

Voitures particulières

| Genre | Type d'énergie | Février 2025 | %Var | %PDM | Cumul 2025 | %Var | %PDM Cumul |
|------------------------|--------------------------|----------------|--------------|---------------|----------------|--------------|---------------|
| Voitures particulières | Electrique | 25 335 | -1,9% | 17,9% | 45 258 | -1,3% | 17,7% |
| | Hydrogène | 0 | -100,0% | 0,0% | | -100,0% | 0,0% |
| | Hybride rechargeable | 6 451 | -45,0% | 4,6% | 11 303 | -49,3% | 4,4% |
| | Hybride non rechargeable | 62 144 | 50,7% | 43,9% | 113 591 | 51,4% | 44,3% |
| | GPL | 5 815 | 11,5% | 4,1% | 9 335 | -18,6% | 3,6% |
| | GNV | 6 | -66,7% | 0,0% | 6 | -71,4% | 0,0% |
| | Superethanol | 0 | -100,0% | 0,0% | 1 | -99,8% | 0,0% |
| | Essence | 35 110 | -27,0% | 24,8% | 65 084 | -27,5% | 25,4% |
| | Diesel | 6 707 | -34,4% | 4,7% | 11 663 | -41,2% | 4,6% |
| Total | | 141 568 | -0,7% | 100,0% | 256 241 | -3,3% | 100,0% |

Source : AAA-DATA



Véhicules utilitaires légers (<5,1t)

| Genre | PTR | Type d'énergie | Février 2025 | %Var | %PDM | Cumul 2025 | %Var | %PDM Cumul |
|------------------------------|----------------|--------------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
| Véhicules utilitaires légers | <= à 3,5t | Electrique | 2 653 | 11,3% | 9,4% | 4 846 | 26,7% | 9,0% |
| | | Hybride rechargeable | 158 | 532,0% | 0,6% | 280 | 351,6% | 0,5% |
| | | Hybride non rechargeable | 1 295 | 59,1% | 4,6% | 2 393 | 73,5% | 4,5% |
| | | GPL | 89 | 32,8% | 0,3% | 142 | 23,5% | 0,3% |
| | | GNV | 10 | -88,8% | 0,0% | 26 | -83,2% | 0,0% |
| | | Superethanol | 34 | -89,5% | 0,1% | 74 | -87,7% | 0,1% |
| | | Essence | 2 315 | -31,4% | 8,2% | 4 201 | -37,2% | 7,8% |
| | | Diesel | 21 569 | -7,8% | 76,4% | 41 443 | -9,4% | 77,3% |
| | | Autres | 1 | | 0,0% | 3 | | 0,0% |
| | Total | 28 124 | -7,7% | 99,6% | 53 408 | -8,8% | 99,6% | |
| | >3,5t et <5,1t | Electrique | 26 | 4,0% | 0,1% | 38 | -2,6% | 0,1% |
| | | Hybride non rechargeable | 0 | | 0,0% | | | 0,0% |
| | | GNV | 11 | -47,6% | 0,0% | 16 | -36,0% | 0,0% |
| | | Diesel | 75 | -35,3% | 0,3% | 142 | -32,7% | 0,3% |
| | | Total | 112 | -30,9% | 0,4% | 196 | -28,7% | 0,4% |
| Total | | | 28 236 | -7,8% | 100,0% | 53 604 | -8,9% | 100,0% |

Source : AAA-DATA

Véhicules industriels hors cars et bus (>=5,1t)

| Genre | Type d'énergie | Février 2025 | % Var | %PDM | Cumul 2025 | %Var | %PDM Cumul |
|-------------|----------------------|--------------|--------------|---------------|---------------|--------------|---------------|
| Poids lourd | Electrique | 83 | 66,0% | 2,4% | 173 | 147,1% | 2,4% |
| | Hydrogène | 0 | | 0,0% | | | 0,0% |
| | Hybride rechargeable | 0 | -100,0% | 0,0% | | -100,0% | 0,0% |
| | GPL | 0 | | 0,0% | | | 0,0% |
| | GNV | 169 | 5,6% | 4,9% | 326 | 6,9% | 4,5% |
| | B100 | 224 | 40,9% | 6,5% | 480 | 34,5% | 6,6% |
| | Superethanol | 4 | -20,0% | 0,1% | 4 | -63,6% | 0,1% |
| | Essence | 0 | | 0,0% | | | 0,0% |
| | Diesel | 2 990 | -26,1% | 86,2% | 6 259 | -23,2% | 86,4% |
| | Autres | 0 | -100,0% | 0,0% | | -100,0% | 0,0% |
| | Total | | 3 470 | -21,5% | 100,0% | 7 242 | -18,7% |

Source : AAA-DATA

Cars et bus (>=5,1t)

| Genre | Type d'énergie | Février 2025 | % Var | %PDM | Cumul 2025 | %Var | %PDM Cumul |
|-------------|--------------------------|--------------|------------|--------------|---------------|------------|--------------|
| Cars et bus | Electrique | 29 | -31,0% | 7,6% | 79 | -17,7% | 9,9% |
| | Hydrogène | 0 | | 0,0% | | | 0,0% |
| | Hybride non rechargeable | 30 | 200,0% | 7,9% | 59 | 3,5% | 7,4% |
| | GNV | 67 | -32,3% | 17,5% | 108 | -28,0% | 13,6% |
| | B100 | 17 | | 4,5% | 18 | 200,0% | 2,3% |
| | Diesel | 239 | 28,5% | 62,6% | 533 | 0,6% | 66,9% |
| | Total | | 382 | 13,4% | 100,0% | 797 | -5,0% |