

LES IMMATRICULATIONS DE VEHICULES NEUFS DANS LES DÉPARTEMENTS D'OUTRE-MER (DOM)

Les ventes de véhicules neufs dans les cinq départements d'outre-mer ont reculé de 9,5 % en 2024, après une modeste augmentation en 2023 (+0,8 %). Cette baisse a concerné toutes les catégories de véhicules à l'exception des bus et cars. Elle a été plus forte sur le segment des voitures particulières (-9,4 %) et des véhicules utilitaires légers (-11,3 %) que sur celui des véhicules industriels hors cars et bus (-4,9 %). Seul le segment des cars et bus est en hausse (+57 %).

Tous les départements sont concernés par le recul des immatriculations en 2024. La Réunion, qui représente le premier marché avec 40 % des immatriculations de véhicules des DOM, connaît une contraction de son marché pour la troisième année consécutive, avec une baisse des immatriculations de voitures particulières de 12 % (après -2,7 % en 2023). La Guadeloupe et la Martinique, qui sont les 2ème et 3ème marchés de la zone, représentant 24 % et 22 % des immatriculations, sont en baisse de respectivement -7,1 % et -10,6 %.

Comme en France métropolitaine, les immatriculations de voitures diesel continuent de chuter en 2024 et ne représentent plus que 9,1 %

du total, contre 7,3 % en métropole. Les voitures électriques ont, comme en France métropolitaine, reculé en 2024. Le marché s'est contracté de 17,2 %, conduisant à une part de marché de l'électrique de 8,2 % en moyenne sur l'ensemble des départements d'outre-mer. Cette part de marché atteint cependant 13,2 % à la Réunion, mais seulement 2,1 % à Mayotte. Pour les véhicules hybrides rechargeables, la part de marché ne dépasse pas 3,6 %, contre 8,5 % en France métropolitaine. En revanche, le segment des hybrides non rechargeables rencontre le même succès qu'en France métropolitaine. Il a progressé de 28,5 % en 2024 sur un marché en baisse de 9 % et représente aujourd'hui 30 % des immatriculations, contre 34 % en métropole.

Les immatriculations de véhicules industriels de plus de 5 t (hors cars et bus), qui avaient augmenté de 20 % sur l'ensemble de la zone en 2023, sont en baisse de 4,9 % en 2024 dans presque tous les départements. La Guadeloupe et la Guyane font exception avec des hausses de respectivement 1,9 % et 8,2 %. Enfin, les immatriculations de cars et bus sont en forte hausse en 2024 (+57 %), après la baisse significative enregistrée en 2023 (-24 %). La Guyane et la Réunion se distinguent par une

croissance du marché des cars et bus à trois chiffres en 2024.

Le groupe Renault et Stellantis conservent des parts de marché élevées dans les départements d'outre-mer. Pour les voitures particulières, la part de marché s'élève à 51 % en moyenne en 2024, en baisse de 2 points par rapport à 2023. Pour les véhicules utilitaires légers, le taux de pénétration s'élève à 71 %, et est en hausse de six points par rapport à 2023. Sur le marché étroit des véhicules industriels, la pénétration de Renault Trucks s'établit à 26,7 % en fort recul (-10 points) par rapport à 2023.

Les immatriculations de voitures particulières d'occasion reculent pour la quatrième année consécutive. Avec 121 455 unités, la baisse est de 2,2 % par rapport à 2023, mais avec un marché du neuf encore plus déprimé (- 9,4 %), le ratio se redresse. Il est 2,2 voitures d'occasion pour 1 voiture neuve, contre 3,1 en métropole en 2024.

8 %

Part des voitures électriques immatriculées dans les DOM en 2024

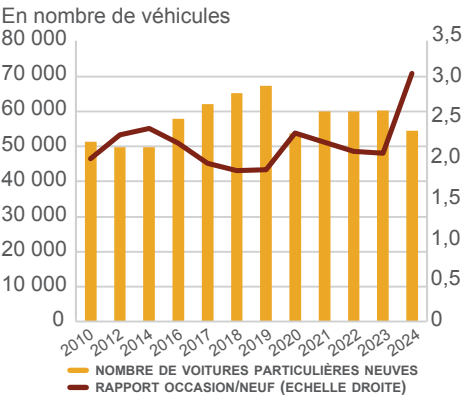
VOITURES PARTICULIÈRES NEUVES	2000	2010	2019	2020	2021	2022	2023	2024	Variation 2024/2023	Variation 2024/2019
GUADELOUPE	13 691	13 438	16 741	12 230	12 731	14 162	14 434	13 459	-6,8%	-19,6%
GUYANE	4 031	4 382	5 450	4 410	5 497	5 418	5 464	5 114	-6,4%	-6,2%
MARTINIQUE	14 424	13 147	15 853	11 374	12 965	13 364	13 933	12 597	-9,6%	-20,5%
MAYOTTE (1)	-	-	1 729	1 657	2 095	1 958	2 007	1 913	-4,7%	10,6%
RÉUNION	21 463	20 295	27 556	23 990	26 667	25 110	24 443	21 514	-12,0%	-21,9%
TOTAL DOM	53 609	51 262	67 329	53 661	59 955	60 012	60 281	54 597	-9,4%	-18,9%
TOTAL DOM VOITURES PARTICULIÈRES D'OCCASION	ND	104 381	127 746	126 436	134 184	127 702	124 455	121 680	-2,2%	-4,7%
RAPPORT VPO / VPN	-	2,0	1,9	2,4	2,2	2,1	2,1	2,2	-	-

VÉHICULES UTILITAIRES LÉGERS (JUSQU'À 5 TONNES)	2000	2010	2019	2020	2021	2022	2023	2024	Variation 2024/2023	Variation 2024/2019
GUADELOUPE	2 685	2 394	2 465	2 136	2 763	2 838	2 666	2 414	-9,5%	-2,1%
GUYANE	1 143	1 239	1 311	1 208	1 578	1 519	1 513	1 499	-0,9%	14,3%
MARTINIQUE	2 368	2 016	2 059	1 849	2 744	2 584	2 452	2 030	-17,2%	-1,4%
MAYOTTE (1)	-	-	401	331	472	431	566	416	-26,5%	3,7%
RÉUNION	5 200	4 166	5 863	4 875	6 101	4 965	5 423	4 837	-10,8%	-17,5%
TOTAL DOM	11 396	9 815	12 099	10 399	13 658	12 337	12 620	11 196	-11,3%	-7,5%

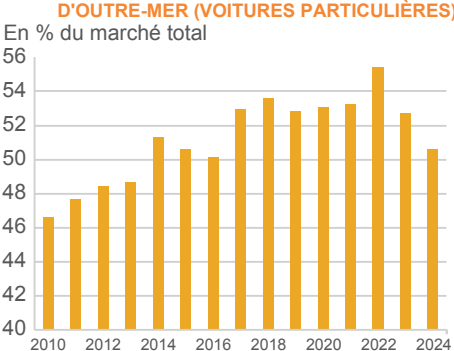
VÉHICULES INDUSTRIELS Y COMPRIS CARS ET BUS (PLUS DE 5 TONNES)	2000	2010	2019	2020	2021	2022	2023	2024	Variation 2024/2023	Variation 2024/2019
GUADELOUPE	146	135	183	153	186	120	125	129	3,2%	-29,5%
GUYANE	66	85	88	106	113	111	136	148	8,8%	68,2%
MARTINIQUE	187	84	170	149	182	167	162	168	3,7%	-1,2%
MAYOTTE (1)	-	-	81	84	134	121	120	63	-47,5%	-22,2%
RÉUNION	362	293	376	390	401	352	372	497	33,6%	32,2%
TOTAL DOM	761	597	898	882	1 016	871	915	1 005	9,8%	11,9%

(1) À partir du 1er avril 2011. Source : CCFA

VOITURES PARTICULIÈRES : IMMATRICULATIONS ET RAPPORT OCCASION/NEUF



PÉNÉTRATION DES GROUPES RENAULT ET STELLANTIS (1) DANS LES DÉPARTEMENTS D'OUTRE-MER (VOITURES PARTICULIÈRES)



PÉNÉTRATION DES GROUPES RENAULT ET STELLANTIS (1) DANS LES DÉPARTEMENTS D'OUTRE-MER (VÉHICULES UTILITAIRES LÉGERS)

