

# L'INDUSTRIE AUTOMOBILE DANS LES RÉGIONS

L'industrie automobile constitue souvent un pilier essentiel de l'économie d'une région grâce aux emplois qu'elle crée. Elle est significativement présente dans plusieurs régions françaises, notamment au Nord et à l'Est, et a, par sa présence, de puissants effets d'entraînement sur le reste de l'économie. Même si les effectifs directs de l'industrie automobile ont diminué au cours des vingt dernières années, avec un impact économique important au niveau local, les projets d'investissements liés à la transition écologique

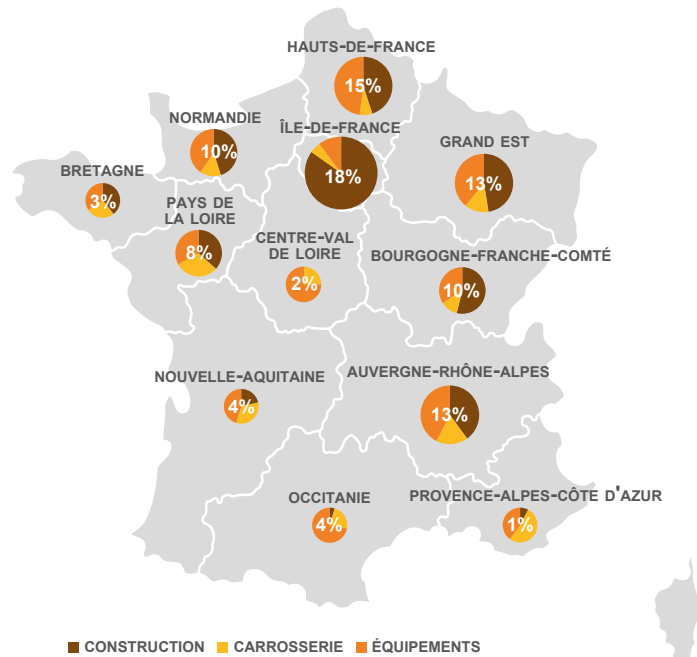
devraient soutenir l'emploi et l'économie des régions concernées. Les Associations Régionales de l'Industrie Automobile (ARIA), en lien étroit avec les pôles de compétitivité, rassemblent les entreprises de la filière en région et portent, avec les pouvoirs publics et les établissements d'enseignement et de recherche, des actions propres à la filière régionale (développement de l'innovation et de la R&D, valorisation de la filière et du territoire, augmentation de la compétitivité et de la performance, développement des compétences et

de l'emploi).

# 4,1

**Unités de valeur ajoutée dans l'économie nationale générée par une unité de valeur ajoutée dans le secteur automobile**

## LE POIDS DES RÉGIONS DANS LES EFFECTIFS DE L'INDUSTRIE AUTOMOBILE EN 2024 ET LA RÉPARTITION DES EMPLOIS PAR ACTIVITÉ



## LA "VALLÉE DE LA BATTERIE" DANS LES HAUTS-DE-FRANCE



## ► MULTIPLICATEURS DE VALEUR AJOUTÉE PAR SECTEURS (HORS COKÉFACTION-RAFFINAGE)

Secteurs	Agriculture	Produits agroalimentaires	Biens d'équipement	Automobile	Construction aéronautique et spatiale	Autre matériel de transport (hors aéronautique)	Autres produits industriels	Énergie, eau, déchets	Construction	Commerce, services
Multiplicateurs	2,3	2,8	2,3	4,1	4,8	3,0	2,3	2,1	2,0	1,5

Source : INSEE - Note de conjoncture - Mars 2012

L'automobile est le deuxième secteur, derrière l'aéronautique, qui a le plus important multiplicateur de valeur ajoutée. D'après l'INSEE, une unité de valeur ajoutée dans le secteur automobile génère 4,1 unités de valeur ajoutée dans l'économie nationale. D'autres études de l'INSEE en régions ont montré l'impact de l'industrie automobile sur les emplois directs (sites de production et de recherche des constructeurs), mais aussi sur les emplois indirects (personnel employé par les fournisseurs et les sous-traitants et les prestataires de services) et les emplois induits, qui sont ceux nécessaires à la satisfaction de la consommation des salariés (directs et indirects) et de leurs familles. En Franche-Comté<sup>1</sup> par exemple, les 11 800 emplois directs généraient, 2 400 emplois indirects et 6 200 emplois induits.

Les effectifs salariés de l'industrie automobile ont baissé, mais elle demeure un secteur important dans plusieurs régions. D'après les données de l'URSSAF, qui s'appuie sur les codes d'activités des établissements, l'Île-de-France est la région qui regroupe aujourd'hui le plus d'emplois salariés (18 % du total en 2024). 87 % des effectifs salariés sont dans la construction et 9 % dans les équipements, le reste dans la carrosserie. Une étude publiée par l'INSEE en 2020<sup>2</sup> indique que le secteur élargi de l'automobile, qui comprend les activités de fabrication, de commerce et d'entretien-réparation, regroupe jusqu'à 110 000 salariés dans la Vallée de la Seine (départements de l'ouest de l'Île-de-France + départements normands

littoraux ou traversés par la Seine). Les activités de recherche et développement de l'ensemble de l'industrie automobile se situent majoritairement en Île-de-France (Stellantis à Vélizy et sur le futur campus de recherche à Poissy, Renault à Guyancourt). Par ailleurs, les mutations dans le secteur s'accompagnent également d'un recentrage des activités tertiaires dans la région (Poissy) et du développement de nouvelles activités (reconditionnement VO, retrofit, recyclage et gestion des batteries) à Flins, production de moteurs électriques à Cléon).

La filière est également très présente dans la région Hauts-de-France avec 15 % des effectifs totaux de l'industrie automobile en France selon l'URSSAF. En 2018, une étude<sup>3</sup> estimait qu'il y avait, dans l'industrie automobile régionale, 56 000 emplois directs et indirects, dont 15 400 dans la construction automobile, 15 000 dans la fabrication d'équipements automobiles et 26 300 dans la fourniture de matériaux, produits intermédiaires et services. Plus récemment, la région a été choisie pour accueillir les quatre plus grands projets d'usines de batteries en France (ACC à Douvrin, Verkor et ProLogium à Dunkerque et Envision AESC à Douai), qui devraient faire d'elle « la vallée européenne de la batterie » et compenser la baisse des effectifs liée à l'arrêt des moteurs thermiques. Ces nouvelles usines devraient être fonctionnelles à pleine capacité avant 2030 et permettraient de créer de nouveaux emplois estimés entre 10 000 et 20 000 emplois directs et indirects.

La région Grand Est apparaît comme la troisième région automobile en nombre de salariés avec 13 % des emplois selon l'URSSAF. Elle s'engage également dans la transition énergétique, avec la création sur le site de Tremery d'une ligne complète de production et d'assemblage de moteurs électriques permettant, à l'horizon 2025, la livraison de 600 000 moteurs électriques par an et le maintien de l'emploi.

En région Bourgogne-Franche-Comté, la filière automobile emploie en 2020<sup>4</sup> 42 340 salariés, dont 10 740 dans la construction automobile, 14 220 dans la fabrication d'équipements automobiles, 11 710 dans la fabrication de biens intermédiaires, 2 010 dans le commerce intra-filière, 1 780 dans les études, la conception et l'analyse, 1 000 dans la fabrication de biens d'équipements et 880 dans le transport et la logistique.

D'autres investissements en lien avec l'automobile, à différents niveaux de la chaîne de valeur, sont aussi en cours ou attendus dans les prochaines années. On peut notamment citer les projets d'usines de recyclages pour les batteries des voitures électriques, des projets d'extractions de lithium, ou encore plusieurs projets sur l'hydrogène (transformation de véhicules, fabrication de réservoirs ou de piles à combustibles, production d'hydrogène). Ces projets en lien avec les constructeurs automobiles représentent des milliards d'euros d'investissements, ainsi que la création de milliers d'emplois directs et indirects.

<sup>1</sup> L'essentiel N°113, INSEE Franche-Comté, mai 2009

<sup>2</sup> Panorama de l'industrie dans la Vallée de la Seine, INSEE Normandie, novembre 2020

<sup>3</sup> Horizon éco N°290, ARIA Hauts de France, octobre 2019

<sup>4</sup> Insee Analyses Bourgogne-Franche-Comté, mai 2024