

## Immatriculations de véhicules industriels >= 16 t en Europe par pays et par énergie- 1er trimestre 2026

	ELECTRIQUE ET HYBRIDE RECHARGEABLE <sup>1</sup>			HYBRIDE NON RECHARGEABLE <sup>2</sup>			ESSENCE			DIESEL			AUTRES <sup>3</sup>			TOTAL	
	T1 2026	Var.% 26/25	Pen.% 2026	T1 2026	Var.% 26/25	Pen.% 2026	T1 2026	Var.% 26/25	Pen.% 2026	T1 2026	Var.% 26/25	Pen.% 2026	T1 2026	Var.% 26/25	Pen.% 2026	T1 2026	Var.% 26/25
<i>Pays</i>																	
<b>ALLEMAGNE</b>	497	+93,4	3,7%	0	-100,0	0,0%	0	-100,0	0,0%	12 807	+8,7	94,2%	297	+47,8	2,2%	13 601	+11,1
<b>AUTRICHE</b>	164	+228,0	9,0%	0		0,0%	0		0,0%	1 660	-5,1	91,0%	0	-100,0	0,0%	1 824	+1,2
<b>BELGIQUE</b>	51	+64,5	2,4%	0		0,0%	1	-83,3	0,0%	2 058	-9,2	97,1%	9	-66,7	0,4%	2 119	-9,1
<b>BULGARIE</b>	0		—	0		—	0		—	0		—	911	-5,3	—	911	-5,3
<b>CHYPRE</b>	0		0,0%	0		0,0%	0		0,0%	42	+600,0	100,0%	0		0,0%	42	+600,0
<b>CROATIE</b>	0		0,0%	0		0,0%	0		0,0%	433	+9,3	100,0%	0		0,0%	433	+9,3
<b>DANEMARK</b>	100	+185,7	8,0%	0		0,0%	0		0,0%	1 148	+11,8	91,8%	2	-85,7	0,2%	1 250	+16,2
<b>ESPAGNE</b>	14	-46,2	0,2%	0		0,0%	0		0,0%	6 866	+21,0	98,1%	118	-39,2	1,7%	6 988	+18,7
<b>ESTONIE</b>	0		0,0%	0		0,0%	0		0,0%	207	+16,9	100,0%	0	-100,0	0,0%	207	+15,6
<b>FINLANDE</b>	6	-45,5	1,0%	0		0,0%	0		0,0%	552	-7,5	90,8%	50	+8,7	8,2%	608	-7,0
<b>FRANCE</b>	262	+14,9	2,8%	0		0,0%	0		0,0%	8 447	+1,7	90,4%	630	-40,3	6,7%	9 339	-2,6
<b>GRECE</b>	3	+50,0	2,3%	0		0,0%	0		0,0%	129	+12,2	97,7%	0		0,0%	132	+12,8
<b>HONGRIE</b>	3	+50,0	0,3%	0		0,0%	0		0,0%	921	-8,4	99,6%	1		0,1%	925	-8,1
<b>IRLANDE</b>	1	+0,0	0,1%	0		0,0%	0		0,0%	895	-1,1	99,0%	8	+300,0	0,9%	904	-0,4
<b>ITALIE</b>	20	+66,7	0,3%	5	+0,0	0,1%	0		0,0%	6 311	+9,4	98,9%	48	-58,6	0,8%	6 384	+8,1
<b>LETTONIE</b>	0		0,0%	0		0,0%	0		0,0%	339	+50,0	93,9%	22	+175,0	6,1%	361	+54,3
<b>LITUANIE</b>	0		0,0%	0		0,0%	0		0,0%	3 517	+12,8	99,7%	12	+20,0	0,3%	3 529	+12,8
<b>LUXEMBOURG</b>	6	+500,0	2,3%	0		0,0%	0		0,0%	250	-3,8	97,7%	0		0,0%	256	-1,9
<b>MALTE</b>	0	-100,0	—	0		—	0		—	11	+37,5	—	0		—	11	+22,2
<b>PAYS-BAS</b>	328	+162,4	10,1%	4	+0,0	0,1%	0		0,0%	2 901	+52,4	89,0%	26	+116,7	0,8%	3 259	+59,4
<b>POLOGNE</b>	7	-22,2	0,1%	0	-100,0	0,0%	0		0,0%	7 642	+33,8	98,9%	76	+68,9	1,0%	7 725	+33,9
<b>PORTUGAL</b>	3		0,2%	0		0,0%	0		0,0%	1 641	+39,5	99,7%	2	-71,4	0,1%	1 646	+39,1
<b>REPUBLIQUE TCHEQUE</b>	32	+113,3	1,4%	0		0,0%	0		0,0%	2 289	+18,2	98,6%	0	-100,0	0,0%	2 321	+18,7
<b>ROUMANIE</b>	5	+400,0	0,2%	0		0,0%	0		0,0%	2 222	+28,3	99,8%	0		0,0%	2 227	+28,5
<b>SLOVAQUIE</b>	2	+100,0	0,2%	0		0,0%	0		0,0%	808	+22,1	98,8%	8	+700,0	1,0%	818	+23,2
<b>SLOVENIE</b>	0		0,0%	0		0,0%	0		0,0%	586	+7,1	100,0%	0		0,0%	586	+7,1
<b>SUEDE</b>	120	+31,9	10,1%	0		0,0%	0		0,0%	913	-0,8	76,6%	159	-18,5	13,3%	1 192	-1,2
<b>UNION EUROPEENNE (27)</b>	1 624	+80,6	2,3%	9	-25,0	0,0%	1	-87,5	0,0%	65 595	+13,1	94,2%	2 379	-18,1	3,4%	69 608	+12,6
<b>ISLANDE</b>	1	-50,0	2,0%	0		0,0%	0		0,0%	49	-2,0	98,0%	0	-100,0	0,0%	50	-5,7
<b>NORVEGE</b>	142	+42,0	12,4%	0		0,0%	0		0,0%	874	-2,1	76,5%	127	-20,6	11,1%	1 143	-0,9
<b>SUISSE</b>	218	+137,0	25,1%	0		0,0%	0		0,0%	649	+2,7	74,8%	1	-75,0	0,1%	868	+19,2
<b>AELE</b>	361	+86,1	17,5%	0		0,0%	0		0,0%	1 572	-0,2	76,3%	128	-22,4	6,2%	2 061	+6,6
<b>ROYAUME-UNI</b>	86	+41,0	0,9%	0		0,0%	0		0,0%	8 858	+1,3	97,5%	139	-60,1	1,5%	9 083	-0,8
<b>TOTAL UE27+AELE+RU</b>	2 071	+79,5	2,6%	9	-25,0	0,0%	1	-87,5	0,0%	76 025	+11,3	94,1%	2 646	-22,6	3,3%	80 752	+10,8

<sup>1</sup> Inclut Electrique et PHEV

<sup>2</sup> Inclut "Mild-hybrid" et "full hybrides"

<sup>3</sup> Inclut Hydrogène, Gaz naturel pour véhicules (GNV), GPL, E85/ethanol et autres carburants

Source : ACEA

AELE = Association Européenne de Libre Echange