

LES IMMATRICULATIONS

► IMMATRICULATIONS DE VOITURES PARTICULIÈRES NEUVES DANS LES PAYS D'EUROPE CENTRALE ET ORIENTALE MEMBRES DE L'UE (EN MILLIERS D'UNITÉS ET EN PART DANS LES IMMATRICULATIONS TOTALES)

	2005	2010	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Stellantis	-	-	-	-	140	103	91	96
	-	-	-	-	12,2%	9,5%	7,2%	6,9%
Groupe PSA (Stellantis à partir du 17/01/2021)	99	73	165	102	-	-	-	-
	9,5%	8,5%	11,2%	8,9%	-	-	-	-
Groupe Renault	193	112	211	155	126	126	145	157
	18,7%	13,0%	14,2%	13,6%	10,9%	11,6%	11,5%	11,2%
Groupe FCA (Stellantis à partir du 17/01/2021)	50	45	65	59	-	-	-	-
	4,8%	5,3%	4,4%	5,2%	-	-	-	-
Groupe Ford	59	65	77	48	50	46	39	44
	5,7%	7,5%	5,2%	4,3%	4,3%	4,3%	3,1%	3,1%
General Motors	132	76	0	0	0	0	0	0
	12,7%	8,9%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%
Groupe Volkswagen	257	226	422	338	320	302	382	411
	24,8%	26,4%	28,5%	29,7%	27,8%	27,9%	30,2%	29,3%
Groupe Mercedes-Benz (ex-Daimler)	11	13	46	41	44	45	50	58
	1,1%	1,6%	3,1%	3,6%	3,8%	4,1%	4,0%	4,2%
Groupe BMW	11	17	46	40	48	48	56	59
	1,0%	2,0%	3,1%	3,5%	4,2%	4,4%	4,5%	4,2%
Nissan	19	23	30	22	20	14	18	26
	1,8%	2,6%	2,0%	1,9%	1,7%	1,3%	1,4%	1,9%
Toyota	60	47	122	118	140	146	185	209
	5,8%	5,5%	8,3%	10,3%	12,1%	13,5%	14,7%	14,9%
Autres marques japonaises	91	67	122	71	77	58	72	81
	8,7%	7,9%	8,2%	6,3%	6,7%	5,4%	5,7%	5,8%
Hyundai-Kia	39	75	141	114	152	150	162	167
	3,8%	8,7%	9,6%	10,0%	13,2%	13,9%	12,8%	11,9%
Geely-Volvo	7	9	20	19	20	20	23	30
	0,6%	1,1%	1,3%	1,6%	1,7%	1,8%	1,9%	2,2%
Groupe Tata	2	3	8	5	5	5	6	7
	0,2%	0,3%	0,5%	0,5%	0,5%	0,5%	0,4%	0,5%
Tesla	-	0	0	0	2	3	14	15
	-	0,3%	0,0%	0,0%	0,2%	0,3%	1,1%	1,1%
Autres marques	7	6	5	6	9	15	19	40
	0,7%	0,7%	0,3%	0,5%	0,8%	1,4%	1,5%	2,8%
TOTAL PECO MEMBRES DE L'UE (1)	1 035	857	1 479	1 139	1 153	1 082	1 264	1 399
Variation annuelle	-	-4,8%	5,9%	-23,0%	1,2%	ND	ND	10,7%

► IMMATRICULATIONS DE VÉHICULES UTILITAIRES LÉGERS NEUFS DANS LES PAYS D'EUROPE CENTRALE ET ORIENTALE MEMBRES DE L'UE (1) (EN MILLIERS D'UNITÉS ET EN PART DANS LES IMMATRICULATIONS TOTALES)

	2005 (1)	2010	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Stellantis	-	-	-	-	51	31	41	42
	-	-	-	-	29,9%	25,7%	25,1%	23,3%
Groupe PSA (Stellantis à partir du 17/01/2021)	20	18	36	30	-	-	-	-
	13,6%	19,5%	20,5%	20,7%	-	-	-	-
Groupe Renault	35	15	34	26	39	24	34	35
	24,4%	16,3%	19,0%	18,2%	22,5%	19,7%	20,9%	19,8%
Groupe FCA (Stellantis à partir du 17/01/2021) (2)	21	19	24	18	-	-	-	-
	14,7%	19,8%	13,8%	12,3%	-	-	-	-
Groupe Ford	14	10	25	22	26	21	26	32
	9,8%	10,1%	13,8%	15,7%	15,1%	17,4%	15,5%	17,9%
General Motors	8	3	0	0	0	0	0	0
	5,2%	3,2%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%
Groupe Volkswagen	21	14	21	16	13	9	17	20
	14,7%	14,9%	12,1%	11,1%	7,6%	7,5%	10,6%	11,3%
Groupe Mercedes-Benz (ex-Daimler) (2)	10	7	14	13	12	11	12	13
	6,8%	7,9%	7,7%	8,8%	7,0%	9,1%	7,3%	7,2%
IVECO (3)	-	-	9	7	11	10	10	11
	-	-	5,3%	4,8%	6,3%	8,3%	6,1%	6,1%
Nissan	2	2	2	1	1	0	0	1
	1,4%	2,5%	1,3%	0,7%	0,8%	0,3%	0,3%	0,3%
Toyota	2	2	7	8	13	10	18	19
	1,6%	2,2%	4,1%	5,7%	7,3%	8,0%	10,7%	10,7%
Autres marques japonaises	3	2	3	2	4	3	2	2
	2,3%	2,1%	1,7%	1,4%	2,0%	2,5%	1,3%	1,2%
Hyundai-Kia	5	1	0	0	0,04	0	0	0
	3,2%	0,7%	0,2%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%
Autres marques	4	1	1	1	3	2	4	4
	2,5%	0,8%	0,6%	0,5%	1,5%	0,0%	2,2%	2,1%
TOTAL PECO MEMBRES DE L'UE (1) (4)	145	95	177	143	172	121	165	178
Variation annuelle	-	-17,5%	2,0%	-19,2%	20,1%	ND	ND	8,0%

(1) Hors Bulgarie en 2005 et en 2022 (la variation annuelle est ND car périmètre non comparable).

(2) À partir de 2023, non compris marque Fuso détachée dans Daimler Truck (Autres marques).

(3) Avant 2019, IVECO était inclus dans le groupe FCA.

(4) Hors République tchèque en 2022.

Le périmètre des groupes correspond à leur situation au 01/01/2024 (lire la page 76).

Source : CCFA