

Immatriculations de VUL <=3,5t en Europe par pays et par énergie- 4e trimestre 2025

 Comité des Constructeurs Français d'Automobiles	ELECTRIQUE ET HYBRIDE RECHARGEABLE ¹			HYBRIDE NON RECHARGEABLE ²			ESSENCE			DIESEL			AUTRES ³			TOTAL	
	T1-T4 2025	Var.% 25/24	Pen.% 2025	T1-T4 2025	Var.% 25/24	Pen.% 2025	T1-T4 2025	Var.% 25/24	Pen.% 2025	T1-T4 2025	Var.% 25/24	Pen.% 2025	T1-T4 2025	Var.% 25/24	Pen.% 2025	T1-T4 2025	Var.% 25/24
Pays																	
ALLEMAGNE	30 252	+101,7	11,4%	1 701	+4,3	0,6%	10 565	-29,1	4,0%	221 840	-10,0	83,5%	1 443	-50,8	0,5%	265 801	-5,4
AUTRICHE	4 684	+61,0	14,0%	853	+300,5	2,5%	872	-57,0	2,6%	27 024	-3,2	80,8%	20	+66,7	0,1%	33 453	+1,1
BELGIQUE	4 844	+83,1	6,8%	900	+997,6	1,3%	3 836	-28,1	5,4%	61 179	+6,2	86,4%	39	-58,5	0,1%	70 798	+7,6
BULGARIE	184	+114,0	3,1%	0		0,0%	33	-87,5	0,6%	5 676	-11,9	96,3%	0		0,0%	5 893	-13,3
CHYPRE	88	+252,0	4,0%	223	+78,4	10,2%	368	-10,0	16,8%	1 512	-10,5	69,0%	0		0,0%	2 191	-2,5
CROATIE	130	+188,9	1,7%	233	+1841,7	3,1%	185	+14,9	2,4%	6 957	-15,6	92,0%	60	+71,4	0,8%	7 565	-10,9
DANEMARK	8 297	+68,1	32,4%	468	-28,8	1,8%	507	-57,8	2,0%	16 335	-23,1	63,8%	0		0,0%	25 607	-8,7
ESPAGNE	17 426	+142,5	9,4%	774	-52,3	0,4%	6 356	-17,1	3,4%	160 430	+7,6	86,5%	573	+2,3	0,3%	185 559	+11,7
ESTONIE	120	+22,4	5,2%	39	-26,4	1,7%	109	-69,1	4,7%	2 055	-42,5	88,5%	0		0,0%	2 323	-43,1
FINLANDE	2 351	+80,3	22,5%	65	-42,5	0,6%	95	-1,0	0,9%	7 923	-3,5	75,9%	1	-90,0	0,0%	10 435	+7,2
FRANCE	37 758	+39,5	10,5%	16 949	+44,9	4,7%	25 524	-38,6	7,1%	276 330	-6,2	77,1%	1 738	-63,3	0,5%	358 299	-5,6
GRECE	1 487	+11,6	13,4%	523	+343,2	4,7%	448	+11,4	4,0%	8 645	+8,3	77,7%	24	-29,4	0,2%	11 127	+12,7
HONGRIE	2 224	+60,1	9,4%	600	+1478,9	2,5%	612	+6,8	2,6%	19 664	-4,1	83,1%	565	-75,2	2,4%	23 665	-4,5
IRLANDE	2 520	+163,3	7,7%	119	-27,0	0,4%	218	-35,9	0,7%	29 916	+2,4	91,3%	6	+100,0	0,0%	32 779	+6,9
ITALIE	10 307	+139,9	5,5%	14 336	-3,5	7,6%	7 510	-0,9	4,0%	149 696	-8,8	79,5%	6 524	-12,1	3,5%	188 373	-5,0
LETTONIE	172	+201,8	6,6%	0		0,0%	104	-17,5	4,0%	2 314	-9,4	89,3%	1		0,0%	2 591	-5,4
LITUANIE	368	+384,2	9,4%	182	+18100,0	4,7%	132	-41,9	3,4%	3 219	+24,3	82,5%	0		0,0%	3 901	+34,8
LUXEMBOURG	419	+41,6	8,7%	9	+800,0	0,2%	79	-56,6	1,6%	4 300	+20,3	89,3%	8	-27,3	0,2%	4 815	+18,5
MALTE	182	+12,3	23,4%	6	-14,3	0,8%	68	+30,8	8,7%	521	-22,0	67,0%	1		0,1%	778	-12,5
PAYS-BAS	17 388	+48,2	83,7%	43	-91,1	0,2%	113	-95,8	0,5%	3 137	-97,2	15,1%	101	-95,2	0,5%	20 782	-84,0
POLOGNE	2 837	+46,3	4,0%	448	+76,4	0,6%	2 762	-25,5	3,9%	64 052	+5,1	91,3%	57	+62,9	0,1%	70 156	+4,9
PORTUGAL	3 649	+56,6	11,3%	10	+0,0	0,0%	156	-4,9	0,5%	28 472	-4,3	88,1%	14	-61,1	0,0%	32 301	-0,0
REPUBLIQUE TCHEQUE	1 580	+159,0	7,8%	0	-100,0	0,0%	1 079	-24,5	5,3%	17 548	-9,8	86,5%	71	-83,1	0,4%	20 278	-7,5
ROUMANIE	1 930	+128,7	10,3%	382	+679,6	2,0%	1 483	+16,1	7,9%	14 912	-17,2	79,4%	79	+92,7	0,4%	18 786	-7,1
SLOVAQUIE	646	+296,3	7,7%	153		1,8%	301	-42,6	3,6%	7 311	-12,5	86,9%	4	-76,5	0,0%	8 415	-7,1
SLOVENIE	225	+196,1	3,1%	98	+880,0	1,4%	156	-18,3	2,2%	6 661	-19,7	93,2%	4	-42,9	0,1%	7 144	-16,7
SUEDE	9 665	+11,1	28,9%	0		0,0%	598	-30,5	1,8%	20 932	-17,9	62,6%	2 263	-30,5	6,8%	33 458	-12,7
UNION EUROPEENNE (27)	161 733	+68,0	11,2%	39 114	+21,4	2,7%	64 269	-31,9	4,4%	1 168 561	-12,8	80,7%	13 596	-43,4	0,9%	1 447 273	-8,8
ISLANDE	288	+52,4	19,2%	113	+1030,0	7,5%	181	-44,1	12,1%	907	-33,2	60,4%	12	+300,0	0,8%	1 501	-20,3
NORVEGE	13 678	+66,3	46,1%	33	+83,3	0,1%	252	-14,3	0,8%	15 702	-17,7	52,9%	2	-50,0	0,0%	29 667	+7,4
SUISSE	5 093	+94,8	17,5%	52	+26,8	0,2%	2 528	-9,0	8,7%	21 404	-15,2	73,5%	43	-45,6	0,1%	29 120	-5,3
AELE	19 059	+72,8	31,6%	198	+187,0	0,3%	2 961	-12,8	4,9%	38 013	-16,8	63,1%	57	-33,7	0,1%	60 288	+0,1
ROYAUME-UNI	38 353	+64,5	12,1%	8 968	+9,4	2,8%	6 190	-11,8	2,0%	262 335	-16,6	83,1%	0	-100,0	0,0%	315 846	-10,5
TOTAL UE27+AELE+RU	219 145	+67,8	12,0%	48 280	+19,3	2,6%	73 420	-29,9	4,0%	1 468 909	-13,6	80,6%	13 653	-43,4	0,7%	1 823 407	-8,8

¹ Inclut Electrique et PHEV

² Inclut "Mild-hybrid" et "full hybrides"

³ Inclut Hydrogène, Gaz naturel pour véhicules (GNV), GPL, E85/ethanol et autres carburants

Source : ACEA

AELE = Association Européenne de Libre Echange