

# LES IMMATRICULATIONS

La série spéciale Transit Temporaire a été incorporée dans les immatriculations de voitures particulières neuves à partir de 2004.

## ► IMMATRICULATIONS DE VOITURES PARTICULIÈRES NEUVES PAR GROUPE EN EUROPE OCCIDENTALE (EN MILLIERS D'UNITÉS ET EN PART DANS LES IMMATRICULATIONS TOTALES)

	2000	2010	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Stellantis	-	-	-	-	2 238	1 923	2 033	1 872
	-	-	-	-	21,1%	19,2%	17,6%	16,2%
Groupe PSA (avant le 17/01/2021)	1 930	1 776	2 302	1 617	-	-	-	-
	13,1%	13,7%	16,1%	15,0%	-	-	-	-
Groupe Renault	1 559	1 305	1 436	1 063	962	924	1 096	1 123
	10,6%	10,1%	10,0%	9,8%	9,1%	9,2%	9,5%	9,7%
Groupe FCA (avant le 17/01/2021)	1 575	1 035	877	638	-	-	-	-
	10,7%	8,0%	6,1%	5,9%	-	-	-	-
Groupe Ford	1 248	1 063	917	635	504	493	514	418
	8,5%	8,2%	6,4%	5,9%	4,8%	4,9%	4,4%	3,6%
General Motors	1 720	1 119	3	0	1	2	0	0
	11,7%	8,6%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%
Groupe Volkswagen	2 776	2 757	3 437	2 701	2 615	2 441	2 929	2 972
	18,8%	21,3%	24,0%	25,0%	24,7%	24,3%	25,3%	25,7%
Groupe Mercedes-Benz (ex-Daimler)	811	662	984	735	636	614	684	680
	5,5%	5,1%	6,9%	6,8%	6,0%	6,1%	5,9%	5,9%
Groupe BMW	499	735	1 001	807	810	760	858	865
	3,4%	5,7%	7,0%	7,5%	7,6%	7,6%	7,4%	7,5%
Nissan	392	384	364	266	228	219	275	279
	2,7%	3,0%	2,5%	2,5%	2,2%	2,2%	2,4%	2,4%
Toyota-Lexus-Daihatsu	576	582	673	574	618	643	701	794
	3,9%	4,5%	4,7%	5,3%	5,8%	6,4%	6,1%	6,9%
Autres marques japonaises	701	651	697	453	437	343	424	452
	4,8%	5,0%	4,9%	4,2%	4,1%	3,4%	3,7%	3,9%
Hyundai-Kia	303	539	919	727	864	886	935	902
	2,1%	4,2%	6,4%	6,7%	8,2%	8,8%	8,1%	7,8%
Groupes marques chinoises	-	-	-	-	2	131	294	341
	-	-	-	-	0,0%	1,3%	2,5%	3,0%
Geely-Volvo	230	222	321	279	296	276	325	383
	1,6%	1,7%	2,2%	2,6%	2,8%	2,8%	2,8%	3,3%
Groupe Tata-JLR	112	97	216	155	136	105	128	135
	0,8%	0,7%	1,5%	1,4%	1,3%	1,0%	1,1%	1,2%
Tesla	-	0	111	98	167	226	353	312
	-	0,0%	0,8%	0,9%	1,6%	2,3%	3,0%	2,7%
Autres marques (y compris MG-Rover, Saab)	304	50	45	52	93	45	25	28
	2,1%	0,4%	0,3%	0,5%	0,9%	0,4%	0,2%	0,2%
<b>TOTAL EUROPE OCCIDENTALE (1)</b>	<b>14 738</b>	<b>12 975</b>	<b>14 303</b>	<b>10 801</b>	<b>10 600</b>	<b>10 031</b>	<b>11 575</b>	<b>11 556</b>
<b>Variation annuelle</b>	<b>-2,1%</b>	<b>-5,0%</b>	<b>0,7%</b>	<b>-24,5%</b>	<b>-1,9%</b>	<b>ND (2)</b>	<b>ND (2)</b>	<b>-0,2%</b>

(1) Y compris l'Islande à partir de 2015. Hors Danemark en 2022.

(2) Variation annuelle ND car non comparable.

## ► IMMATRICULATIONS DE VÉHICULES UTILITAIRES LÉGERS NEUFS PAR GROUPE EN EUROPE OCCIDENTALE (EN MILLIERS D'UNITÉS ET EN PART DANS LES IMMATRICULATIONS TOTALES)

	2000	2010	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Stellantis	-	-	-	-	624	465	537	550
	-	-	-	-	34%	31,7%	30,9%	31,7%
Groupe PSA (avant le 17/01/2021)	349	326	521	430	-	-	-	-
	18,1%	22,1%	25,5%	25,7%	-	-	-	-
Groupe Renault	272	251	328	249	277	207	268	282
	14,1%	17,0%	16,1%	14,9%	15,0%	14,1%	15,4%	16,2%
Groupe FCA (avant le 17/01/2021)	275	214	178	147	-	-	-	-
	14,2%	14,5%	8,7%	8,8%	-	-	-	-
Groupe Ford	180	161	326	275	308	262	293	338
	9,3%	10,9%	16,0%	16,4%	16,7%	17,8%	16,9%	19,4%
General Motors	92	75	0	0	0	0	1	1
	4,8%	5,1%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,1%
Groupe Volkswagen	202	170	250	202	198	153	214	236
	10,5%	11,6%	12,2%	12,1%	10,7%	10,4%	12,3%	13,6%
Groupe Mercedes-Benz (ex-Daimler) (1)	178	133	209	186	182	157	164	179
	9,2%	9,0%	10,2%	11,1%	9,9%	10,7%	9,5%	10,3%
IVECO (2)	-	-	55	46	59	52	55	61
	-	-	2,7%	2,7%	3,2%	3,6%	3,2%	3,5%
Nissan	100	41	55	36	44	22	30	32
	5,2%	2,8%	2,7%	2,2%	2,4%	1,5%	1,7%	1,8%
Toyota-Lexus-Daihatsu	69	37	48	48	72	66	83	84
	3,6%	2,5%	2,4%	2,9%	3,9%	4,5%	4,8%	4,9%
Autres marques japonaises	102	36	37	23	37	30	33	34
	5,3%	2,4%	1,8%	1,4%	2,0%	2,1%	1,9%	2,0%
Hyundai-Kia	44	5	3	2	2	1	1	2
	2,3%	0,4%	0,2%	0,1%	0,1%	0,1%	0,1%	0,1%
Autres marques	69	26	30	31	38	53	57	57
	3,6%	1,8%	1,5%	1,8%	2,0%	3,6%	3,3%	3,3%
<b>TOTAL EUROPE OCCIDENTALE (3)</b>	<b>1 931</b>	<b>1 475</b>	<b>2 041</b>	<b>1 676</b>	<b>1 839</b>	<b>1 470</b>	<b>1 736</b>	<b>1 856</b>
<b>Variation annuelle</b>	<b>5,6%</b>	<b>11,1%</b>	<b>2,9%</b>	<b>-17,9%</b>	<b>9,7%</b>	<b>ND (4)</b>	<b>ND (4)</b>	<b>6,9%</b>

(1) À partir de 2023, non compris marque Fuso détachée dans Daimler Truck (Autres marques).

(2) Avant 2019, IVECO était inclus dans le groupe FCA.

(3) Y compris l'Islande à partir de 2015. Hors Danemark en 2022.

(4) Variation annuelle ND car non comparable.

Le périmètre des groupes correspond à leur situation au 01/01/2024 (lire la page 76).