

LA PRODUCTION MONDIALE DES GROUPES AUTOMOBILES



271
millions

**Véhicules légers
produits par le groupe
Renault et Stellantis
(hors FCA) dans le monde
depuis 1898**

En 2023, la production mondiale du groupe Renault et de Stellantis (hors FCA) a augmenté de 3,7 % à 5,2 millions de véhicules. L'amélioration des problèmes d'approvisionnement en composants électroniques et de logistique en 2023 a permis une timide reprise de la production. Entre 1996 et 2018, elle avait augmenté de plus de 110 %, soit une croissance annuelle moyenne de 3 %, à la fois grâce à l'augmentation des débouchés en Europe hors France, puis, par la suite, à ceux hors d'Europe. En 2023, elle est toujours en retrait de 34 % par rapport à son niveau de 2018, très affectée par les évolutions géopolitiques (Iran, Russie) et les difficultés à produire en Chine.

La production de voitures particulières s'est élevée à 4,1 millions d'unités, en baisse de 0,9 % par rapport à 2022 et de plus de 40 % par rapport au record de 2018. En revanche, la production de véhicules utilitaires légers a rebondi de 25 % à

1,1 millions d'unités et s'est établi même à un niveau record, supérieur à son niveau de 2018.

Le groupe Renault et Stellantis (hors FCA) possèdent une grande diversité de sites : les usines historiques (Sochaux, Sandouville), les usines récentes dans les pays émergents (Tanger, Kenitra), celles de grande taille (Vigo, Pitesti), celles produisant un seul type de modèle (Trnava, Bursa) ou une grande diversité (Chengdu, Curitiba), celles des véhicules utilitaires légers de type fourgon (Hordain, Batilly) et celles de véhicules utilitaires légers de plus petite taille (Maubeuge, Vigo). Parmi ces sites, ils sont de plus en plus nombreux à produire des véhicules électriques. Certains y sont totalement dédiés, comme Douai, et d'autres sont multi-énergies (Mulhouse, Poissy, Novo Mesto...). Par ailleurs, le groupe Renault et Stellantis produisent des véhicules sur des sites appartenant à des partenaires lorsque cela représente une opportunité (Oran, Vietnam ...).

► LIEUX DE PRODUCTION OU D'ASSEMBLAGE PAR MODÈLES EN 2023

STELLANTIS (hors FCA)	
Marques et modèles	Lieux de production ou d'assemblage en 2023
Peugeot : 208	Trnava (Slovaquie), Kenitra (Maroc), Buenos Aires (Argentine), Saragosse (Espagne)
Citroën : C3, C3 Aircross, C3-XR	Trnava (Slovaquie), Saragosse (Espagne), Porto Real (Brésil), Wuhan (Chine), Tiruvallur (Inde)
DS : DS3 Crossback	Poissy (France)
Peugeot : 301 / Citroën : C-Elysée	Vigo (Espagne)
Peugeot : 308	Mulhouse (France)
Peugeot : 2008	Porto Real (Brésil), Wuhan (Chine), Vigo (Espagne), Gurun-Malaisie (Naza Automotive Manufacturing), Chulai-Vietnam (THACO), Pakistan (Lucky Motor Corporation)
Peugeot : 3008	Sochaux (France), Chulai (Vietnam), Gurun (Malaisie)
Peugeot : 4008	Chengdu (Chine) (DPCA), Gurun (Malaisie)
Peugeot : 5008	Rennes (France), Sochaux (France), Chengdu (Chine), Gurun (Malaisie), Chulai (Vietnam)
Citroën : C4, C4 X	Villaverde (Espagne)
Citroën : C4 Cactus	Porto Real (Brésil)
Citroën : C5 Aircross, C5 X	Rennes-la-Janais (France), Chengdu (Chine)
Citroën : C6	Wuhan (Chine)
DS : DS4	Rüsselsheim (Allemagne)
DS : DS7 Crossback	Mulhouse (France), Shenzhen (Chine)
DS : DS9	Shenzhen (Chine)
Peugeot : 408	Mulhouse (France), Wuhan-Chengdu (Chine), Chulai (Vietnam)
Peugeot : 508	Mulhouse (France), Wuhan (Chine)
Peugeot : Partner, Rifter / Citroën : Berlingo / Opel : Combo	Vigo (Espagne), Mangualde (Portugal), Palomar (Argentine), Ellesmere (Royaume-Uni)
Peugeot : Partner Rapid	Betim (Brésil)
Peugeot : Expert / Citroën : Jumpy	Hordain (France), Montevideo (Uruguay) (Nordex), Luton (Royaume-Uni)
Peugeot : Traveller / Citroën : Spacetourer	Hordain (France), Vietnam (THACO)
Peugeot : Boxer / Citroën : Jumper / Opel : Movano	Val di Sangro (Italie), Gliwice (Pologne)
Opel : Vivaro, Zafira Life	Hordain (France), Luton (Royaume-Uni)
Opel : Corsa, Crossland	Saragosse (Espagne)
Opel : Astra	Rüsselsheim (Allemagne)
Opel : Insignia	Rüsselsheim (Allemagne)
Opel : Grandland	Eisenach (Allemagne)
Opel : Mokka	Poissy (France)

Source : Stellantis

GROUPE RENAULT	
Marques et modèles	Lieux de production ou d'assemblage en 2023
Alpine : A110	Dieppe (France)
Renault : Twingo 3, Twingo Electrique	Novo Mesto (Slovénie)
Renault : Kwid	Chennai (Inde), Curitiba (Brésil)
Renault : Clio 5	Bursa (Turquie), Novo Mesto (Slovénie)
Renault : ZOE	Flins (France)
Renault : Captur 2, Captur long	Valladolid (Espagne), Curitiba (Brésil)
Renault : Logan	Casablanca (Maroc), Cordoba (Argentine), Curitiba (Brésil), Envigado (Colombie), Pitesti (Roumanie), Oran (Algérie)
Renault : Austral, Rafale	Palencia (Espagne)
Renault : Koleos	Busan (Corée du Sud) (RKM)
Renault : Duster 2, Duster 3	Curitiba (Brésil), Envigado (Colombie), Pitesti (Roumanie)
Renault : Lodgy	Tanger (Maroc)
Renault : Triber, Kiger	Chennai (Inde)
Renault : Dokker, Express Van	Cordoba (Argentine), Tanger (Maroc)
Renault : Arkana/XM3	Busan (Corée du Sud)
Renault : Mégane 4, Mégane 4 Estate, Sedan C	Palencia (Espagne), Bursa (Turquie)
Renault : Mégane électrique	Douai (France)
Renault : Scenic	Douai (France)
Renault : Espace 5; Espace 6	Douai (France), Palencia (Espagne)
Renault : Talisman	Douai (France)
Renault : Kangoo, Kangoo ZE	Maubeuge (France)
Renault : Master, Master ZE	Batilly (France), Curitiba (Brésil)
Renault : Trafic, Trafic 2, Trafic ZE	Sandouville (France)
Renault : Alaskan	Cordoba (Argentine)
Renault : Kardian	Curitiba (Brésil)
Mobilize : Limo	Nanchang (Chine)
Dacia : Sandero, Logan	Pitesti (Roumanie), Tanger (Maroc), Casablanca (Maroc), Oran (Algérie)
Dacia : Duster, Jogger	Pitesti (Roumanie)
Dacia : Lodgy	Tanger (Maroc)
Dacia : Spring (K-ZE)	Shiyan (Chine)
RKM : Koleos/Talisman/Arkana/XM3	Busan (Corée du Sud)

Source : Groupe Renault