

## Immatriculations de cars et bus >3,5t en Europe par pays et par énergie- 1er trimestre 2025



Pays	ELECTRIQUE ET HYBRIDE RECHARGEABLE <sup>1</sup>			HYBRIDE NON RECHARGEABLE <sup>2</sup>			ESSENCE			DIESEL			AUTRES <sup>3</sup>			TOTAL	
	T1 2025	Var.% 25/24	Pen.% 2025	T1 2025	Var.% 25/24	Pen.% 2025	T1 2025	Var.% 25/24	Pen.% 2025	T1 2025	Var.% 25/24	Pen.% 2025	T1 2025	Var.% 25/24	Pen.% 2025	T1 2025	Var.% 25/24
ALLEMAGNE	383	+118,9	28,2%	162	-49,7	11,9%	0		0,0%	795	-26,4	58,6%	16	-15,8	1,2%	1 356	-15,0
AUTRICHE	38	+533,3	12,5%	16	-74,2	5,3%	0		0,0%	249	+1,2	82,2%	0		0,0%	303	-3,5
BELGIQUE	133	+34,3	44,5%	0		0,0%	0		0,0%	166	+0,0	55,5%	0		0,0%	299	+12,8
BULGARIE	—		—	—		—	—		—	—		—	—		—	—	
CHYPRE	0		0,0%	0		0,0%	0		0,0%	9	-83,9	100,0%	0		0,0%	9	-83,9
CROATIE	1		1,4%	0		0,0%	0		0,0%	68	+44,7	97,1%	1		1,4%	70	+48,9
DANEMARK	45	-61,9	64,3%	0		0,0%	0		0,0%	25	+150,0	35,7%	0		0,0%	70	-45,3
ESPAGNE	86	-23,9	8,6%	178	-25,8	17,8%	0		0,0%	735	+13,4	73,6%	0	-100,0	0,0%	999	-0,5
ESTONIE	0	-100,0	0,0%	0		0,0%	0		0,0%	26	-53,6	100,0%	0		0,0%	26	-54,4
FINLANDE	7	-36,4	12,1%	0		0,0%	0		0,0%	51	-20,3	87,9%	0	-100,0	0,0%	58	-23,7
<b>FRANCE</b>	<b>146</b>	<b>+10,6</b>	<b>10,1%</b>	<b>81</b>	<b>-26,4</b>	<b>5,6%</b>	<b>0</b>		<b>0,0%</b>	<b>1 000</b>	<b>+6,0</b>	<b>69,3%</b>	<b>217</b>	<b>-15,9</b>	<b>15,0%</b>	<b>1 444</b>	<b>+0,1</b>
GRECE	100	+1900,0	39,1%	0		0,0%	0		0,0%	129	+53,6	50,4%	27		10,5%	256	+187,6
HONGRIE	4		4,4%	0		0,0%	0		0,0%	86	-34,4	95,6%	0		0,0%	90	-31,3
IRLANDE	9	-85,2	6,3%	0		0,0%	0		0,0%	135	-16,1	93,8%	0		0,0%	144	-35,1
ITALIE	189	+76,6	12,9%	449	-9,1	30,8%	0		0,0%	816	-16,2	55,9%	6		0,4%	1 460	-7,3
LETTONIE	10	+150,0	40,0%	0		0,0%	0		0,0%	15	-76,6	60,0%	0		0,0%	25	-63,2
LITUANIE	39	+3800,0	38,6%	0	-100,0	0,0%	0		0,0%	62	+14,8	61,4%	0		0,0%	101	+29,5
LUXEMBOURG	26	-62,9	24,8%	5	+150,0	4,8%	0		0,0%	74	+131,3	70,5%	0		0,0%	105	+1,0
MALTE	—		—	—		—	—		—	—		—	—		—	—	
PAYS-BAS	120	+252,9	54,1%	0		0,0%	0		0,0%	102	-1,9	45,9%	0		0,0%	222	+60,9
POLOGNE	53	+17,8	9,8%	28	+64,7	5,2%	0		0,0%	432	+0,9	80,0%	27	+237,5	5,0%	540	+8,4
PORTUGAL	25	+0,0	8,7%	0		0,0%	0		0,0%	263	-13,8	91,3%	0		0,0%	288	-12,7
REPUBLIQUE TCHEQUE	4		1,6%	0		0,0%	0		0,0%	228	+42,5	93,8%	11	-62,1	4,5%	243	+28,6
ROUMANIE	71	-45,8	66,4%	10	-69,7	9,3%	0		0,0%	26	-35,0	24,3%	0		0,0%	107	-47,5
SLOVAQUIE	0		0,0%	0		0,0%	0		0,0%	36	-47,8	100,0%	0		0,0%	36	-47,8
SLOVENIE	0	-100,0	0,0%	0		0,0%	0		0,0%	49	+96,0	100,0%	0		0,0%	49	+88,5
SUEDE	237	+2533,3	63,4%	0		0,0%	0		0,0%	137	+28,0	36,6%	0	-100,0	0,0%	374	+189,9
<b>UNION EUROPEENNE (27)</b>	<b>1 726</b>	<b>+50,3</b>	<b>19,9%</b>	<b>929</b>	<b>-28,7</b>	<b>10,7%</b>	<b>0</b>		<b>0,0%</b>	<b>5 714</b>	<b>-5,6</b>	<b>65,9%</b>	<b>305</b>	<b>-7,9</b>	<b>3,5%</b>	<b>8 674</b>	<b>-1,8</b>
ISLANDE	6		11,8%	0		0,0%	0		0,0%	45	+40,6	88,2%	0		0,0%	51	+59,4
NORVEGE	106	+960,0	53,8%	0		0,0%	0		0,0%	90	-18,2	45,7%	1	-66,7	0,5%	197	+60,2
SUISSE	20	-64,3	27,8%	8	-78,9	11,1%	0		0,0%	44	-20,0	61,1%	0	-100,0	0,0%	72	-52,0
<b>AELE</b>	<b>132</b>	<b>+100,0</b>	<b>41,3%</b>	<b>8</b>	<b>-78,9</b>	<b>2,5%</b>	<b>0</b>		<b>0,0%</b>	<b>179</b>	<b>-9,1</b>	<b>55,9%</b>	<b>1</b>	<b>-75,0</b>	<b>0,3%</b>	<b>320</b>	<b>+4,9</b>
ROYAUME-UNI	769	+85,7	28,9%	0		0,0%	0		0,0%	1 895	+28,3	71,1%	0		0,0%	2 664	+40,9
<b>TOTAL UE27+AELE+RU</b>	<b>2 627</b>	<b>+61,4</b>	<b>22,5%</b>	<b>937</b>	<b>-30,1</b>	<b>8,0%</b>	<b>0</b>		<b>0,0%</b>	<b>7 788</b>	<b>+0,8</b>	<b>66,8%</b>	<b>306</b>	<b>-8,7</b>	<b>2,6%</b>	<b>11 658</b>	<b>+5,7</b>

<sup>1</sup> Inclut Electrique et PHEV

<sup>3</sup> Inclut Hydrogène, Gaz naturel pour véhicules (GNV), GPL, E85/ethanol et autres carburants

<sup>2</sup> Inclut "Mild-hybrid" et "full hybrides"

Source : ACEA

AELE = Association Européenne de Libre Echange