

LES INDICES DE PRIX AUTOMOBILES

En 2023, la tendance amorcée en 2021 d'une hausse générale des prix se poursuit, mais à un rythme moins élevé qu'en 2022, en raison d'un ralentissement des prix de l'énergie. L'augmentation du niveau général des prix est passé de +5,2 % en 2022 à +4,9 % en 2023.

Dans ce contexte, les prix des automobiles neuves ont continué d'augmenter, mais à un rythme légèrement moins soutenu qu'en 2022 (+4 %, contre +7,5 % l'année précédente). Les prix des pièces détachées et accessoires et de l'entretien-réparation de véhicules

se sont au contraire accélérés, passant de +5,7 % en 2022 à +7,9 % en 2023. La composante pièces et accessoires a connu un regain d'inflation (+6,5 %, après 3,9 %), mais à un rythme qui reste inférieur à l'augmentation du coût du service (coût de la main d'œuvre et des fournitures utilisées), qui passe de +5,9 % en 2022 à +8 % en 2023. Depuis 2005, cela correspond à une augmentation du coût des services de réparation de 87 % (+37 % en prix réels), tandis que le prix des pièces et accessoires n'a augmenté que de 16 % et a même baissé en prix réels.

S'agissant des carburants, les prix, qui avaient baissé en 2020 (-11,9 %) avec l'effondrement de la demande en produits pétroliers, puis rebondi en 2021 (+13 %) avec la relance du commerce mondial, ont connu une très forte hausse en 2022 (+23,3 %) liée à la guerre en Ukraine et à la reprise mondiale. Ils restent stables en 2023.

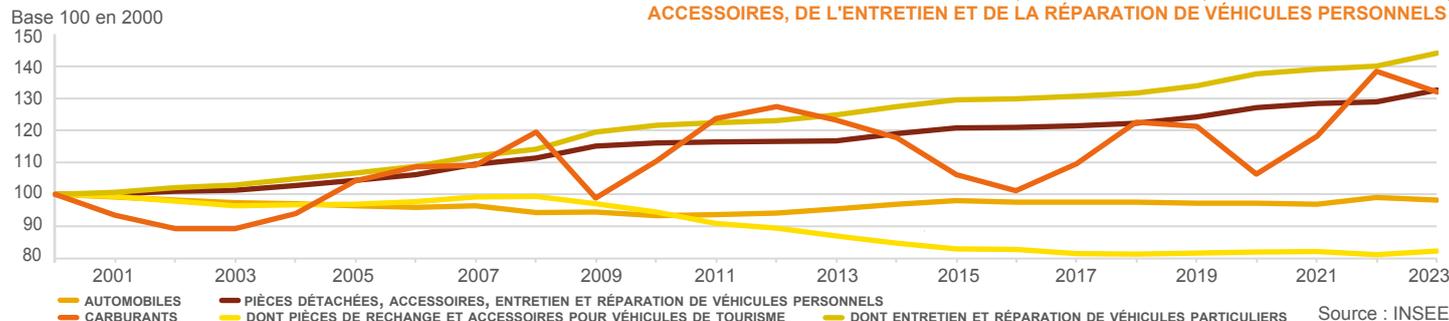
Stabilité des prix des carburants en 2023

► VARIATIONS ANNUELLES DES INDICES DE PRIX DE L'AUTOMOBILE

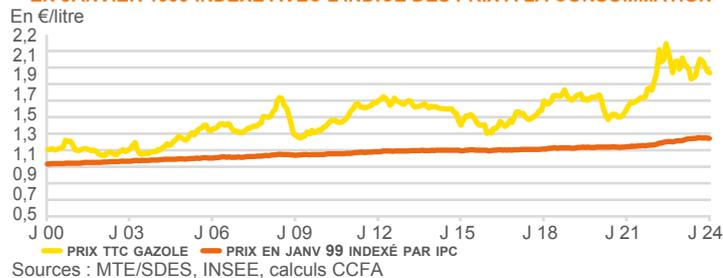
	Prix à la consommation	Prix des automobiles neuves	Prix des pièces détachées, accessoires, et de l'entretien et réparation de véhicules personnels	Dont Pièces de rechange et accessoires pour véhicules de tourisme	Dont Entretien et réparation de véhicules particuliers	Prix des carburants
2018	1,8%	1,9%	2,4%	1,7%	2,5%	13,9%
2019	1,1%	0,7%	2,7%	1,5%	2,9%	0,1%
2020	0,5%	0,4%	2,9%	0,9%	3,2%	-11,9%
2021	1,6%	1,3%	2,6%	1,7%	2,8%	13,0%
2022	5,2%	7,5%	5,7%	3,9%	5,9%	23,3%
2023	4,9%	4,0%	7,9%	6,5%	8,0%	-0,04%

Sources : INSEE, calculs CCFA

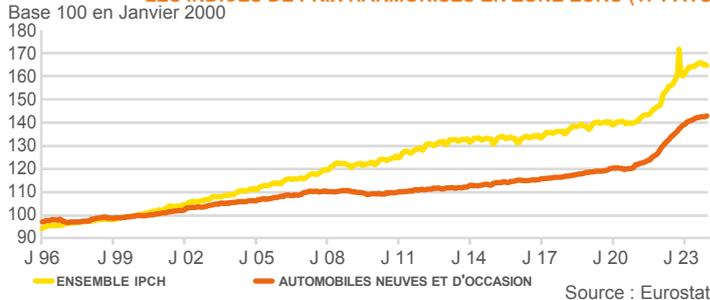
INDICES DES PRIX RÉELS DES AUTOMOBILES NEUVES, DES CARBURANTS, DES PIÈCES DÉTACHÉES, ACCESSOIRES, DE L'ENTRETIEN ET DE LA RÉPARATION DE VÉHICULES PERSONNELS



LE PRIX À LA POMPE DU GAZOLE EN FRANCE ET CELUI OBSERVÉ EN JANVIER 1999 INDEXÉ AVEC L'INDICE DES PRIX À LA CONSOMMATION



LES INDICES DE PRIX HARMONISÉS EN ZONE EURO (17 PAYS)



L'indice calculé par l'INSEE des prix des automobiles neuves compare les prix d'un panel de voitures de caractéristiques techniques semblables, afin de ne pas tenir compte des augmentations de prix consécutives à des améliorations de la qualité ou de l'équipement, ni de l'évolution de la structure des ventes (mix énergie, mix carrosserie). Il prend en considération les rabais offerts périodiquement (hors gré à gré), ainsi que le système de bonus/malus. L'indice INSEE n'a augmenté que de 9,4 % entre 2019 et 2022, alors que le prix moyen des véhicules a évolué beaucoup plus fortement (+21,9 %) avec le développement des tout-terrain, tout chemin et de la motorisation électrique.

Dans le graphique ci-dessus, les prix des principaux postes liés à l'automobile sont exprimés en réels, c'est-à-dire corrigés de l'indice général des prix à la consommation.

Sur la période 1992-2010, le prix réel des voitures neuves a décliné régulièrement, sous l'effet continu

de la concurrence et ponctuel des mesures de soutien au marché (bonus/malus, prime à la casse). Néanmoins, les nouvelles exigences réglementaires en matière de dépollution et de sécurité, ainsi que la sévèrisation des barèmes du bonus/malus écologique, ont contribué à la croissance des prix des voitures neuves depuis 2011. En 2023, toutes les motorisations connaissent des hausses de prix, mais cette hausse est moins forte pour les voitures électriques (+3 % selon les données AAA Data, contre +6,6 % en moyenne). Le volume croissant de voitures électriques dans les immatriculations (17 % en 2023) pèse à la fois sur le prix moyen de la motorisation électrique mais aussi sur l'ensemble.

Exprimé en indice réel, c'est-à-dire déflaté de l'indice général des prix, le prix des voitures neuves est cependant légèrement décroissant (-2 %) entre 2000 et 2023. De même, l'indice réel pour les pièces de rechange et accessoires s'établit à 82 en 2023 (base 100 en 2000). A

l'inverse, l'indice des prix réels des services d'entretien et de réparation est en hausse de 44 % par rapport à 2000, en raison de la hausse des coûts de la main d'œuvre (coût du travail, développement des compétences, pénurie de main d'œuvre qualifiée). Enfin, les prix des carburants ont augmenté beaucoup plus vivement que l'inflation sur longue période, notamment depuis 2017. Même s'ils ont augmenté moins vite que l'inflation en 2023, l'indice réel du prix des carburants s'établit à 132 (base 100 en 2000).

Dans la zone euro, Eurostat calcule un indice des prix à la consommation harmonisé qui permet des comparaisons internationales, grâce à une méthodologie similaire dans les différents pays. Depuis 2000, le niveau général des prix en zone euro a progressé de 65 %, tandis que celui des achats de voitures neuves et d'occasion a progressé de seulement 43 %, indiquant une pression sur les prix liée, à l'instar de la France à l'intensité de la concurrence et à la contrainte sur le pouvoir d'achat des ménages.