

## LES INDICES DE PRIX AUTOMOBILES

En 2024, l'inflation décélère nettement à la faveur d'un recul des prix des produits pétroliers et d'un fort ralentissement des prix alimentaires. Elle passe de +4,9 % en 2023 à +2 % en 2024.

Dans ce contexte, les postes liés à l'automobile ont également connu un ralentissement des prix, voire même une baisse s'agissant des carburants. Les prix des automobiles neuves ont augmenté

de 1,5 %, contre +4 % l'année précédente. Les prix des pièces détachées et accessoires et de l'entretien-réparation ont décéléré, passant de +7,8 % en 2023 à +4,2 % en 2024, grâce au fort ralentissement observé pour la composante pièces et accessoires (+1,7 % en 2024, contre +6,5 % en 2023). Le prix des services d'entretien (main d'œuvre et fournitures utilisées par celle-ci), continue d'augmenter à un rythme soutenu

(+5,5 %), bien qu'en recul par rapport à l'an dernier (+8 %). S'agissant des carburants, les prix, qui avaient rebondi fortement en 2021 et 2022 avec la relance du commerce mondial et la guerre en Ukraine et s'étaient stabilisés en 2023, sont en recul de -4,7 % en 2024.

**-4,7 %**

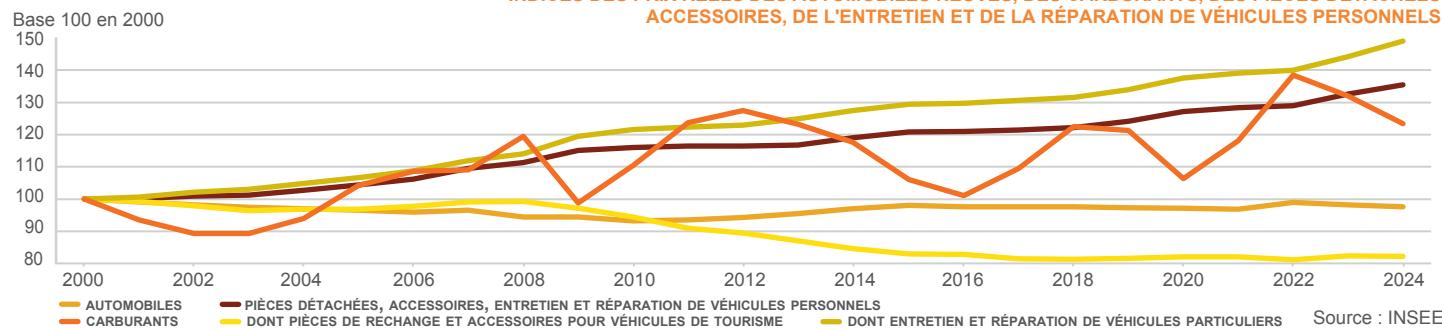
**Recul du prix des carburants en 2024**

### ► VARIATIONS ANNUELLES DES INDICES DE PRIX DE L'AUTOMOBILE

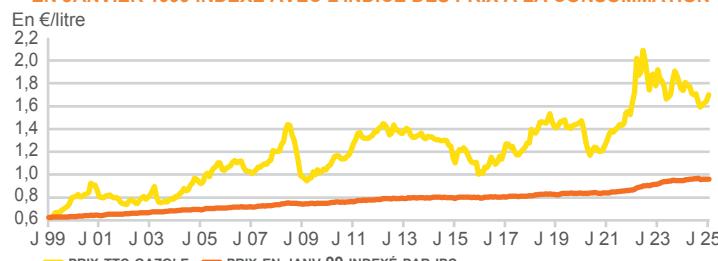
	Prix à la consommation	Prix des automobiles neuves	Prix des pièces détachées, accessoires, et de l'entretien et réparation de véhicules personnels	Dont Pièces de rechange et accessoires pour véhicules de tourisme	Dont Entretien et réparation de véhicules particuliers	Prix des carburants
2019	+1,1%	+0,7%	+2,7%	+1,5%	+2,9%	+0,1%
2020	+0,5%	+0,4%	+2,9%	+0,9%	+3,2%	-11,9%
2021	+1,6%	+1,3%	+2,6%	+1,7%	+2,8%	+13,0%
2022	+5,2%	+7,5%	+5,7%	+3,9%	+5,9%	+23,3%
2023	+4,9%	+4,0%	+7,8%	+6,5%	+8,0%	+0,0%
2024	+2,0%	+1,5%	+4,2%	+1,7%	+5,5%	-4,7%

Sources : INSEE, calculs CCFA

### INDICES DES PRIX RÉELS DES AUTOMOBILES NEUVES, DES CARBURANTS, DES PIÈCES DÉTACHÉES, ACCESSOIRES, DE L'ENTRETIEN ET DE LA RÉPARATION DE VÉHICULES PERSONNELS



### LE PRIX À LA POMPE DU GAZOLE EN FRANCE ET CELUI OBSERVÉ EN JANVIER 1999 INDEXÉ AVEC L'INDICE DES PRIX À LA CONSOMMATION



L'indice calculé par l'INSEE des prix des automobiles neuves compare les prix d'un panel de voitures achetées par les ménages, de caractéristiques techniques semblables, afin de ne pas tenir compte des augmentations de prix consécutives à des améliorations de la qualité ou de l'équipement, ni de l'évolution de la structure des ventes (mix énergie, mix carrosserie). Il prend en considération les rabais offerts périodiquement (hors gré à gré), ainsi que le système de bonus/malus. L'indice INSEE a augmenté de 15,4 % entre 2019 et 2024, alors que le prix moyen des véhicules vendus en France (toutes catégories d'acheteurs confondues) a évolué beaucoup plus fortement (+34 %) avec le développement des tout-terrain, tout chemin, de la montée en gamme et de la motorisation électrique.

Sur la période 1992-2010, le prix réel des voitures neuves (c'est-à-dire corrigé de l'inflation) a décrû régulièrement, sous l'effet continu de la concurrence et ponctuel des mesures de soutien au marché (bonus/malus, prime à la casse). Néanmoins, les nouvelles exigences réglementaires en matière de dépollution et de

sécurité ont contribué à la croissance des prix des voitures neuves depuis 2011. La baisse du bonus écologique et l'alourdissement des malus ont également pesé sur les prix, particulièrement en 2024.

Globalement, en 2024, la hausse des prix des voitures neuves mesurée par l'INSEE (à partir de la consommation des ménages) s'est ralentie, passant de +4 % à +1,5 %. Sans tenir compte des rabais et du bonus/malus (prix catalogues), les prix sur l'ensemble du marché (y compris les achats des entreprises) ont cependant augmenté de 2,7 % selon les données AAA Data, contre +6,6 % l'an dernier. Toutes les motorisations ont connu des hausses de prix, à l'exception de l'essence dont le prix baisse de 5 %. L'hybride rechargeable est la motorisation qui a connu l'augmentation la plus forte en 2024 (+15 %) et son poids dans les immatriculations, bien que faible (10 %), est en augmentation. Le prix moyen des voitures électriques vendues continue d'être environ 17 % supérieur à la moyenne, mais, en 2019, il était de 40 % supérieur.

Entre 2000 et 2024, l'indice réel pour les pièces de rechange et accessoires est passé de 100 à 82, soit un recul de 18 %. A l'inverse, l'indice des prix réels des services d'entretien et de réparation est en hausse de 49 % par rapport à 2000, en raison de la hausse des coûts de la main d'œuvre (coût du travail, développement des compétences, pénurie de main d'œuvre qualifiée). Enfin, les prix des carburants ont augmenté beaucoup plus vivement que l'inflation sur longue période, notamment depuis 2017. L'indice réel du prix des carburants s'établit à 123 (base 100 en 2000).

Dans la zone euro, Eurostat calcule un indice des prix à la consommation harmonisé qui permet des comparaisons internationales, grâce à une méthodologie similaire dans les différents pays. Depuis 2000, le niveau général des prix en zone euro a progressé de 66 %, tandis que celui des achats de voitures neuves et d'occasion a progressé de seulement 45 %, indiquant une pression sur les prix liée, à l'instar de la France à l'intensité de la concurrence et à la contrainte sur le pouvoir d'achat des ménages.

### LES INDICES DE PRIX HARMONISÉS EN ZONE EURO (17 PAYS)

