

# LA PRODUCTION MONDIALE DES GROUPES AUTOMOBILES



**276**  
millions

**Véhicules légers  
produits par le groupe  
Renault et Stellantis  
(hors FCA) dans le monde  
depuis 1898**

En 2024, la production mondiale du groupe Renault et de Stellantis (hors FCA) a reculé de 4 % à 5 millions de véhicules, revenant à son niveau de 2022. Entre 1996 et 2018, elle avait augmenté de plus de 110 %, soit une croissance annuelle moyenne de 3 %, à la fois grâce à l'augmentation des débouchés en Europe hors France, puis, par la suite, à ceux hors d'Europe. En 2024, elle est en retrait de 37 % par rapport à son niveau de 2018, impactée par la faiblesse du marché français, mais aussi par les difficultés à produire en Chine et le retrait des activités en Russie.

La production de voitures particulières s'est élevée à 4 millions d'unités, en baisse de 4 % par rapport à 2023 et de plus de 40 % par rapport au record de 2018. La production de véhicules utilitaires légers a reculé de 4,5 % à 1,06 million d'unités, légèrement au dessus de son niveau de 2018.

Le groupe Renault et Stellantis (hors FCA) possèdent une grande diversité de sites : les usines historiques (Sochaux, Sandouville), les usines récentes dans les pays émergents (Tanger, Kenitra), celles de grande taille (Vigo, Pitesti), celles produisant un seul type de modèle (Tnava, Bursa) ou une grande diversité (Chengdu, Curitiba), celles des véhicules utilitaires légers de type fourgon (Hordain, Batilly) et celles de véhicules utilitaires légers de plus petite taille (Maubeuge, Vigo). Parmi ces sites, ils sont de plus en plus nombreux à produire des véhicules électriques. Certains y sont totalement dédiés, comme Douai, et d'autres sont multi-énergies (Mulhouse, Poissy...). Par ailleurs, les groupes Renault et Stellantis produisent des véhicules sur des sites appartenant à des partenaires lorsque cela représente une opportunité (Karsan en Turquie, Oran, Vietnam, ...).

## ► LIEUX DE PRODUCTION OU D'ASSEMBLAGE PAR MODÈLES EN 2024

STELLANTIS (hors FCA)	
Marques et modèles	Lieux de production ou d'assemblage en 2024
Peugeot : 208	Kenitra (Maroc), Buenos Aires (Argentine), Saragosse (Espagne)
Citroën : C3, C3 Aircross, C3-IV	Tnava (Slovaquie), Saragosse (Espagne), Porto Real (Brésil), Wuhan (Chine), Tiruvallur (Inde)
Citroën : Basalt	Porto Real (Brésil), Tiruvallur (Inde)
DS : DS3 Crossback	Poissy (France)
Citroën : C-Elysée	Vigo (Espagne)
Peugeot : 308	Mulhouse (France)
Peugeot : 2008	Vigo (Espagne), Gurun (Malaisie) (Naza Automotive Manufacturing), Chulai (Vietnam) (THACO), Pakistan (Lucky Motor Corporation)
Peugeot : 3008	Sochaux (France), Chulai (Vietnam), Gurun (Malaisie), Chengdu (Chine) (DPCA)
Peugeot : 5008	Rennes (France), Sochaux (France), Chengdu (Chine), Gurun (Malaisie), Chulai (Vietnam)
Citroën : C4, C4 X	Villaverde (Espagne)
Citroën : C4 Cactus	Porto Real (Brésil)
Citroën : C5 Aircross, C5 X	Rennes-la-Janais (France), Chengdu (Chine)
DS : DS4	Russelsheim (Allemagne)
DS : DS7 Crossback	Mulhouse (France)
DS : DS9, DS9 E	Shenzhen (Chine), Melfi (Italie)
Peugeot : 408	Mulhouse (France), Wuhan-Chengdu (Chine), Chulai (Vietnam), Gurun (Malaisie)
Peugeot : 508	Mulhouse (France), Wuhan (Chine)
Peugeot : Partner, Rifter / Citroën : Berlingo / Opel : Combo	Vigo (Espagne), Mangualde (Portugal), Palomar (Argentine), Ellesmere (Royaume-Uni), Betim (Brésil)
Peugeot : Landtreck	Gurun (Malaisie), Dingzhou (Chine), Tafraoui - Stafim (Tunisie)
Peugeot : Expert / Citroën : Jumpy	Hordain (France), Montevideo (Uruguay) (Nordex), Luton (Royaume-Uni), Bursa (Turquie)
Peugeot : Traveller / Citroën : Spacetourer	Hordain (France)
Peugeot : Boxer / Citroën : Jumper / Opel : Movano	Val di Sangro (Italie), Gliwice (Pologne)
Opel : Vivaro, Zafira Life	Hordain (France), Luton (Royaume-Uni), Bursa (Turquie)
Opel : Corsa, Crossland	Saragosse (Espagne)
Opel : Astra	Russelsheim (Allemagne)
Opel : Frontera	Tnava (Slovaquie)
Opel : Grandland	Eisenach (Allemagne)
Opel : Mokka	Poissy (France)

Source : Stellantis

GROUPE RENAULT	
Marques et modèles	Lieux de production ou d'assemblage en 2024
Alpine : A110	Dieppe (France)
Alpine : A290	Douai (France)
Renault : Twingo 3, Twingo Electrique	Novo Mesto (Slovénie)
Renault : Kwid	Chennai (Inde), Curitiba (Brésil)
Renault : Clio 5	Bursa (Turquie), Novo Mesto (Slovénie)
Renault : ZOE	Flins (France)
Renault : Captur 2, Symbioz	Valladolid (Espagne)
Renault : Logan 2, Logan 3, Sandero 2	Casablanca (Maroc), Cordoba (Argentine), Curitiba (Brésil), Envigado (Colombie), Pitesti (Roumanie)
Renault : Austral, Rafale	Palencia (Espagne)
Renault : Koleos, Grand Koleos	Busan (Corée du Sud) (RKM)
Renault : Duster 2, Duster 3	Curitiba (Brésil), Envigado (Colombie), Pitesti (Roumanie), Bursa (Turquie)
Renault : Triber, Kiger	Chennai (Inde)
Renault : Dokker, Express Van	Cordoba (Argentine), Tanger (Maroc)
Renault : Arkana/XM3	Busan (Corée du Sud)
Renault : Megane 4, Megane 4 Estate, Sedan C	Palencia (Espagne), Bursa (Turquie)
Renault : Megane E-Tech	Douai (France)
Renault : Scenic E-Tech	Douai (France)
Renault : Espace 6	Palencia (Espagne)
Renault : R5	Douai (France)
Renault : Kangoo, Kangoo ZE	Maubeuge (France)
Renault : Master 3, Master 4, Master ZE	Batilly (France), Curitiba (Brésil)
Renault : Trafic 2, Trafic 3, Trafic ZE	Sandouville (France)
Renault : Alaskan	Cordoba (Argentine)
Renault : Kardian	Curitiba (Brésil)
Dacia : Sandero, Logan	Pitesti (Roumanie), Tanger (Maroc), Casablanca (Maroc)
Dacia : Duster, Jogger	Pitesti (Roumanie), Tanger (Maroc), Bursa (Turquie)
Dacia : Bigster	Pitesti (Roumanie)
Dacia : Spring (K-ZE)	Shiyan (Chine)
RKM : Koleos, Talisman, Arkana	Busan (Corée du Sud)

Source : Groupe Renault