

## Immatriculations de véhicules industriels >3,5t et <16t en Europe par pays et par énergie- 1er trimestre 2025

Pays	ELECTRIQUE ET HYBRIDE RECHARGEABLE <sup>1</sup>			HYBRIDE NON RECHARGEABLE <sup>2</sup>			ESSENCE			DIESEL			AUTRES <sup>3</sup>			TOTAL	
	T1 2025	Var.% 25/24	Pen.% 2025	T1 2025	Var.% 25/24	Pen.% 2025	T1 2025	Var.% 25/24	Pen.% 2025	T1 2025	Var.% 25/24	Pen.% 2025	T1 2025	Var.% 25/24	Pen.% 2025	T1 2025	Var.% 25/24
ALLEMAGNE	616	-4,3	11,5%	0		0,0%	5	-16,7	0,1%	4 723	-21,3	88,2%	11	-42,1	0,2%	5 355	-19,7
AUTRICHE	—	+0,0	—	—	+0,0	—	—	+0,0	—	—	+0,0	—	—	+0,0	—	—	+0,0
BELGIQUE	34	+277,8	8,3%	0		0,0%	0		0,0%	373	-1,3	91,4%	1		0,2%	408	+5,4
BULGARIE	—	+0,0	—	—	+0,0	—	—	+0,0	—	—	+0,0	—	—	+0,0	—	—	—
CHYPRE	0		0,0%	0		0,0%	0		0,0%	20	+25,0	100,0%	0		0,0%	20	+25,0
CROATIE	0		0,0%	0		0,0%	0		0,0%	43	-20,4	100,0%	0		0,0%	43	-20,4
DANEMARK	82	+173,3	49,7%	0		0,0%	0		0,0%	82	-10,9	49,7%	1		0,6%	165	+35,2
ESPAGNE	75	+31,6	6,6%	0		0,0%	0		0,0%	1 016	-11,2	89,5%	44	-25,4	3,9%	1 135	-9,9
ESTONIE	0		0,0%	0		0,0%	0		0,0%	8	-20,0	100,0%	0		0,0%	8	-20,0
FINLANDE	6	+100,0	5,8%	0	-100,0	0,0%	9	-52,6	8,7%	87	-56,1	84,5%	1	+0,0	1,0%	103	-55,4
<b>FRANCE</b>	<b>104</b>	<b>+14,3</b>	<b>5,9%</b>	<b>0</b>		<b>0,0%</b>	<b>0</b>		<b>0,0%</b>	<b>1 446</b>	<b>-6,6</b>	<b>82,4%</b>	<b>204</b>	<b>+6,8</b>	<b>11,6%</b>	<b>1 754</b>	<b>-4,2</b>
GRECE	1	-50,0	2,7%	0		0,0%	0		0,0%	36	-56,1	97,3%	0		0,0%	37	-56,0
HONGRIE	1	-92,9	1,3%	0		0,0%	0		0,0%	74	+2,8	98,7%	0		0,0%	75	-12,8
IRLANDE	4		3,1%	0		0,0%	0		0,0%	126	-28,4	96,9%	0		0,0%	130	-26,1
ITALIE	133	+155,8	11,1%	0	-100,0	0,0%	0	-100,0	0,0%	1 048	-4,3	87,8%	13	-89,3	1,1%	1 194	-6,0
LETTONIE	0	-100,0	0,0%	0		0,0%	0		0,0%	11	-60,7	100,0%	0		0,0%	11	-62,1
LITUANIE	0	-100,0	0,0%	0		0,0%	0		0,0%	43	+38,7	100,0%	0		0,0%	43	+34,4
LUXEMBOURG	1		4,2%	0		0,0%	0	-100,0	0,0%	23	+21,1	95,8%	0		0,0%	24	+20,0
MALTE	—	+0,0	—	—	+0,0	—	—	+0,0	—	—	+0,0	—	—	+0,0	—	—	—
PAYS-BAS	508	+2440,0	78,0%	0		0,0%	0		0,0%	143	-59,7	22,0%	0	-100,0	0,0%	651	+73,1
POLOGNE	18	+50,0	3,3%	0		0,0%	0		0,0%	532	-26,6	96,4%	2	+100,0	0,4%	552	-25,2
PORTUGAL	13		10,6%	0		0,0%	0		0,0%	109	-14,2	88,6%	1		0,8%	123	-3,1
REPUBLIQUE TCHEQUE	0		—	0		—	0		—	0		—	0		—	0	
ROUMANIE	0		—	0		—	0		—	0		—	0		—	0	
SLOVAQUIE	0	-100,0	0,0%	0		0,0%	0		0,0%	40	-58,3	100,0%	0		0,0%	40	-59,2
SLOVENIE	0		0,0%	0		0,0%	0		0,0%	23	-52,1	100,0%	0		0,0%	23	-52,1
SUEDE	71	+7000,0	46,1%	0		0,0%	1		0,6%	78	-27,8	50,6%	4	+33,3	2,6%	154	+37,5
<b>UNION EUROPEENNE (27)</b>	<b>1 667</b>	<b>+77,5</b>	<b>13,8%</b>	<b>0</b>	<b>-100,0</b>	<b>0,0%</b>	<b>15</b>	<b>-44,4</b>	<b>0,1%</b>	<b>10 084</b>	<b>-18,7</b>	<b>83,7%</b>	<b>282</b>	<b>-28,8</b>	<b>2,3%</b>	<b>12 048</b>	<b>-12,5</b>
ISLANDE	1		5,6%	0		0,0%	0		0,0%	17	-15,0	94,4%	0		0,0%	18	-10,0
NORVEGE	80	-9,1	50,6%	0		0,0%	0		0,0%	74	-21,3	46,8%	4	-33,3	2,5%	158	-16,0
SUISSE	60	+87,5	37,3%	0		0,0%	0		0,0%	101	-30,3	62,7%	0	-100,0	0,0%	161	-10,6
<b>AELE</b>	<b>141</b>	<b>+17,5</b>	<b>41,8%</b>	<b>0</b>		<b>0,0%</b>	<b>0</b>		<b>0,0%</b>	<b>192</b>	<b>-25,9</b>	<b>57,0%</b>	<b>4</b>	<b>-55,6</b>	<b>1,2%</b>	<b>337</b>	<b>-13,1</b>
ROYAUME-UNI	661	+149,4	20,0%	0		0,0%	5	+66,7	0,2%	2 641	-17,5	79,9%	0	-100,0	0,0%	3 307	-4,9
<b>TOTAL UE27+AELE+RU</b>	<b>2 469</b>	<b>+86,5</b>	<b>15,7%</b>	<b>0</b>	<b>-100,0</b>	<b>0,0%</b>	<b>20</b>	<b>-33,3</b>	<b>0,1%</b>	<b>12 917</b>	<b>-18,6</b>	<b>82,3%</b>	<b>286</b>	<b>-30,6</b>	<b>1,8%</b>	<b>15 692</b>	<b>-11,0</b>

<sup>1</sup> Inclut Electrique et PHEV

<sup>2</sup> Inclut "Mild-hybrid" et "full hybrides"

<sup>3</sup> Inclut Hydrogène, Gaz naturel pour véhicules (GNV), GPL, E85/ethanol et autres carburants

Source : ACEA

AELE = Association Européenne de Libre Echange