

Immatriculations de VUL <=3,5t en Europe par pays et par énergie- 1er semestre 2025

Comité des Constructeurs Français d'Automobiles	ELECTRIQUE ET HYBRIDE RECHARGEABLE ¹			HYBRIDE NON RECHARGEABLE ²			ESSENCE			DIESEL			AUTRES ³			TOTAL	
	T1-T2 2025	Var.% 25/24	Pen.% 2025	T1-T2 2025	Var.% 25/24	Pen.% 2025	T1-T2 2025	Var.% 25/24	Pen.% 2025	T1-T2 2025	Var.% 25/24	Pen.% 2025	T1-T2 2025	Var.% 25/24	Pen.% 2025	T1-T2 2025	Var.% 25/24
<i>Pays</i>																	
ALLEMAGNE	10 109	+22,8	7,8%	702	-12,6	0,5%	5 501	-30,5	4,3%	111 567	-15,9	86,6%	934	-38,8	0,7%	128 813	-14,7
AUTRICHE	2 347	+48,5	18,4%	259	+311,1	2,0%	405	-70,8	3,2%	9 755	-40,9	76,4%	10	-16,7	0,1%	12 776	-34,7
BELGIQUE	2 364	+104,5	6,0%	221	+718,5	0,6%	2 461	-19,1	6,2%	34 329	+8,4	87,1%	18	-75,3	0,0%	39 393	+9,5
BULGARIE	67	+26,4	2,6%	0		0,0%	25	-89,5	1,0%	2 530	-18,1	96,5%	0		0,0%	2 622	-22,4
CHYPRE	27	+237,5	2,4%	99	+94,1	8,9%	203	+7,4	18,3%	778	-24,6	70,3%	0		0,0%	1 107	-13,5
CROATIE	34	+13,3	0,9%	33	+560,0	0,8%	65	-24,4	1,7%	3 745	-13,6	96,1%	20	+5,3	0,5%	3 897	-12,9
DANEMARK	3 629	+99,2	28,1%	335	-19,1	2,6%	345	-36,5	2,7%	8 619	-32,0	66,7%	0		0,0%	12 928	-16,3
ESPAGNE	7 671	+103,7	8,1%	324	-71,1	0,3%	4 149	+13,3	4,4%	82 763	+7,9	87,0%	247	-30,2	0,3%	95 154	+11,2
ESTONIE	41	-4,7	3,5%	30	-23,1	2,5%	51	-75,7	4,3%	1 062	-38,1	89,7%	0		0,0%	1 184	-41,0
FINLANDE	1 113	+109,2	19,8%	43	-48,8	0,8%	51	+18,6	0,9%	4 424	-3,7	78,6%	1	-90,0	0,0%	5 632	+7,0
FRANCE	16 501	+13,4	9,0%	8 405	+57,6	4,6%	13 870	-39,0	7,5%	144 570	-11,5	78,4%	1 006	-71,0	0,5%	184 352	-12,0
GRECE	613	+34,4	11,9%	213	+395,3	4,1%	122	-49,0	2,4%	4 194	-7,7	81,4%	10	-47,4	0,2%	5 152	-2,8
HONGRIE	823	+10,9	7,0%	461	+2973,3	3,9%	374	-5,1	3,2%	9 800	-7,3	83,0%	347	-78,2	2,9%	11 805	-11,3
IRLANDE	1 317	+174,4	7,0%	56	-34,9	0,3%	153	-28,2	0,8%	17 283	-10,9	91,9%	2	+100,0	0,0%	18 811	-6,7
ITALIE	4 924	+138,3	5,0%	7 121	-24,2	7,2%	4 357	+1,9	4,4%	79 196	-14,0	80,1%	3 245	-21,0	3,3%	98 843	-11,7
LETTONIE	59	+145,8	4,9%	0		0,0%	63	+1,6	5,2%	1 090	-21,6	89,9%	1		0,1%	1 213	-17,9
LITUANIE	55	+66,7	2,7%	157	+15600,0	7,8%	96	-31,4	4,8%	1 698	+16,5	84,6%	0		0,0%	2 006	+23,0
LUXEMBOURG	270	+152,3	11,5%	4		0,2%	64	-50,4	2,7%	2 001	+2,9	85,5%	0		0,0%	2 339	+7,2
MALTE	112	+25,9	26,4%	1	+0,0	0,2%	31	+63,6	7,3%	280	-12,0	66,0%	0		0,0%	424	-0,7
PAYS-BAS	7 777	+55,6	80,7%	12	-92,2	0,1%	68	-93,3	0,7%	1 682	-95,7	17,5%	97	-88,9	1,0%	9 636	-79,0
POLOGNE	893	+5,2	2,7%	280	+294,4	0,8%	1 180	-42,8	3,6%	30 695	+2,7	92,8%	21	+5,0	0,1%	33 069	+0,6
PORTUGAL	1 555	+17,9	9,9%	9	-10,0	0,1%	43	-12,2	0,3%	14 148	-8,5	89,8%	6	-79,3	0,0%	15 761	-6,5
REPUBLIQUE TCHEQUE	652	+206,1	6,8%	0		0,0%	514	-10,8	5,3%	8 425	-23,1	87,4%	45	-88,1	0,5%	9 636	-20,5
ROUMANIE	888	+166,7	10,6%	101	+381,0	1,2%	770	+22,6	9,2%	6 572	-35,0	78,4%	52	+188,9	0,6%	8 383	-24,6
SLOVAQUIE	230	+228,6	5,7%	85		2,1%	186	-46,7	4,6%	3 527	-26,8	87,5%	3	-62,5	0,1%	4 031	-23,1
SLOVENIE	90	+246,2	2,6%	54	+980,0	1,6%	78	+23,8	2,3%	3 232	-26,6	93,6%	0	-100,0	0,0%	3 454	-23,3
SUEDE	4 805	-3,1	28,8%	1		0,0%	424	-10,7	2,5%	10 036	-29,7	60,1%	1 440	-30,1	8,6%	16 706	-23,3
UNION EUROPEENNE (27)	68 966	+42,1	9,5%	19 006	+7,1	2,6%	35 649	-29,8	4,9%	598 001	-15,6	82,0%	7 505	-48,5	1,0%	729 127	-13,2
ISLANDE	117	+42,7	14,7%	51	+920,0	6,4%	126	-48,8	15,8%	490	-41,8	61,6%	11	+450,0	1,4%	795	-32,5
NORVEGE	5 689	+18,3	45,4%	33	+83,3	0,3%	130	+4,0	1,0%	6 686	-36,3	53,3%	2	-50,0	0,0%	12 540	-18,8
SUISSE	1 634	+76,5	12,0%	11	-54,2	0,1%	1 317	-4,6	9,7%	10 588	-22,4	78,0%	25	-51,9	0,2%	13 575	-15,3
AELE	7 440	+27,9	27,6%	95	+102,1	0,4%	1 573	-10,2	5,8%	17 764	-28,9	66,0%	38	-34,5	0,1%	26 910	-17,6
ROYAUME-UNI	16 928	+89,2	10,8%	4 982	+12,2	3,2%	3 525	-3,8	2,3%	131 124	-18,6	83,8%	0		0,0%	156 559	-12,1
TOTAL UE27+AELE+RU	93 334	+47,5	10,2%	24 083	+8,4	2,6%	40 747	-27,5	4,5%	746 889	-16,5	81,8%	7 543	-48,4	0,8%	912 596	-13,2

¹ Inclut Electrique et PHEV

² Inclut "Mild-hybrid" et "full hybrides"

³ Inclut Hydrogène, Gaz naturel pour véhicules (GNV), GPL, E85/ethanol et autres carburants

Source : ACEA

AELE = Association Européenne de Libre Echange