



## Immatriculations de V.P. en Europe (UE27) par groupe - Août 2025

Comité des Constructeurs Français d'Automobiles

	AOUT					JANVIER A AOUT				
	Pen.% en 25	Pen.% en 24	Unités 25	Unités 24	Var.% 25/24	Pen.% en 25	Pen.% en 24	Unités 25	Unités 24	Var.% 25/24
<b>TOUTES MARQUES<sup>1</sup></b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	<b>677 786</b>	<b>643 394</b>	<b>5,3%</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	<b>7 168 848</b>	<b>7 179 268</b>	<b>-0,1%</b>
<b>Stellantis</b>	<b>14,2%</b>	<b>14,4%</b>	<b>95 966</b>	<b>92 811</b>	<b>3,4%</b>	<b>15,9%</b>	<b>17,5%</b>	<b>1 143 155</b>	<b>1 254 655</b>	<b>-8,9%</b>
Peugeot	4,3%	5,0%	29 055	32 082	-9,4%	5,3%	5,3%	381 530	383 918	-0,6%
Fiat <sup>2</sup>	2,1%	2,0%	14 351	12 675	13,2%	2,5%	3,1%	179 618	221 827	-19,0%
Citroën	2,9%	2,1%	19 507	13 809	41,3%	3,1%	3,4%	223 597	243 908	-8,3%
Opel/Vauxhall	3,2%	3,5%	21 515	22 386	-3,9%	2,9%	3,3%	208 601	236 484	-11,8%
Jeep	1,0%	1,0%	6 558	6 664	-1,6%	1,1%	1,1%	80 993	82 509	-1,8%
Lancia/Chrysler	0,1%	0,2%	507	1 380	-63,3%	0,1%	0,4%	7 900	29 064	-72,8%
DS	0,2%	0,3%	1 401	1 854	-24,4%	0,3%	0,4%	19 666	25 247	-22,1%
Alfa Romeo	0,4%	0,3%	2 814	1 719	63,7%	0,5%	0,4%	38 239	28 168	35,8%
Autres <sup>3</sup>	0,0%	0,0%	258	242	6,6%	0,0%	0,0%	3 011	3 530	-14,7%
<b>Groupe Renault</b>	<b>10,3%</b>	<b>10,0%</b>	<b>69 562</b>	<b>64 370</b>	<b>8,1%</b>	<b>11,4%</b>	<b>10,7%</b>	<b>814 414</b>	<b>770 094</b>	<b>5,8%</b>
Renault	5,1%	5,0%	34 327	32 205	6,6%	6,1%	5,7%	435 096	405 910	7,2%
Dacia	5,1%	5,0%	34 803	32 041	8,6%	5,2%	5,0%	373 954	361 623	3,4%
Alpine	0,1%	0,0%	432	124	248,4%	0,1%	0,0%	5 364	2 561	109,4%
<b>Groupe Volkswagen</b>	<b>28,1%</b>	<b>27,8%</b>	<b>190 142</b>	<b>178 790</b>	<b>6,3%</b>	<b>27,5%</b>	<b>26,4%</b>	<b>1 972 883</b>	<b>1 895 534</b>	<b>4,1%</b>
Volkswagen	11,2%	11,2%	75 739	72 299	4,8%	11,4%	10,8%	814 549	778 023	4,7%
Skoda	6,8%	6,8%	46 333	43 904	5,5%	6,5%	5,9%	469 452	426 666	10,0%
Audi	5,1%	5,3%	34 724	34 303	1,2%	4,8%	4,9%	340 854	351 340	-3,0%
Seat	1,8%	2,1%	12 216	13 507	-9,6%	1,8%	2,2%	128 751	160 072	-19,6%
Cupra	2,5%	1,6%	16 963	10 539	61,0%	2,3%	1,7%	167 547	120 411	39,1%
Porsche	0,5%	0,6%	3 658	3 895	-6,1%	0,7%	0,8%	46 759	54 644	-14,4%
Autres <sup>4</sup>	0,1%	0,1%	511	343	48,9%	0,1%	0,1%	4 973	4 378	13,6%
<b>Groupe Toyota</b>	<b>8,5%</b>	<b>9,1%</b>	<b>57 837</b>	<b>58 699</b>	<b>-1,5%</b>	<b>8,3%</b>	<b>8,9%</b>	<b>598 352</b>	<b>640 279</b>	<b>-6,5%</b>
Toyota	8,0%	8,4%	53 929	54 104	-0,3%	7,7%	8,3%	549 690	594 540	-7,5%
Lexus	0,6%	0,7%	3 908	4 595	-15,0%	0,7%	0,6%	48 662	45 739	6,4%
<b>Groupe Hyundai</b>	<b>8,6%</b>	<b>8,7%</b>	<b>58 563</b>	<b>56 265</b>	<b>4,1%</b>	<b>7,6%</b>	<b>8,0%</b>	<b>546 650</b>	<b>575 365</b>	<b>0,5%</b>
Kia	3,9%	4,4%	26 486	28 329	-6,5%	3,7%	3,9%	263 031	281 677	-0,9%
Hyundai	4,7%	4,3%	32 077	27 936	14,8%	4,0%	4,1%	283 619	293 688	2,2%
<b>Groupe BMW</b>	<b>7,5%</b>	<b>7,3%</b>	<b>51 080</b>	<b>47 057</b>	<b>8,5%</b>	<b>7,0%</b>	<b>6,5%</b>	<b>499 157</b>	<b>467 044</b>	<b>6,9%</b>
BMW	6,3%	6,3%	42 969	40 758	5,4%	5,9%	5,7%	425 662	406 935	4,6%
Mini	1,2%	1,0%	8 111	6 299	28,8%	1,0%	0,8%	73 495	60 109	22,3%
<b>Mercedes-Benz<sup>5</sup></b>	<b>5,6%</b>	<b>5,8%</b>	<b>37 999</b>	<b>37 527</b>	<b>1,3%</b>	<b>5,0%</b>	<b>4,9%</b>	<b>360 516</b>	<b>354 887</b>	<b>1,6%</b>
Ford	2,9%	3,2%	19 813	20 530	-3,5%	2,9%	2,9%	208 767	210 225	-0,7%
Volvo Cars	1,9%	2,4%	12 626	15 654	-19,3%	2,2%	2,7%	158 525	191 909	-17,4%
Nissan	1,3%	1,3%	9 043	8 670	4,3%	1,9%	1,9%	136 235	139 460	-2,3%
SAIC Motor	1,9%	1,3%	12 822	8 046	59,4%	1,9%	1,4%	136 629	102 662	33,1%
Suzuki	1,4%	1,6%	9 207	10 107	-8,9%	1,4%	1,7%	102 649	121 593	-15,6%
Tesla	1,2%	2,0%	8 220	12 966	-36,6%	1,2%	2,1%	85 673	150 037	-42,9%
Mazda	1,0%	1,3%	6 811	8 334	-18,3%	1,1%	1,3%	75 476	93 734	-19,5%
BYD	1,3%	0,5%	9 130	3 030	201,3%	0,9%	0,3%	67 632	19 663	244,0%
<b>Groupe Jaguar Land Rover</b>	<b>0,6%</b>	<b>0,6%</b>	<b>4 136</b>	<b>4 135</b>	<b>0,0%</b>	<b>0,5%</b>	<b>0,6%</b>	<b>38 623</b>	<b>44 348</b>	<b>-12,9%</b>
Land Rover	0,6%	0,6%	4 136	3 869	6,9%	0,5%	0,6%	37 689	40 105	-6,0%
Jaguar	0,0%	0,0%	0	266	-100,0%	0,0%	0,1%	934	4 243	-78,0%
<b>Mitsubishi</b>	<b>0,3%</b>	<b>0,5%</b>	<b>2 011</b>	<b>2 964</b>	<b>-32,2%</b>	<b>0,4%</b>	<b>0,6%</b>	<b>31 939</b>	<b>42 221</b>	<b>-24,4%</b>
<b>Honda</b>	<b>0,4%</b>	<b>0,4%</b>	<b>2 842</b>	<b>2 698</b>	<b>5,3%</b>	<b>0,4%</b>	<b>0,4%</b>	<b>29 248</b>	<b>27 239</b>	<b>7,4%</b>

<sup>1</sup> yc marques non citées

<sup>2</sup> Inclut Abarth

<sup>3</sup> Dodge, Maserati et RAM

<sup>4</sup> Bentley, Bugatti, Lamborghini et MAN

<sup>5</sup> Mercedes-Benz uniquement

Source : ACEA