

# LES IMMATRICULATIONS DE VÉHICULES NEUFS DANS LES DÉPARTEMENTS D'OUTRE-MER (DOM)

Les ventes de véhicules neufs dans les cinq départements d'outre-mer ont reculé de 9,5 % en 2024, après une modeste augmentation en 2023 (+0,8 %). Cette baisse a concerné toutes les catégories de véhicules à l'exception des bus et cars. Elle a été plus forte sur le segment des voitures particulières (-9,4 %) et des véhicules utilitaires légers (-11,3 %) que sur celui des véhicules industriels hors cars et bus (-4,9 %). Seul le segment des cars et bus est en hausse (+57 %).

Tous les départements sont concernés par le recul des immatriculations en 2024. La Réunion, qui représente le premier marché avec 40 % des immatriculations de véhicules des DOM, connaît une contraction de son marché pour la troisième année consécutive, avec une baisse des immatriculations de voitures particulières de 12 % (après -2,7 % en 2023). La Guadeloupe et la Martinique, qui sont les 2ème et 3ème marchés de la zone, représentant 24 % et 22 % des immatriculations, sont en baisse de respectivement -7,1 % et -10,6 %.

Comme en France métropolitaine, les immatriculations de voitures diesel continuent de chuter en 2024 et ne représentent plus que 9,1 %

du total, contre 7,3 % en métropole. Les voitures électriques ont, comme en France métropolitaine, reculé en 2024. Le marché s'est contracté de 17,2 %, conduisant à une part de marché de l'électrique de 8,2 % en moyenne sur l'ensemble des départements d'outre-mer. Cette part de marché atteint cependant 13,2 % à la Réunion, mais seulement 2,1 % à Mayotte. Pour les véhicules hybrides rechargeables, la part de marché ne dépasse pas 3,6 %, contre 8,5 % en France métropolitaine. En revanche, le segment des hybrides non rechargeables rencontre le même succès qu'en France métropolitaine. Il a progressé de 28,5 % en 2024 sur un marché en baisse de 9 % et représente aujourd'hui 30 % des immatriculations, contre 34 % en métropole.

Les immatriculations de véhicules industriels de plus de 5 t (hors cars et bus), qui avaient augmenté de 20 % sur l'ensemble de la zone en 2023, sont en baisse de 4,9 % en 2024 dans presque tous les départements. La Guadeloupe et la Guyane font exception avec des hausses de respectivement 1,9 % et 8,2 %. Enfin, les immatriculations de cars et bus sont en forte hausse en 2024 (+57 %), après la baisse significative enregistrée en 2023 (-24 %). La Guyane et la Réunion se distinguent par une

croissance du marché des cars et bus à trois chiffres en 2024.

Le groupe Renault et Stellantis conservent des parts de marché élevées dans les départements d'outre-mer. Pour les voitures particulières, la part de marché s'élève à 51 % en moyenne en 2024, en baisse de 2 points par rapport à 2023. Pour les véhicules utilitaires légers, le taux de pénétration s'élève à 71 %, et est en hausse de six points par rapport à 2023. Sur le marché étroit des véhicules industriels, la pénétration de Renault Trucks s'établit à 26,7 % en fort recul (-10 points) par rapport à 2023.

Les immatriculations de voitures particulières d'occasion reculent pour la quatrième année consécutive. Avec 121 455 unités, la baisse est de 2,2 % par rapport à 2023, mais avec un marché du neuf encore plus déprimé (-9,4 %), le ratio se redresse. Il est 2,2 voitures d'occasion pour 1 voiture neuve, contre 3,1 en métropole en 2024.

**8 %**

**Part des voitures électriques immatriculées dans les DOM en 2024**

| VOITURES PARTICULIÈRES NEUVES                      | 2000          | 2010           | 2019           | 2020           | 2021           | 2022           | 2023           | 2024           | Variation 2024/2023 | Variation 2024/2019 |
|--|---------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|---------------------|---------------------|
| GUADELOUPE   | 13 691        | 13 438         | 16 741         | 12 230         | 12 731         | 14 162         | 14 434         | 13 459         | -6,8%               | -19,6%              |
| GUYANE   | 4 031         | 4 382          | 5 450          | 4 410          | 5 497          | 5 418          | 5 464          | 5 114          | -6,4%               | -6,2%               |
| MARTINIQUE   | 14 424        | 13 147         | 15 853         | 11 374         | 12 965         | 13 364         | 13 933         | 12 597         | -9,6%               | -20,5%              |
| MAYOTTE (1)  | -             | -              | 1 729          | 1 657          | 2 095          | 1 958          | 2 007          | 1 913          | -4,7%               | 10,6%               |
| RÉUNION  | 21 463        | 20 295         | 27 556         | 23 990         | 26 667         | 25 110         | 24 443         | 21 514         | -12,0%              | -21,9%              |
| <b>TOTAL DOM</b>                                   | <b>53 609</b> | <b>51 262</b>  | <b>67 329</b>  | <b>53 661</b>  | <b>59 955</b>  | <b>60 012</b>  | <b>60 281</b>  | <b>54 597</b>  | <b>-9,4%</b>        | <b>-18,9%</b>       |
| <b>TOTAL DOM VOITURES PARTICULIÈRES D'OCCASION</b> | <b>ND</b>     | <b>104 381</b> | <b>127 746</b> | <b>126 436</b> | <b>134 184</b> | <b>127 702</b> | <b>124 455</b> | <b>121 680</b> | <b>-2,2%</b>        | <b>-4,7%</b>        |
| <b>RAPPORT VPO / VPN</b>                           | <b>-</b>      | <b>2,0</b>     | <b>1,9</b>     | <b>2,4</b>     | <b>2,2</b>     | <b>2,1</b>     | <b>2,1</b>     | <b>2,2</b>     | <b>-</b>            | <b>-</b>            |

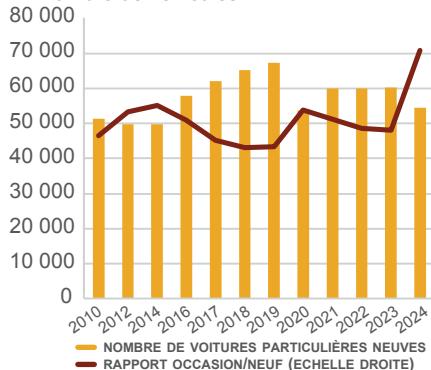
| VÉHICULES UTILITAIRES LÉGERS (JUSQU'À 5 TONNES) | 2000          | 2010         | 2019          | 2020          | 2021          | 2022          | 2023          | 2024          | Variation 2024/2023 | Variation 2024/2019 |
|---|---------------|--------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------------|---------------------|
| GUADELOUPE                                      | 2 685         | 2 394        | 2 465         | 2 136         | 2 763         | 2 838         | 2 666         | 2 414         | -9,5%               | -2,1%               |
| GUYANE  | 1 143         | 1 239        | 1 311         | 1 208         | 1 578         | 1 519         | 1 513         | 1 499         | -0,9%               | 14,3%               |
| MARTINIQUE                                      | 2 368         | 2 016        | 2 059         | 1 849         | 2 744         | 2 584         | 2 452         | 2 030         | -17,2%              | -1,4%               |
| MAYOTTE (1)                                     | -             | -            | 401           | 331           | 472           | 431           | 566           | 416           | -26,5%              | 3,7%                |
| RÉUNION   | 5 200         | 4 166        | 5 863         | 4 875         | 6 101         | 4 965         | 5 423         | 4 837         | -10,8%              | -17,5%              |
| <b>TOTAL DOM</b>                                | <b>11 396</b> | <b>9 815</b> | <b>12 099</b> | <b>10 399</b> | <b>13 658</b> | <b>12 337</b> | <b>12 620</b> | <b>11 196</b> | <b>-11,3%</b>       | <b>-7,5%</b>        |

| VÉHICULES INDUSTRIELS Y COMPRIS CARS ET BUS (PLUS DE 5 TONNES) | 2000       | 2010       | 2019       | 2020       | 2021         | 2022       | 2023       | 2024         | Variation 2024/2023 | Variation 2024/2019 |
|--|------------|------------|------------|------------|--------------|------------|------------|--------------|---------------------|---------------------|
| GUADELOUPE   | 146        | 135        | 183        | 153        | 186          | 120        | 125        | 129          | 3,2%                | -29,5%              |
| GUYANE   | 66         | 85         | 88         | 106        | 113          | 111        | 136        | 148          | 8,8%                | 68,2%               |
| MARTINIQUE   | 187        | 84         | 170        | 149        | 182          | 167        | 162        | 168          | 3,7%                | -1,2%               |
| MAYOTTE (1)  | -          | -          | 81         | 84         | 134          | 121        | 120        | 63           | -47,5%              | -22,2%              |
| RÉUNION  | 362        | 293        | 376        | 390        | 401          | 352        | 372        | 497          | 33,6%               | 32,2%               |
| <b>TOTAL DOM</b>   | <b>761</b> | <b>597</b> | <b>898</b> | <b>882</b> | <b>1 016</b> | <b>871</b> | <b>915</b> | <b>1 005</b> | <b>9,8%</b>         | <b>11,9%</b>        |

(1) À partir du 1<sup>er</sup> avril 2011. Source : CCFA

## VOITURES PARTICULIÈRES : IMMATRICULATIONS ET RAPPORT OCCASION/NEUF

En nombre de véhicules

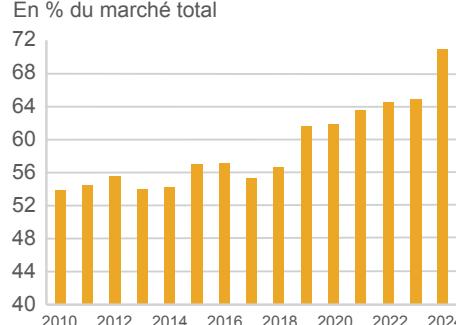


## PÉNÉTRATION DES GROUPES RENAULT ET STELLANTIS (1) DANS LES DÉPARTEMENTS D'OUTRE-MER (VOITURES PARTICULIÈRES)



## PÉNÉTRATION DES GROUPES RENAULT ET STELLANTIS (1) DANS LES DÉPARTEMENTS D'OUTRE-MER (VÉHICULES UTILITAIRES LÉGERS)

En % du marché total



(1) Hors FCA avant 2021.