Mercedes-Benz	Marques japonaises	Marques coréennes	Marques chinoises	Tesla	Total
Allemagne	349 12,4%	126 4,5%	1 137 40,4%	100 3,6%	268 9,5%	271 9,6%	242 8,6%	167 5,9%	31 1,1%	38 1,3%	2 815 100,0%
Autriche	23 9,1%	18 7,2%	98 38,5%	7 2,6%	21 8,2%	13 5,0%	33 13,0%	19 7,3%	8 3,2%	8 3,0%	254 100,0%
Belgique	52 11,6%	48 10,7%	107 23,8%	12 2,7%	56 12,6%	32 7,2%	47 10,5%	31 6,9%	8 1,8%	21 4,7%	448 100,0%
Danemark	16 9,3%	9 4,9%	50 28,6%	6 3,4%	12 6,8%	13 7,6%	26 15,2%	10 5,6%	8 4,4%	16 9,2%	173 100,0%
Espagne	148 14,5%	119 11,7%	236 23,2%	26 2,5%	53 5,2%	48 4,7%	171 16,8%	130 12,8%	48 4,7%	17 1,6%	1 017 100,0%
Finlande	4 5,1%	1 1,9%	18 24,0%	2 3,2%	4 4,9%	4 5,8%	19 25,3%	8 11,4%	1 1,0%	4 5,0%	74 100,0%
France	453 26,4%	425 24,7%	258 15,0%	44 2,5%	87 5,0%	53 3,1%	204 11,9%	89 5,2%	32 1,8%	41 2,4%	1 718 100,0%
Grèce	32 23,4%	7 5,2%	17 12,5%	3 2,4%	9 6,4%	4 2,6%	42 30,4%	14 10,0%	5 3,6%	2 1,4%	137 100,0%
Irlande	9 7,3%	8 6,2%	36 29,5%	4 3,6%	5 4,3%	3 2,6%	27 22,4%	21 17,0%	3 2,1%	3 2,4%	121 100,0%
Italie	455 29,1%	185 11,8%	264 16,9%	69 4,4%	83 5,3%	55 3,6%	229 14,7%	98 6,3%	75 4,8%	16 1,0%	1 560 100,0%
Luxembourg	5 11,3%	3 6,8%	15 32,7%	1 2,5%	6 13,4%	4 8,7%	3 6,1%	3 6,2%	1 2,3%	2 3,6%	47 100,0%
Pays-Bas	38 10,0%	26 6,9%	73 19,2%	13 3,5%	27 7,1%	15 3,8%	58 15,1%	54 14,2%	10 2,7%	30 7,9%	381 100,0%
Portugal	45 21,6%	31 15,0%	32 15,3%	5 2,4%	15 7,3%	17 8,3%	25 11,7%	15 7,1%	6 2,7%	10 4,7%	210 100,0%
Suède	16 5,9%	7 2,7%	69 25,5%	5 1,7%	14 5,0%	17 6,3%	37 13,7%	22 8,2%	7 2,8%	22 8,2%	270 100,0%
Union eur. (14 pays)	1 645 17,8%	1 014 11,0%	2 410 26,1%	297 3,2%	660 7,2%	550 6,0%	1 162 12,6%	680 7,4%	241 2,6%	228 2,5%	9 226 100,0%
Islande	0 3,6%	1 9,1%	1 8,8%	0 2,0%	0 1,6%	0 3,4%	3 29,2%	3 25,8%	0 2,4%	1 5,5%	10 100,0%
Norvège	4 3,1%	1 0,6%	28 21,5%	4 2,8%	7 5,7%	4 3,2%	25 19,1%	7 5,8%	11 8,8%	24 18,9%	129 100,0%
Suisse	17 7,3%	17 7,0%	78 32,7%	7 3,1%	25 10,4%	21 8,9%	33 13,7%	16 6,8%	1 0,4%	9 3,7%	238 100,0%
Royaume-Uni	206 10,5%	90 4,6%	456 23,4%	110 5,6%	173 8,8%	105 5,4%	303 15,5%	207 10,6%	95 4,9%	50 2,6%	1 953 100,0%
Europe (18 pays)	1 881 16,3%	1 123 9,7%	2 972 25,7%	418 3,6%	865 7,5%	680 5,9%	1 525 13,2%	914 7,9%	349 3,0%	312 2,7%	11 556 100,0%
Bulgarie	4 8,9%	7 17,2%	11 26,1%	1 3,4%	2 4,7%	2 3,7%	8 19,0%	5 11,8%	1 2,3%	0 0,7%	43 100,0%
Croatie	9 13,4%	8 12,9%	20 32,1%	1 2,3%	2 3,4%	1 2,0%	11 17,3%	7 10,6%	2 3,5%	1 0,9%	64 100,0%
Estonie	2 7,3%	3 10,4%	9 35,5%	0 1,1%	1 2,3%	1 2,8%	7 26,9%	2 9,4%	0 0,4%	0 0,6%	26 100,0%
Hongrie	8 6,3%	7 6,1%	25 20,7%	7 5,6%	6 5,2%	5 4,3%	40 33,2%	13 11,0%	3 2,7%	2 1,7%	122 100,0%
Lettonie	1 6,9%	2 9,3%	6 35,6%	0 1,8%	1 4,5%	0 2,1%	4 25,6%	1 8,7%	0 0,9%	0 0,7%	17 100,0%
Lituanie	2 6,5%	2 8,3%	10 34,3%	1 2,7%	1 2,8%	1 2,8%	9 28,4%	3 10,1%	0 0,3%	0 0,6%	30 100,0%
Pologne	34 6,2%	42 7,5%	149 26,9%	15 2,6%	30 5,4%	29 5,2%	155 28,1%	67 12,1%	11 1,9%	4 0,8%	552 100,0%
Rép. tchèque	14 6,0%	15 6,5%	102 44,1%	7 2,9%	6 2,5%	8 3,5%	31 13,4%	34 14,9%	4 1,9%	4 1,6%	232 100,0%
Roumanie	6 3,9%	55 35,9%	26 16,9%	7 4,4%	5 3,4%	6 4,1%	23 15,2%	17 11,4%	2 1,5%	3 1,7%	152 100,0%
Slovaquie	9 9,1%	7 7,2%	31 33,7%	2 2,3%	3 2,9%	3 3,5%	17 18,2%	19 19,9%	1 1,6%	0 0,0%	93 100,0%
Slovénie	8 15,5%	8 15,6%	17 32,2%	2 3,2%	2 3,0%	1 2,3%	7 12,9%	5 10,0%	1 2,6%	1 1,6%	53 100,0%
11 pays de l'Est membres de l'UE	96 6,9%	156 11,3%	408 29,4%	43 3,1%	58 4,2%	58 4,2%	313 22,6%	175 12,6%	27 2,0%	15 1,1%	1 384 100,0%
EUROPE (29 PAYS)	1 977 15,3%	1 279 9,9%	3 380 26,1%	461 3,6%	922 7,1%	738 5,7%	1 838 14,2%	1 088 8,4%	376 2,9%	327 2,5%	12 940 100,0%

(1) Soit respectivement 358 666 unités pour Citroën, 640 831 pour Peugeot, 37 480 pour DS, 334 952 pour Opel, 698 651 pour Renault, 576 398 pour Dacia et 4 299 pour Alpine sur ce périmètre.