

LA CONSOMMATION AUTOMOBILE DES MÉNAGES

L'année 2024 a été marquée par un ralentissement de la croissance dans un contexte de décélération de l'inflation. Le PIB a augmenté de 1,2 %, après +1,4 % en 2023. L'inflation a ralenti par rapport à l'année précédente, s'établissant à 2,2 % en moyenne annuelle, contre 7,0 % en 2023. Cette diminution des prix est en grande partie liée à celle des prix alimentaires (+1,3 %, contre +12,2 % en 2023) mais aussi à ceux de l'énergie. Le revenu disponible brut des ménages (RDB) augmente de 4,8 % en 2024, ce qui fait progresser le pouvoir d'achat, qui croît de 2,6 %, contre 0,8 % en 2023. Cela permet une légère accélération de la dépense de consommation finale des ménages, qui progresse de 1,0 % en 2024 (après +0,8 % en 2023), mais le taux d'épargne des ménages continue d'augmenter et se situe à un niveau élevé de

18,2 % du RDB, soit +1,2 point par rapport à 2023.

En 2024, le total des dépenses consacrées à l'automobile s'élève à 162 milliards d'euros, en hausse de 0,5 % par rapport à 2023. Cela constitue un fort ralentissement par rapport à l'année dernière (+5,9 %). Les achats de véhicules ont légèrement reculé de 0,4 % en valeur, à 44,7 milliards d'euros. Les dépenses en automobiles neuves ont diminué de 5,2 % (contre +23,6 % l'an dernier), en raison d'une forte baisse des volumes (-5,8 %) et d'une relative stabilité des prix (+0,7%). A l'inverse, les dépenses en voitures d'occasion ont accéléré avec une hausse de 11,5 %, se décomposant en une hausse de 9,6 % en volume et de 1,7 % en prix.

La croissance des dépenses en entretien-réparations a fortement ralenti ; elles s'élèvent à 41,4 milliards d'euros en 2024, soit une hausse de 3,1 % contre 8,1 % en 2023. Enfin, les achats de « carburants et lubrifiants » continuent de baisser à un rythme identique à l'an dernier (-2,9 %), en raison d'une baisse des prix (-4,7 %), tandis que la consommation en volume augmente de 1,8%. Le montant s'élève à 52,7 milliards d'euros.

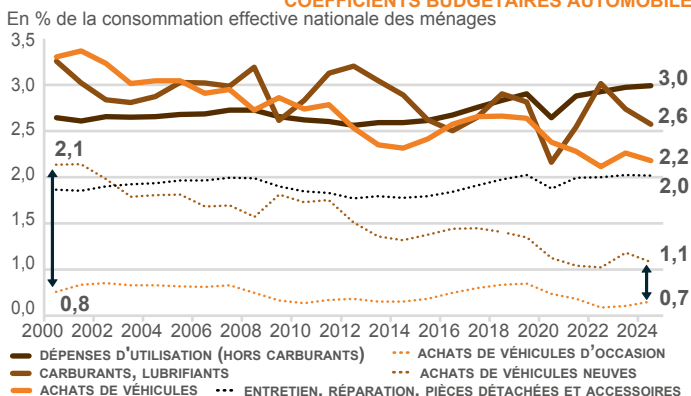
7,9 %
Part des dépenses liées à l'automobile dans les dépenses de consommation des ménages en 2024

► DÉPENSES DE CONSOMMATION DES MÉNAGES EN TRANSPORT (EN MILLIARDS D'EUROS ET EN PART DE LA CONSOMMATION EFFECTIVE NATIONALE DES MÉNAGES)

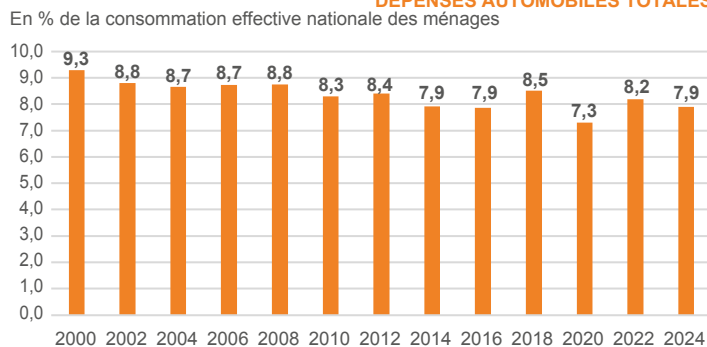
	2000	2010	2019	2022 (1)	2023 (1)	2024 (1)	variation 2024/2023						
ACHATS DE VÉHICULES	32,9	3,3%	38,7	2,7%	44,4	2,6%	39,2	2,1%	44,9	2,3%	44,7	2,2%	-0,4%
Automobiles neuves et d'occasion (yc taxe sur les certificats d'immatriculation)	28,8	2,9%	33,5	2,4%	36,9	2,2%	29,8	1,6%	35,4	1,8%	35,5	1,7%	+0,4%
dont automobiles neuves	21,3	2,1%	24,5	1,7%	22,7	1,3%	18,9	1,0%	23,4	1,2%	22,2	1,1%	-5,2%
dont automobiles d'occasion	7,6	0,8%	9,0	0,6%	14,2	0,8%	10,9	0,6%	12,0	0,6%	13,4	0,7%	+11,5%
Caravanes, motocycles, cycles	4,1	0,4%	5,3	0,4%	7,5	0,4%	9,4	0,5%	9,5	0,5%	9,2	0,4%	-3,6%
DÉPENSES D'UTILISATION DES VÉHICULES	58,7	5,9%	77,1	5,4%	96,1	5,7%	110,3	5,9%	113,4	5,7%	114,1	5,6%	+0,7%
Entretien, réparation, pièces détachées et accessoires	18,5	1,9%	26,1	1,8%	34,0	2,0%	37,2	2,0%	40,2	2,0%	41,4	2,0%	+3,1%
dont fabrication d'équipements automobiles	11,3	1,1%	17,2	1,2%	23,1	1,4%	24,7	1,3%	27,0	1,4%	28,0	1,4%	+3,8%
dont services d'entretien de véhicules automobiles	2,4	0,2%	3,1	0,2%	4,0	0,2%	4,5	0,2%	4,9	0,2%	5,1	0,2%	+3,8%
Carburants et lubrifiants	32,4	3,3%	40,1	2,8%	47,3	2,8%	56,0	3,0%	54,3	2,7%	52,7	2,6%	-2,9%
Péages, stationnement, location, auto-écoles	7,7	0,8%	10,9	0,8%	14,8	0,9%	17,1	0,9%	18,8	0,9%	20,0	1,0%	+6,0%
ASSURANCES AUTOMOBILES	1,0	0,1%	1,6	0,1%	2,2	0,1%	2,7	0,1%	2,9	0,1%	3,1	0,2%	+9,1%
TOTAL DES CONSOMMATIONS LIÉES À L'AUTOMOBILE ET À LA MOTO	92,5	9,3%	117,5	8,3%	142,7	8,5%	152,2	8,2%	161,1	8,1%	162,0	7,9%	+0,5%
Services de transports collectifs	13,6	1,4%	21,7	1,5%	29,0	1,7%	28,6	1,5%	33,3	1,7%	36,1	1,8%	+8,4%
CONSOMMATION EFFECTIVE NATIONALE DES MÉNAGES	995	100%	1 415	100%	1 682	100%	1 857,61	100%	1 985,37	100%	2 051,82	100,0%	+3,3%
NOMBRE DE MÉNAGES en milliers (métropole)	24 256		27 227		29 336		30 174		30 460		30 725		+0,9%
Taux d'épargne des ménages	13,3%		15,8%		14,6%		16,9%		17,0%		18,2%		+1,2 point
Consommation automobile par ménage (en euros)	3 813		4 314		4 863		5 043		5 290		5 272		-0,3%
Consommation automobile par ménage motorisé (en euros)	4 748		5 166		5 728		5 933		6 275		6 254		-0,3%

(1) Ces données sont provisoires et peuvent être réajustées pendant trois ans.

COEFFICIENTS BUDGÉTAIRES AUTOMOBILES



DÉPENSES AUTOMOBILES TOTALES



D'après les données de la comptabilité nationale, qui reposent sur des concepts différents de ceux utilisés dans l'enquête Budget de famille (voir page 60), les ménages ont dépensé 162 milliards d'euros pour leurs transports individuels en 2024, et 36,1 milliards d'euros en services de transport collectifs.

La part de la consommation automobile dans la consommation effective nationale, appelée « coefficient budgétaire automobile », s'établit autour de 9 % entre 1990 et 2009. Puis, après la crise de 2009, le coefficient a oscillé autour de 8 %, niveau proche de celui observé en 2024 (7,9 %).

Jusqu'en 2005, les achats de véhicules (automobiles neuves, occasion et autres véhicules) constituaient le

premier poste de dépenses automobiles, autour de 3,5 % de la consommation effective des ménages. Puis, à partir de 2006, le poids des achats de véhicules a commencé à décroître au profit des dépenses d'utilisation du véhicule (hors carburant). Elles sont devenues le premier poste de dépenses automobiles à partir de 2012. Depuis 2019, la baisse du coefficient budgétaire, associée à l'acquisition des véhicules, est encore plus marquée, en raison des problèmes de pénurie qui ont fait suite à la crise sanitaire et ont touché à la fois les achats de voitures neuves mais aussi d'occasion. Les achats de véhicules ne représentent plus que 2,2 % de la consommation des ménages en 2024, lié en grande partie à la contraction des volumes. En outre, l'écart entre le poids des dépenses en voitures neuves et celui en voitures d'occasion s'est

considérablement réduit, passant de 1,3 point en 2000 à 0,4 point en 2024, essentiellement dû à la baisse du poids des voitures neuves.

Les dépenses d'utilisation des véhicules (hors carburants) sont en hausse constante depuis 2014 et représentent 3 % des dépenses des ménages en 2024. Enfin, le poids du poste « carburant » a fortement oscillé ces vingt dernières années, en lien avec l'évolution des prix de l'énergie. En 2020, il était tombé à 2,2 %, puis est remonté jusqu'à 3 % en 2022. Depuis il baisse à nouveau avec le recul des prix et s'élève en 2023 à 52,7 milliards d'euros.