

## LES IMMATRICULATIONS

► IMMATRICULATIONS DE VOITURES PARTICULIÈRES NEUVES PAR GROUPE DANS L'UNION EUROPÉENNE + AELE + RU  
(EN MILLIERS D'UNITÉS ET EN PART DANS LES IMMATRICULATIONS TOTALES)

	2005 (1)	2010	2015	2019	2020	2021	2022 (2)	2023	2024
Stellantis	-	-	-	-	-	2 379	2 027	2 125	1 970
	-	-	-	-	-	20,2%	18,2%	16,5%	15,2%
Groupe PSA (avant le 17/01/2021)	2 111	1 849	1 480	2 467	1 718	-	-	-	-
	13,6%	13,4%	10,4%	15,6%	14,4%	-	-	-	-
Groupe Renault	1 635	1 416	1 350	1 647	1 218	1088	1 050	1 242	1 280
	10,5%	10,2%	9,5%	10,4%	10,2%	9,3%	9,5%	9,7%	9,9%
Groupe FCA (avant le 17/01/2021)	1 085	1 080	871	939	696	-	-	-	-
	7,0%	7,8%	6,1%	6,0%	5,8%	-	-	-	-
Groupe Ford	1 269	1 128	1 031	993	683	553	539	553	462
	8,2%	8,2%	7,3%	6,3%	5,7%	4,7%	4,9%	4,3%	3,6%
General Motors	1 590	1 196	943	3	0	1	2	2	2
	10,2%	8,6%	6,6%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%
Groupe Volkswagen	3 041	2 984	3 516	3 855	3 036	2935	2 742	3 312	3 384
	19,5%	21,6%	24,8%	24,4%	25,4%	25,0%	24,7%	25,8%	26,1%
Groupe Mercedes-Benz (ex-Daimler)	830	676	839	1 030	776	680	659	735	739
	5,3%	4,9%	5,9%	6,5%	6,5%	5,8%	5,9%	5,7%	5,7%
Groupe BMW	772	753	936	1 047	847	858	808	915	924
	5,0%	5,4%	6,6%	6,6%	7,1%	7,3%	7,3%	7,1%	7,1%
Nissan	361	407	560	395	288	248	234	293	305
	2,3%	2,9%	3,9%	2,5%	2,4%	2,1%	2,1%	2,3%	2,4%
Toyota-Lexus-Daihatsu	852	629	603	796	692	755	789	888	1 004
	5,5%	4,5%	4,3%	5,0%	5,8%	6,4%	7,1%	6,9%	7,7%
Autres marques japonaises	911	718	695	819	524	514	401	496	534
	5,8%	5,2%	4,9%	5,2%	4,4%	4,4%	3,6%	3,9%	4,1%
Hyundai-Kia	569	614	854	1 061	841	1016	1 036	1 098	1 070
	3,7%	4,4%	6,0%	6,7%	7,0%	8,6%	9,3%	8,6%	8,3%
Groupe marques chinoises	-	-	-	-	-	2	132	302	368
	-	-	-	-	-	0,0%	1,2%	2,4%	2,8%
Geely-Volvo	249	231	285	341	297	316	296	349	413
	1,6%	1,7%	2,0%	2,2%	2,5%	2,7%	2,7%	2,7%	3,2%
Groupe Tata-JLR	128	100	179	224	161	141	110	134	142
	0,8%	0,7%	1,3%	1,4%	1,3%	1,2%	1,0%	1,0%	1,1%
Tesla	-	0	16	111	99	169	230	366	327
	-	0,0%	0,1%	0,7%	0,8%	1,4%	2,1%	2,9%	2,5%
Autres marques	168	53	31	54	62	100	57	35	40
	1,1%	0,4%	0,3%	0,3%	0,5%	0,9%	0,5%	0,3%	0,3%
<b>TOTAL UE + AELE + RU</b>	<b>15 572</b>	<b>13 832</b>	<b>14 189</b>	<b>15 783</b>	<b>11 940</b>	<b>11 753</b>	<b>11 113</b>	<b>12 846</b>	<b>12 963</b>
	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>
<b>Variation annuelle</b>	<b>-</b>	<b>-5,0%</b>	<b>9,3%</b>	<b>1,1%</b>	<b>-24,3%</b>	<b>-1,6%</b>	<b>-5,4%</b>	<b>1,8%</b>	<b>0,9%</b>

► IMMATRICULATIONS DE VÉHICULES UTILITAIRES LÉGERS NEUFS PAR GROUPE DANS L'UNION EUROPÉENNE + AELE + RU (2)  
(EN MILLIERS D'UNITÉS ET EN PART DANS LES IMMATRICULATIONS TOTALES)

	2005 (1)	2010	2015	2019	2020	2021	2022 (3)	2023	2024
Stellantis	-	-	-	-	-	680	503	579	592
	-	-	-	-	-	33,8%	31,2%	30,4%	29,1%
Groupe PSA (avant le 17/01/2021)	389	344	354	557	460	-	-	-	-
	18,1%	21,9%	19,5%	25,1%	25,3%	-	-	-	-
Groupe Renault	331	266	299	362	275	315	236	303	317
	15,4%	17,0%	16,5%	16,3%	15,1%	15,7%	14,6%	15,9%	15,6%
Groupe FCA (avant le 17/01/2021)	284	233	229	203	164	-	-	-	-
	13,2%	14,9%	12,7%	9,1%	9,0%	-	-	-	-
Groupe Ford	235	171	268	351	298	334	286	319	370
	10,9%	10,9%	14,8%	15,8%	16,4%	16,6%	17,7%	16,8%	18,2%
General Motors	153	78	104	0,2	0,2	0,2	0,1	0,6	1,1
	7,1%	5,0%	5,7%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,1%
Groupe Volkswagen	212	185	218	271	218	212	163	231	256
	9,9%	11,8%	12,0%	12,2%	12,0%	10,5%	10,1%	12,2%	12,6%
Groupe Mercedes-Benz (ex-Daimler) (4)	166	140	172	222	199	194	167	176	192
	7,7%	8,9%	9,5%	10,0%	10,9%	9,6%	10,4%	9,3%	9,4%
IVECO	-	-	-	64	52	70	64	65	72
	-	-	-	2,9%	2,9%	3,5%	3,9%	3,4%	3,5%
Nissan	103	43	50	57	37	45	23	30	33
	4,8%	2,7%	2,7%	2,6%	2,1%	2,2%	1,4%	1,6%	1,6%
Toyota-Lexus-Daihatsu	65	39	41	55	56	84	77	101	103
	3,0%	2,5%	2,3%	2,5%	3,1%	4,2%	4,8%	5,3%	5,1%
Autres marques japonaises	81	38	37	43	29	41	35	36	38
	3,8%	2,4%	2,0%	1,9%	1,6%	2,0%	2,2%	1,9%	1,9%
Hyundai-Kia	52	6	4	4	2	2	2	1	2
	2,4%	0,4%	0,2%	0,2%	0,1%	0,1%	0,1%	0,1%	0,1%
Autres marques	78	27	35	28	28	34	58	59	59
	3,6%	1,7%	1,9%	1,3%	1,5%	1,7%	3,6%	3,1%	2,9%
<b>TOTAL UE + AELE + RU</b>	<b>2 149</b>	<b>1 569</b>	<b>1 813</b>	<b>2 218</b>	<b>1 819</b>	<b>2 011</b>	<b>1 614</b>	<b>1 903</b>	<b>2 035</b>
	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>
<b>Variation annuelle</b>	<b>-</b>	<b>8,8%</b>	<b>11,4%</b>	<b>2,8%</b>	<b>-18,0%</b>	<b>10,5%</b>	<b>ND</b>	<b>ND</b>	<b>7,0%</b>

(1) Hors Bulgarie.

(2) Hors Bulgarie et Danemark.

(3) Hors Bulgarie, Danemark et Islande.

(4) À partir de 2023, non compris marque Fuso détachée dans Daimler Truck (Autres marques).

Regroupement des constructeurs utilisé :

Stellantis = Peugeot + Citroën + DS + Opel/Vauxhall (à partir du 1er août 2017) +

Alfa Romeo + Fiat + Lancia + Maserati + Chrysler + Jeep + Dodge + RAM + Abarth.

Groupe Renault = Renault (yc Renault Trucks) + Alpine+ Dacia + Lada (à partir du 1<sup>er</sup> janvier 2017).

Groupe Ford = Ford Europe + Ford États-Unis + divers Ford.

General Motors = Opel/Vauxhall (jusqu'au 31 juillet 2017) + Cadillac+ Chevrolet + GMC.

Groupe Volkswagen = Volkswagen + Audi + Cupra + Porsche + Seat + Skoda + Bentley + Lamborghini + MAN + Scania + Quattro.

Groupe Mercedes-Benz = Mercedes-Benz + Smart + Maybach.

Groupe Iveco : avant 2019, IVECO était dans le groupe FCA.

Groupe BMW = BMW + Alpina + Mini + Rolls-Royce.

Autres marques japonaises : Mazda, Mitsubishi, Subaru, Suzuki, Honda, Isuzu.

Groupe Volvo/Geely : Volvo + Geely + Polestar + Lynk &amp; Co + Zeekr + Lotus + LEVC.

Groupe Tata = Jaguar + Land-Rover.

Le périmètre des groupes correspond à leur situation au 01/01/2024.