

LA CIRCULATION ROUTIÈRE

En 2023, la circulation routière a baissé de 1,6 % à 604 milliards de véhicules-kilomètres. Après une croissance soutenue entre 1990 et 2002 (+2,3 % par an en moyenne), celle-ci s'est nettement ralentie entre 2002 et 2019 (+0,7 % par an), avant de s'effondrer en 2020 (-18 %) avec les restrictions de déplacement liées à la crise sanitaire. Puis, un rattrapage s'est opéré en 2021 et 2022 avec une croissance de la circulation d'environ 9 % chaque année. En 2023, ce mouvement s'est interrompu et la circulation s'est repliée. Elle reste inférieure de 4,5 % à son niveau de 2019.

Les véhicules légers ont réalisé 565 milliards de véhicules-kilomètres, soit 93 % de la circulation totale. Au sein des véhicules légers, les voitures particulières du pavillon français réalisent 77 % des véhicules kilométrés, tandis que les véhicules utilitaires du pavillon français en effectuent 15 %, les véhicules légers étrangers et les deux roues motorisés constituant le reste. En 2023, toutes les catégories de véhicules sont concernées par le repli de la circulation. Celle des poids lourds, qui avait ralenti depuis 2018 sous l'effet du ralentissement économique et avait été moins

impactée en 2020, a augmenté de 1,5 % en 2022, mais recule de nouveau en 2023 (-1,7%).

Fin 2023, 35 % du parc de voitures particulières possède une vignette de Crit'Air 1 et E. Pour les poids lourds, 63 % du parc possède une vignette Crit'Air 2, 1 ou E. Leur présence vertueuse dans la circulation est d'autant plus importante qu'ils roulent davantage que les véhicules anciens.

-1,6 % Baisse de la circulation en 2023

► BILAN DE LA CIRCULATION ROUTIÈRE

	1990	2000	2012	2019	2020	2022	2023	Variation annuelle moyenne en %		
								2012/1990	2023/2012	2023/2022
PARCS (moyennes annuelles en milliers de véh.)	28 016	33 528	40 824	43 999	43 898	44 739	44 958	+1,7	+1,0	+0,5
Voitures	23 327	28 067	34 725	37 222	37 175	37 819	37 992	+1,8	+0,9	+0,5
Essence	19 753	18 209	13 040	14 862	15 436	17 130	18 050	-1,9	+3,3	+5,4
Diesel	3 574	9 859	21 685	22 361	21 739	20 689	19 942	+8,5	-0,8	-3,6
Hybrides non rechargeables	-	-	21	416	533	1 079	1 432	-	+52,7	+32,7
Hybrides rechargeables	-	-	28	74	108	353	488	-	+33,0	+38,2
Électrique & autres énergies (hors GPL)	-	-	11	123	184	482	701	-	+51,4	+45,3
Véhicules utilitaires légers (VUL)	4 089	4 830	5 435	6 091	6 039	6 222	6 264	+1,3	+1,4	+0,7
Essence	2 111	1 168	314	274	276	326	379	-8,3	+1,9	+16,2
Diesel	1 978	3 662	5 121	5 817	5 762	5 891	5 879	+4,4	+1,4	-0,2
Hybrides et gaz	-	-	21	20	22	37	47	-	+8,4	+25,0
Électrique & autres énergies (hors GPL)	-	-	7	39	45	65	86	-	+28,4	+32,2
Poids lourds pavillon français (>5t)	536	554	583	597	596	608	612	+0,4	+0,5	+0,6
Bus & cars pavillon français	64	76	81	88	88	90	90	+1,1	+1,0	-0,0
KILOMÉTRAGES ANNUELS MOYENS (en milliers de km)										
Voitures	13,63	13,93	12,81	12,54	10,17	11,94	11,69	-0,3	-0,9	-2,0
Essence	11,96	10,74	8,24	9,21	7,54	9,75	9,78	-1,7	+1,7	+0,3
Diesel	22,40	19,73	15,55	14,76	12,04	13,75	13,42	-1,6	-1,5	-2,4
Hybrides non rechargeables	-	-	16,73	16,16	12,57	16,12	16,14	-	-0,4	+0,1
Hybrides rechargeables	-	-	16,92	16,61	13,09	18,37	18,57	-	+0,9	+1,1
Électrique & autres énergies (hors GPL)	-	-	7,18	11,30	9,30	12,57	12,79	-	+5,9	+1,8
Véhicules utilitaires légers (VUL)	14,85	16,15	14,60	14,26	12,56	13,68	13,39	-0,1	-0,9	-2,1
Essence	9,87	9,00	5,19	6,60	6,49	8,38	8,82	-2,9	+5,4	+5,3
Diesel	20,11	18,42	15,18	14,62	12,85	13,97	13,68	-1,3	-1,0	-2,1
Hybrides et gaz	-	-	9,29	10,67	10,36	15,05	16,16	-	+5,7	+7,4
Électrique & autres énergies (hors GPL)	-	-	5,79	7,73	6,84	7,76	7,70	-	+2,9	-0,8
Poids lourds (>5t)	42,44	48,11	45,07	44,52	41,42	43,99	42,90	+0,3	-0,5	-2,5
Bus et cars	31,64	30,64	33,60	33,51	25,10	31,93	32,44	+0,3	-0,4	+1,6
CONSUMMATIONS UNITAIRES (en litres au 100 km)										
Voitures essence	8,68	8,12	7,61	6,90	6,83	6,75	6,74	-0,6	-1,2	-0,2
Voitures gazole	6,73	6,74	6,35	5,96	5,94	5,94	5,93	-0,3	-0,7	-0,1
VUL essence	9,39	9,22	7,91	7,60	7,52	7,50	7,49	-0,8	-0,5	-0,2
VUL gazole	9,77	9,35	7,93	7,80	7,77	7,76	7,75	-0,9	-0,2	-0,1
Poids lourds (>5t)	36,23	36,62	34,97	33,32	32,98	32,64	32,10	-0,2	-0,9	-1,6
Bus et cars	32,00	32,99	32,78	30,72	30,41	30,19	29,70	+0,1	-1,0	-1,6
CONSUMMATIONS DE CARBURANTS (TOUS TRANSPORTS ROUTIERS) (en millions de litres)										
Essence	23 863	18 217	9 632	10 864	8 949	12 115	12 366	-4,0	+2,5	+2,1
Gazole	19 515	32 731	41 052	40 246	33 578	36 695	35 096	+3,4	-1,6	-4,4
Total	43 378	50 948	50 684	51 110	42 527	48 810	47 462	+0,7	-0,7	-2,8
CIRCULATION TOTALE (en milliards de véh-km) (1) (2)	425	528	595	633	518	614	604	+1,5	+0,2	-1,6
Véhicules légers (1) (2)	397	492	558	592	481	574	565	+1,6	+0,1	-1,7
Dont Voitures pavillon français	310	383	436	459	372	444	437	+1,6	+0,0	-1,6
Dont Véhicules utilitaires légers pavillon français	65	78	79	87	76	85	84	+0,9	+0,6	-1,5
Poids lourds pavillon français	22,5	26,3	25,5	26,0	24,1	26,1	25,6	+0,6	+0,0	-1,7

(1) Y compris véhicules immatriculés à l'étranger. (2) Y compris deux roues motorisés.

Source : MTE/SDES/CCTN

La circulation routière est estimée en recoupant les informations provenant des comptages de véhicules sur les différents réseaux routiers, avec les kilométrages annuels moyens parcourus par les véhicules du parc et les données de la consommation de carburants. Les véhicules immatriculés à l'étranger sont inclus. Depuis 2020, le bilan de la circulation s'appuie sur le nouveau répertoire des véhicules routiers du SDES (RSVERO) qui combine les informations des certificats d'immatriculation et celles des contrôles techniques. Les séries longues ont été reconstituées et les estimations sont réactualisées d'une année sur l'autre.

En 2023, le parc de véhicules immatriculés en France est estimé à 45 millions d'unités, en hausse de 0,5 %. Le nombre de voitures diesel dans le parc continue de reculer (-3,6 %) et représente désormais 52,5 % du total. Dans la circulation, cette part est plus importante (59,4 %), en raison d'un usage plus intensif

des véhicules, mais elle décroît régulièrement depuis 2014 avec le vieillissement tendanciel des voitures diesel et la baisse du kilométrage annuel moyen. La motorisation essence, quant à elle, augmente dans le parc et dans la circulation, avec des véhicules qui rajeunissent et une augmentation du kilométrage moyen. Mais, à partir de 2022, cette tendance ralentit avec le développement d'autres motorisations, notamment hybrides, qui occupent une part croissante dans la circulation (7,4 % en 2023, contre 3,6 % en 2021) et dans le parc (5,1 % en 2023, contre 2,6 % en 2021). Les motorisations 100 % électriques et autres (hors GPL) représentent désormais 1,8 % du parc et 2 % de la circulation.

L'amélioration des performances techniques des moteurs a permis de réduire l'écart de consommation entre les voitures essence et diesel. De 2 litres au début des années 90, il est tombé aujourd'hui à moins d'un litre. Depuis 2015, la consommation des voitures

essence et diesel a reculé de respectivement 7,6 % et 3,1 %. En 2023, la consommation unitaire d'une voiture essence s'est établie à 6,8 litres aux 100 km, celle d'une voiture diesel à 5,9 litres aux 100 km.

Le parc poids lourds renoue avec la croissance depuis 2015 et continue de progresser en 2023 (+0,6 %). La consommation unitaire des poids lourds baisse continuellement depuis 2015 (-7 %) et cela se poursuit en 2023 (-1,6 %). Le parc poids lourds s'est également transformé et comprend 63 % de véhicules de norme EURO VI fin 2023 (85 % pour les tracteurs). On observe aussi une augmentation régulière de la part des véhicules de plus de 19 t dans le parc de porteurs (65 % fin 2023, contre 57 % en 2011). Le rajeunissement du parc de véhicules, ainsi que l'augmentation de leur capacité d'export, contribuent à optimiser l'efficacité énergétique du transport routier de marchandises.