

LES ÉMISSIONS POLLUANTES ET LE CO₂

► ÉVOLUTION DES ÉMISSIONS EN FRANCE MÉTROPOLITAINE ENTRE 1990 ET 2024

	1990	2000	2010	2019	2020	2023	2024	Variation 2024/1990	Variation 2024/2023
ÉMISSIONS POLLUANTES DE LA ROUTE (EN MILLIERS DE TONNES)									
SO ₂	143,2	23,0	0,8	0,8	0,7	0,8	0,8	-99%	-0,5%
CO	5 594	2 359	693	275	199	209	211	-96%	0,6%
NOx	1 180	916	589	379	299	280	259	-78%	-7,3%
COVNM	894	424	113	44	34	30	29	-97%	-3,6%
Plomb (en tonnes)	3 893	39	40	39	36	35	35	-99%	0,8%
PM10 : particules	74	68	45	27	22	22	21	-71%	-2,0%
AUTRES ÉMISSIONS DE LA ROUTE (EN MILLIONS DE TONNES)									
CO ₂ net des émissions CO ₂ des énergies renouvelables	114	131	126	123	104	116	115	0,5%	-1,1%
CO ₂ issu de la combustion de la biomasse	0	1	7	9	7	8	8	-	-1,0%

Source : données CITEPA/Secten édition 2025

► LES ÉMISSIONS DE CO₂ EN FRANCE MÉTROPOLITAINE PAR SECTEUR D'ACTIVITÉS (EN MILLIONS DE TONNES DE CO₂ ET EN % DU TOTAL HORS UTCATF)

	1990	2000	2010	2019	2020	2023	2024	en % du Total hors UTCATF (1) en 2024
Transformation énergie	68,8	63,5	59,1	39,5	34,7	32,0	28,3	11
	17%	16%	16%	12%	12%	12%	11%	-
Industrie manufacturière	107,3	106,7	88,0	73,7	65,7	59,6	58,7	22
	27%	26%	23%	23%	23%	22%	22%	-
Traitement des déchets	1,8	1,3	1,3	1,5	1,5	1,1	1,1	0
	0%	0%	0%	0%	1%	0%	0%	-
Résidentiel/Tertiaire	85,4	86,3	87,8	65,3	61,8	48,2	47,7	18
	22%	21%	23%	21%	22%	18%	18%	-
Agriculture/Sylviculture	11,6	12,6	12,1	10,9	11,9	11,1	11,5	4
	3%	3%	3%	3%	4%	4%	4%	-
Transports	119,8	136,9	128,8	125,4	105,8	118,2	116,8	44
	30%	34%	34%	40%	38%	44%	44%	-
dont route	112,1	128,0	122,3	119,1	101,0	112,6	111,3	42
	28%	31%	32%	38%	36%	42%	42%	-
dont autres transports	7,6	8,9	6,4	6,3	4,8	5,6	5,5	2
	2%	2%	2%	2%	2%	2%	2%	-
TOTAL HORS UTCATF (1)	394,8	407,3	377,0	316,2	281,5	270,2	264,2	100
UTCATF (1)	-28,1	-32,1	-45,6	-39,6	-42,2	-41,7	-41,8	-
TOTAL AVEC UTCATF (1)	366,7	375,2	331,4	276,6	239,3	228,5	222,4	-

(1) UTCATF : Utilisation des Terres, Changement d'Affectation des Terres et Foresterie.

Source : CITEPA/CORALIE/format Secten édition 2025

► LES ÉMISSIONS DE CO₂ MOYENNES DES VOITURES PARTICULIÈRES NEUVES EN FRANCE ET EN EUROPE (EN GRAMMES CO₂ PAR KM)

	2000	2010	2015	2019	2021 (1)	2022	2023	2024	Écart 2024/2023
FRANCE									
Essence	168	130	116	116	-	-	-	-	-
Diesel	155	130	111	113	-	-	-	-	-
TOTAL FRANCE	162	130	111	112	109	103,1	96,8	94,1	-2,7
UNION EUROPÉENNE									
Italie	161	134	115	-	125	119,2	120,1	119,8	-0,3
Espagne	162	140	115	-	127	121,5	117,5	117,6	0,1
Royaume-Uni	180	145	121	-	-	-	-	-	-
Allemagne	179	152	128	-	114	105,9	113	117,1	4,1
MOYENNE UE 15 PAYS	171	141	119	-	-	110	-	-	-

(1) La nouvelle procédure (WLTP) conduit à des taux d'émissions de CO₂ plus élevés de 10% à 25% qu'avec l'ancienne procédure (cycle NEDC). À partir de 2021, les données ne sont donc pas comparables avec les années antérieures.

Sources : EEA (European Environment Agency) à partir de 2022, ADEME