

LES IMMATRICULATIONS DE VOITURES NEUVES PAR MODÈLE, PAR GAMME ET PAR CARROSSERIE

La gamme économique et inférieure est prépondérante en France, avec 53 % de part de marché en 2024. Au sein de cette gamme, ce sont les voitures de gamme inférieure qui dominent le marché (49,3 % du total), avec huit modèles de cette gamme figurant parmi les dix modèles les plus vendus. Le développement de l'offre produit en tout-terrain, tout chemin sur cette gamme (2008, Captur, Duster) stimule le segment, qui bénéficie également du succès de certains modèles (Clio, 208, Sandero, C3). Le développement de modèles ou de versions hybrides ou électriques (208, 2008, 3008, DS3 Crossback, Clio, Corsa) a également contribué à élargir l'offre.

La gamme économique, qui avait atteint 11,5 % des ventes en 2009 grâce au succès de la prime à la conversion et du bonus, a oscillé autour de 5,5 % pendant dix ans, puis est tombée à 3,6 % en 2024

► CLASSEMENT DES PRINCIPAUX MODÈLES DE VOITURES PARTICULIÈRES NEUVES EN 2024

Rang	Marque	Modèle	% marché
1	RENAULT	CLIO V	5,3%
2	PEUGEOT	208 II	5,2%
3	DACIA	SANDERO 3	4,4%
4	PEUGEOT	2008 II	2,8%
5	RENAULT	CAPTUR II	2,7%
6	CITROEN	C3 III	2,3%
7	PEUGEOT	308 III	2,2%
8	TOYOTA	YARIS	2,0%
9	TOYOTA	YARIS CRO	2,0%
10	TESLA	MODEL Y	1,7%
11	RENAULT	AUSTRAL	1,5%
12	VOLKSWAGEN	POLO VI	1,5%
13	DACIA	DUSTER 3	1,4%
14	PEUGEOT	3008 III	1,3%
15	DACIA	JOGGER	1,3%
16	OPEL	CORSA	1,2%
17	FORD	PUMA	1,1%
18	RENAULT	ARKANA	1,1%
19	DACIA	DUSTER 2	1,1%
20	RENAULT	TWINGO III	1,0%
21	FIAT	500	1,0%
22	VOLKSWAGEN	T-ROC	1,0%
23	RENAULT	MEGANE-E	1,0%
24	B.M.W.	X1	0,9%
25	HYUNDAI	TUCSON III	0,9%
26	CITROEN	C3 AIRCR.	0,9%
27	TOYOTA	C-HR II	0,9%
28	VOLKSWAGEN	GOLF VIII	0,9%
29	KIA	SPORTAGE 5	0,9%
30	CITROEN	C5 AIRCR.	0,9%

Source : CCFA

► IMMATRICULATIONS DE VOITURES NEUVES PAR GAMME

Gammes	2000		2010		2019		2023		2024	
	unités	%	unités	%	unités	%	unités	%	unités	%
Économique et inférieure	855 161	40,1	1 283 902	57,0	1 246 492	56,3	909 373	51,2	910 390	53,0
Moyenne-inférieure	695 146	32,6	627 694	27,9	557 062	25,2	428 080	24,1	391 707	22,8
Moyenne-supérieure	303 028	14,2	234 664	10,4	276 406	12,5	277 977	15,7	254 801	14,8
Supérieure-Luxe	163 293	7,7	105 313	4,7	134 319	6,1	159 293	9,0	161 518	9,4
Autres	117 256	5,5	96	0,0	-	-	-	-	-	-
TOTAL	2 133 884	100,0	2 251 669	100,0	2 214 279	100,0	1 774 723	100,0	1 718 416	100,0

Source : CCFA

► IMMATRICULATIONS DE VOITURES NEUVES PAR CARROSSERIE

Gammes	2000		2010		2019		2023		2024	
	unités	%	unités	%	unités	%	unités	%	unités	%
Berline	1 527 676	71,6	1 377 498	61,2	1 094 467	49,4	805 606	45,4	738 972	43,0
Break	119 739	5,6	153 476	6,8	92 487	4,2	90 138	5,1	81 147	4,7
Coupé-cabriolet	50 527	2,4	70 353	3,1	21 562	1,0	12 816	0,7	10 199	0,6
Ensemble monospaces	369 434	17,3	430 857	19,1	142 540	6,4	27 343	1,5	22 100	1,3
Tout terrain, tout chemin	57 116	2,7	205 106	9,1	847 850	38,3	827 579	46,6	849 191	49,4
Autres	9 392	0,4	14 379	0,6	15 373	0,7	11 241	0,6	16 807	1,0
TOTAL	2 133 884	100,0	2 251 669	100,0	2 214 279	100,0	1 774 723	100,0	1 718 416	100,0

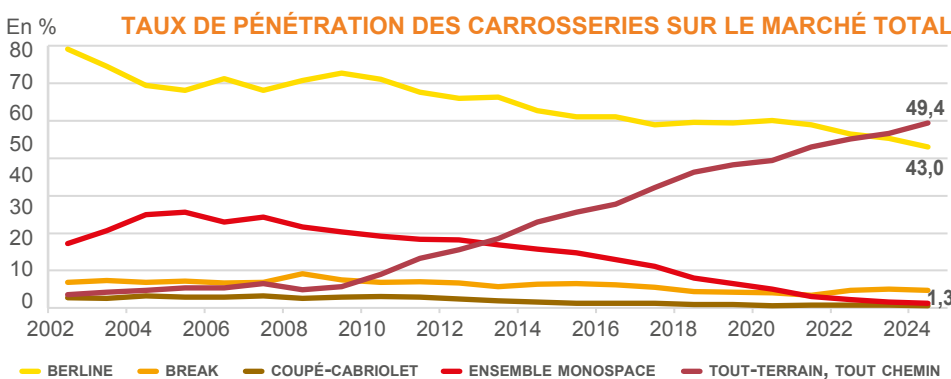
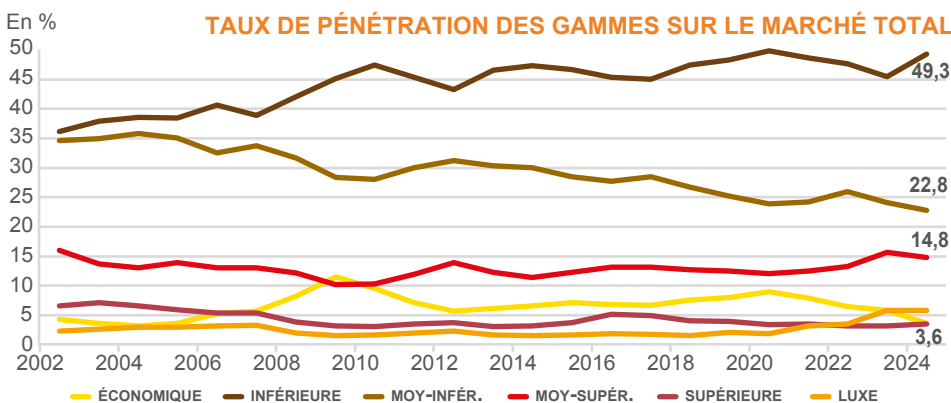
Source : CCFA

avec la contraction de l'offre liée à la réglementation qui renchérit le prix de ces véhicules, les rendant moins accessibles à ses clients habituels. Aucune voiture de cette gamme ne se trouve dans le top dix des ventes. En revanche, cette gamme est un peu plus présente sur le marché de l'électrique, avec deux modèles (Fiat 500, Twingo) parmi les dix modèles électriques les plus vendus en 2024 (contre quatre modèles l'an dernier).

La gamme moyenne-inférieure représente 22,8 % du marché en 2024 et trois modèles sont dans les 15 premiers du marché (308, 3008 et Austral). Elle bénéficie aussi du développement de modèles en version électrique ou hybride (E-C4, Megane-E, C5 Aircross). Enfin, le succès des deux modèles phares de Tesla, même en perte de vitesse en cours d'année, maintient le segment Luxe à 5,8 % des immatriculations en 2024, soit davantage que le segment économique.

Les ventes par type de carrosserie montrent que pour la seconde année consécutive, les berlines sont dépassées par les tout-terrain, tout chemin dont la part de marché continue d'augmenter et s'élève à 49,4 %, contre 43 % pour les berlines. Le succès de la carrosserie tout-terrain, tout chemin s'explique à la fois par les préférences des consommateurs, mais aussi par le développement de l'offre dans les gammes inférieures (Captur, 2008, Duster) et moyenne inférieure (3008, Austral, C3 Aircross, C5 Aircross, 5008). Enfin, les autres segments de marché (monospaces, breaks et coupés cabriolets) reculent depuis une dizaine d'années.

49 %
Part des voitures particulières neuves immatriculées appartenant à la carrosserie tout-terrain, tout chemin



LE CLASSEMENT PAR GAMME EN 2024

Au cours des vingt dernières années, les constructeurs ont développé leur offre sur les différentes gammes (monospaces, tout terrain - tout chemin, berlines) et sur les différentes énergies (hybrides rechargeables et non rechargeables, électrique). Stellantis et le groupe Renault proposent désormais près de cent modèles différents, dont 50 modèles électriques. De plus, chaque carrosserie comprend différentes versions

selon l'équipement de la voiture, ce qui implique la mise sur le marché de plusieurs milliers de combinaisons possibles. Des nouveaux modèles électriques ont été mis sur le marché ces dernières années par Stellantis et le groupe Renault, tant sur le segment des berlines (A290, Renault 5, E-C3, DS4, Fiat Panda) que sur celui des tout terrain-tout chemin (Scenic, Fiat 600, E-C3 Aircross, 3008, 5008).

**95
&
50**
Nombres respectifs de modèles et de modèles électriques proposés par le groupe Renault et par Stellantis

Groupes	Marques	Gammes économique et inférieure	Gamme moyenne inférieure	Gamme moyenne supérieure	Gammes supérieure et luxe
STELLANTIS	CITROËN	C3, E-C3, E-C3 Air Cross, Berlingo, E-Berlingo	C3 Air Cross, C4, C4 X, E-C4, E-C4 X, C5 Air Cross, Jumpy	C5 X	
	DS	DS3 Crossback	DS4	DS7	DS9
	PEUGEOT	208, 2008, Rifter, E-Rifter	308, 3008, 5008, Expert	508, 408	
	OPEL	Corsa, Combo, Combo E, Mokka, Crossland	Astra, Zafira, Grandland		
	ALFA ROMEO	Junior		Tonale	Giulia, Stelvio
	FIAT	Panda, 500, 500 X, 600, Fiorino, Doblo	Tipo, Scudo		
	MASERATI				G. Cabrio, Levante, MC20, Grecale, GranTurismo
	JEEP	Renegade, Avenger		Wrangler, Compass	Grand Cherokee
	LANCIA	Ypsilon			
GROUPE RENAULT	RENAULT	Twingo, Clio, Captur, Kangoo, Zoé, Renault 5, Symbioz	Arkana, Austral, Megane, Megane E, Master	Espace, Trafic, Scénic	Rafale
	DACIA	Sandero, Duster, Spring, Jogger			
	ALPINE	A290			A110
GROUPE BMW	BMW		Série 1, Série 2, M2	Série 4, X1, X2	Séries 3, 5, 7, X3, X4, X5, X6, X7, XM, Z4, M3, M4, M5, IX, IX1, IX3, IX2
	MINI	Mini			
GROUPE DAIMLER	MERCEDES-BENZ	Classe T	Classes A, B, CLA, Evito, EQT	GLA, EQA	Classes C, E, G, S, SL, V, CLS, EQB, EQC, EQE, EQS, EQV, GLB, GLC, GLE, GLS, GT, SLC, CLE, AMG ONE
	SMART	Fortwo	#1		#3
FORD EUROPE	FORD	Fiesta, T. Courier, T. Connect, Puma	Focus, Kuga, Transit, T. Custom	Bronco, Capri, Ranger	Mustang, Explorer, Mach-E
GEELY	VOLVO		EX30	XC40, EX40	C40, EX90, EC40, S60, V60, XC60, XC90, EX90
SAIC MOTOR	MG	MG3	MG4, MG5, ZS, EHS, Marvel R		Cyberster
BYD	BYD		Sealion 7	Atto 3, Dolphin	Han, Seal, Seal U, Tang
HONDA	HONDA	Jazz	Civic, HR-V, E NY1, ZR-V	CR-V	
HYUNDAI KIA	HYUNDAI	Bayon, I10, I20, Kona	I30	Santa Fe, Tucson, Ioniq5, Ioniq6	
	KIA	Picanto, Stonic, EV3	Ceed, Niro, Proceed, Xceed	Sportage, EV6	Sorento, EV9
MAZDA	MAZDA	2, MX-30	3, MX-5, CX-5	CX-30	CX-60, CX-80
MITSUBISHI	MITSUBISHI	Colt	ASX, Spacestar	ECL-Cross	
NISSAN	NISSAN	Juke, Townstar	Leaf, Primastar	Qashqai, X-Trail	Ariya
SUZUKI	SUZUKI	Ignis, Swift, SX4, Vitara	Swace	Across	
GROUPE TATA	JAGUAR			E-Pace	F-Pace
	LAND ROVER			RR Evoque, Defender	Discovery.Sp, Range Rover, RR-Velar
TESLA	TESLA				Model 3, Model S, Model X, Model Y
TOYOTA	LEXUS	LBX		UX250H, UX300H	ES300H, NX350H, NX450H+
	TOYOTA	Aygo X, Yaris, Yaris Cross	Corolla, Proace, Pro.City	Prius, C-HR, RAV4, Mirai, Highland, BZ4X, Hilux	Camry
GROUPE VOLKSWAGEN	AUDI	A1, Q2	A3	A4, A5, TT, Q3, Q4 e-tron	A6, A7, A8, E-Tron, Q5, Q6, Q7, Q8, E-Tron GT, RS6, SQ6, SQ8 TRO
	PORSCHE				911, 718 Boxster, 718 Cayman, Macan, Cayenne, Panamera, Taycan
	SEAT/CUPRA	Ibiza, Arona	Born, Leon, Terramar	Ateca, Formentor	Tarraco, Tavascan
	SKODA		Fabia, Kamiq, Scala	Octavia, Karoq, Enyaq	Superb, Kodiaq
	VOLKSWAGEN	Up, Polo, Caddy, T-Cross, T-Roc	Golf, Touran, Taigo, ID3	Passat, Arteon, Tiguan, Transport, ID.4, ID.Buzz, Multivan	Touareg, ID.5, ID.7
XPENG	XPENG				G6, G9

Sources : CCFEA