

## Immatriculations de cars et bus >3,5t en Europe par pays et par énergie- 1er trimestre 2026

Pays	ELECTRIQUE ET HYBRIDE RECHARGEABLE <sup>1</sup>			HYBRIDE NON RECHARGEABLE <sup>2</sup>			ESSENCE			DIESEL			AUTRES <sup>3</sup>			TOTAL	
	T1 2026	Var.% 26/25	Pen.% 2025	T1 2026	Var.% 26/25	Pen.% 2025	T1 2026	Var.% 26/25	Pen.% 2025	T1 2026	Var.% 26/25	Pen.% 2025	T1 2026	Var.% 26/25	Pen.% 2025	T1 2026	Var.% 26/25
	<b>ALLEMAGNE</b>	278	-27,4	15,2%	317	+95,7	17,4%	0		0,0%	1 203	+51,3	65,8%	29	+81,3	1,6%	1 827
<b>AUTRICHE</b>	75	+97,4	23,5%	15	-6,3	4,7%	0		0,0%	229	-8,0	71,8%	0		0,0%	319	+5,3
<b>BELGIQUE</b>	96	-26,7	29,3%	5	+150,0	1,5%	0		0,0%	227	+36,7	69,2%	0		0,0%	328	+9,7
<b>BULGARIE</b>	8	-75,8	—	0		—	0		—	3		—	46	+12,2	—	57	-23,0
<b>CHYPRE</b>	0		0,0%	0		0,0%	0		0,0%	13	-23,5	100,0%	0		0,0%	13	-23,5
<b>CROATIE</b>	5	+400,0	6,3%	0		0,0%	0		0,0%	75	+10,3	93,8%	0	-100,0	0,0%	80	+14,3
<b>DANEMARK</b>	45	-6,3	37,8%	0		0,0%	0		0,0%	74	+13,8	62,2%	0		0,0%	119	+5,3
<b>ESPAGNE</b>	102	+18,6	10,9%	98	-44,9	10,5%	0		0,0%	722	-1,8	77,1%	15		1,6%	937	-6,2
<b>ESTONIE</b>	0		0,0%	0		0,0%	0		0,0%	18	-30,8	100,0%	0		0,0%	18	-30,8
<b>FINLANDE</b>	8	+14,3	14,5%	0		0,0%	0		0,0%	46	-9,8	83,6%	1		1,8%	55	-5,2
<b>FRANCE</b>	224	+53,4	12,7%	64	-21,0	3,6%	0		0,0%	1 239	+23,9	70,3%	235	+8,3	13,3%	1 762	+22,0
<b>GRECE</b>	5	-95,0	1,8%	0		0,0%	0		0,0%	131	+1,6	48,3%	135	+400,0	49,8%	271	+5,9
<b>HONGRIE</b>	21	+425,0	7,3%	0		0,0%	0		0,0%	266	+180,0	92,7%	0		0,0%	287	+189,9
<b>IRLANDE</b>	18	+100,0	6,3%	0		0,0%	0		0,0%	270	+103,0	93,8%	0		0,0%	288	+102,8
<b>ITALIE</b>	491	+161,2	27,3%	28	-79,4	1,6%	0		0,0%	1 005	+24,8	55,9%	274	-15,4	15,2%	1 798	+23,7
<b>LETTONIE</b>	4	-60,0	13,8%	0		0,0%	0		0,0%	25	+66,7	86,2%	0		0,0%	29	+16,0
<b>LITUANIE</b>	98	+151,3	55,1%	0		0,0%	0		0,0%	80	+29,0	44,9%	0		0,0%	178	+76,2
<b>LUXEMBOURG</b>	34	+30,8	30,6%	0	-100,0	0,0%	0		0,0%	77	+4,1	69,4%	0		0,0%	111	+5,7
<b>MALTE</b>	0		—	0		—	0		—	5	-44,4	—	0		—	5	-44,4
<b>PAYS-BAS</b>	188	+56,7	56,8%	0		0,0%	0		0,0%	143	+40,2	43,2%	0		0,0%	331	+49,1
<b>POLOGNE</b>	186	+250,9	21,2%	27	-10,0	3,1%	0		0,0%	625	+42,7	71,2%	40	+110,5	4,6%	878	+62,6
<b>PORTUGAL</b>	253	+912,0	48,5%	0		0,0%	0		0,0%	245	-6,8	46,9%	24		4,6%	522	+81,3
<b>REPUBLIQUE TCHEQUE</b>	8	+100,0	3,3%	0		0,0%	1		0,4%	237	+3,9	96,3%	0	-100,0	0,0%	246	+1,2
<b>ROUMANIE</b>	29	-59,2	60,4%	0	-100,0	0,0%	0		0,0%	19	-26,9	39,6%	0		0,0%	48	-55,1
<b>SLOVAQUIE</b>	20		26,7%	0		0,0%	0		0,0%	47	+30,6	62,7%	8		10,7%	75	+108,3
<b>SLOVENIE</b>	4		5,3%	0		0,0%	0		0,0%	69	+40,8	92,0%	2		2,7%	75	+53,1
<b>SUEDE</b>	193	-18,6	62,9%	0		0,0%	1		0,3%	110	-19,7	35,8%	3		1,0%	307	-17,9
<b>UNION EUROPEENNE (27)</b>	<b>2 393</b>	<b>+36,0</b>	<b>21,8%</b>	<b>554</b>	<b>-10,6</b>	<b>5,1%</b>	<b>2</b>		<b>0,0%</b>	<b>7 203</b>	<b>+24,8</b>	<b>65,7%</b>	<b>812</b>	<b>+23,8</b>	<b>7,4%</b>	<b>10 964</b>	<b>+24,5</b>
<b>ISLANDE</b>	9	+50,0	22,5%	0		0,0%	0		0,0%	31	-31,1	77,5%	0		0,0%	40	-21,6
<b>NORVEGE</b>	39	-63,2	27,1%	0		0,0%	0		0,0%	105	+28,0	72,9%	0	-100,0	0,0%	144	-23,8
<b>SUISSE</b>	63	+215,0	42,3%	20	+150,0	13,4%	0		0,0%	65	+47,7	43,6%	1		0,7%	149	+106,9
<b>AELE</b>	<b>111</b>	<b>-15,9</b>	<b>33,3%</b>	<b>20</b>	<b>+150,0</b>	<b>6,0%</b>	<b>0</b>		<b>0,0%</b>	<b>201</b>	<b>+17,5</b>	<b>60,4%</b>	<b>1</b>	<b>+0,0</b>	<b>0,3%</b>	<b>333</b>	<b>+6,7</b>
<b>ROYAUME-UNI</b>	603	-27,8	34,3%	0		0,0%	0		0,0%	1 157	-40,6	65,7%	0	-100,0	0,0%	1 760	-37,1
<b>TOTAL UE27+AELE+RU</b>	<b>3 107</b>	<b>+14,0</b>	<b>23,8%</b>	<b>574</b>	<b>-8,6</b>	<b>4,4%</b>	<b>2</b>		<b>0,0%</b>	<b>8 561</b>	<b>+8,5</b>	<b>65,6%</b>	<b>813</b>	<b>+21,0</b>	<b>6,2%</b>	<b>13 057</b>	<b>+9,6</b>

<sup>1</sup> Inclut Electrique et PHEV

<sup>2</sup> Inclut "Mild-hybrid" et "full hybrides"

<sup>3</sup> Inclut Hydrogène, Gaz naturel pour véhicules (GNV), GPL, E85/ethanol et autres carburants

Source : ACEA

AELE = Association Européenne de Libre Echange