

Voitures particulières

Genre	Type d'énergie	Octobre 2025	%Var	%PDM	Cumul 2025	%Var	%PDM Cumul
Voitures particulières	Electrique	34 108	63,2%	24,4%	250 420	5,3%	18,9%
	Hydrogène	0	-100,0%	0,0%	311	-41,2%	0,0%
	Hybride rechargeable	9 323	-14,4%	6,7%	81 860	-25,6%	6,2%
	Hybride non rechargeable	59 182	8,0%	42,4%	590 614	26,3%	44,5%
	GPL	4 353	15,1%	3,1%	46 611	-4,6%	3,5%
	GNV	0		0,0%	8	-90,1%	0,0%
	Superethanol	0	-100,0%	0,0%	1	-99,9%	0,0%
	Essence	26 741	-26,5%	19,2%	291 765	-32,3%	22,0%
	Diesel	5 807	-33,7%	4,2%	64 713	-38,1%	4,9%
Total		139 514	2,9%	100,0%	1 326 303	-5,4%	100,0%

Source : AAA-DATA

Véhicules utilitaires légers (<5,1t)

Genre	PTR	Type d'énergie	Octobre 2025	%Var	%PDM	Cumul 2025	%Var	%PDM Cumul
Véhicules utilitaires légers	<= à 3,5t	Electrique	3 411	57,8%	10,7%	27 102	22,8%	9,1%
		Hydrogène	0		0,0%	4	-96,8%	0,0%
		Hybride rechargeable	629	686,3%	2,0%	2 702	718,8%	0,9%
		Hybride non rechargeable	1 976	87,3%	6,2%	13 896	51,3%	4,7%
		GPL	68	36,0%	0,2%	870	83,9%	0,3%
		GNV	5	-79,2%	0,0%	121	-85,1%	0,0%
		Superethanol	1	-99,1%	0,0%	298	-89,3%	0,1%
		Essence	2 087	-37,4%	6,5%	21 317	-38,2%	7,2%
		Diesel	23 633	0,3%	73,9%	229 851	-7,4%	77,1%
		Autres	0	-100,0%	0,0%	14	40,0%	0,0%
		Total	31 810	4,7%	99,5%	296 175	-7,0%	99,4%
	>3,5t et <5,1t	Electrique	78	66,0%	0,2%	571	17,5%	0,2%
		Hydrogène	0		0,0%		-100,0%	0,0%
		Hybride rechargeable	0		0,0%	2		0,0%
		Hybride non rechargeable	0		0,0%	1		0,0%
		GNV	15	-28,6%	0,0%	225	120,6%	0,1%
		Essence	0		0,0%	2		0,0%
		Diesel	79	-2,5%	0,2%	963	-15,7%	0,3%
		Total	172	15,4%	0,5%	1 764	1,8%	0,6%
		Total		31 982	4,8%	100,0%	297 939	-7,0%

Source : AAA-DATA

Véhicules industriels hors cars et bus (>=5,1t)

Genre	Type d'énergie	Octobre 2025	% Var	%PDM	Cumul 2025	%Var	%PDM Cumul
Poids lourd	Electrique	86	21,1%	2,0%	676	44,1%	1,9%
	Hydrogène	0	-100,0%	0,0%	5		0,0%
	Hybride rechargeable	0		0,0%	4	-80,0%	0,0%
	GPL	0		0,0%		-100,0%	0,0%
	GNV	127	-9,9%	3,0%	1 228	-5,2%	3,4%
	B100	132	-33,0%	3,1%	1 955	-11,9%	5,4%
	Superethanol	1		0,0%	7	-74,1%	0,0%
	Essence	1		0,0%	3	-25,0%	0,0%
	Diesel	3 926	-1,1%	91,9%	32 229	-14,2%	89,3%
	Autres	0		0,0%	1	-50,0%	0,0%
	Total	4 273	-2,4%	100,0%	36 108	-13,2%	100,0%

Source : AAA-DATA

Cars et bus (>=5,1t)

Genre	Type d'énergie	Octobre 2025	% Var	%PDM	Cumul 2025	%Var	%PDM Cumul
Cars et bus	Electrique	46	17,9%	10,2%	547	-1,1%	10,9%
	Hydrogène	1		0,2%	44		0,9%
	Hybride non rechargeable	26	-58,1%	5,7%	270	-54,4%	5,4%
	GNV	36	-66,0%	7,9%	815		16,2%
	B100	19	280,0%	4,2%	86	43,3%	1,7%
	Diesel	325	55,5%	71,7%	3 270	9,4%	65,0%
	Total	453	7,6%	100,0%	5 032	0,5%	100,0%

Source : AAA-DATA