

## Immatriculations de V.P. en Europe (UE27) par groupe - Février 2025

	FEVRIER					JANVIER A FEVRIER				
	Pen.% en 25	Pen.% en 24	Unités 25	Unités 24	Var.% 25/24	Pen.% en 25	Pen.% en 24	Unités 25	Unités 24	Var.% 25/24
<b>TOUTES MARQUES<sup>1</sup></b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	<b>853 670</b>	<b>883 838</b>	<b>-3,4%</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	<b>1 685 640</b>	<b>1 737 098</b>	<b>-3,0%</b>
<b>Stellantis</b>	<b>16,9%</b>	<b>19,5%</b>	<b>144 205</b>	<b>172 514</b>	<b>-16,4%</b>	<b>16,5%</b>	<b>19,3%</b>	<b>277 744</b>	<b>335 218</b>	<b>-17,1%</b>
Peugeot	6,0%	6,1%	51 106	54 162	-5,6%	5,8%	6,0%	97 731	104 968	-6,9%
Fiat <sup>2</sup>	2,6%	3,7%	22 259	32 693	-31,9%	2,6%	3,5%	44 337	60 900	-27,2%
Citroën	3,5%	3,9%	29 948	34 264	-12,6%	3,3%	3,7%	55 676	64 272	-13,4%
Opel/Vauxhall	2,5%	3,3%	20 986	29 211	-28,2%	2,5%	3,4%	41 996	59 707	-29,7%
Jeep	1,3%	1,2%	10 727	10 725	0,0%	1,2%	1,3%	20 698	22 172	-6,6%
Lancia/Chrysler	0,1%	0,5%	1 155	4 172	-72,3%	0,1%	0,5%	2 208	8 098	-72,7%
DS	0,3%	0,4%	2 827	3 434	-17,7%	0,3%	0,4%	4 893	7 012	-30,2%
Alfa Romeo	0,6%	0,4%	4 852	3 446	40,8%	0,6%	0,4%	9 508	7 242	31,3%
Autres <sup>3</sup>	0,0%	0,0%	345	407	-15,2%	0,0%	0,0%	697	847	-17,7%
<b>Groupe Renault</b>	<b>12,0%</b>	<b>10,4%</b>	<b>102 068</b>	<b>91 683</b>	<b>11,3%</b>	<b>11,4%</b>	<b>10,2%</b>	<b>192 391</b>	<b>177 716</b>	<b>8,3%</b>
Renault	6,5%	5,3%	55 418	46 703	18,7%	5,9%	4,8%	99 174	83 501	18,8%
Dacia	5,4%	5,1%	45 930	44 702	2,7%	5,5%	5,4%	92 056	93 773	-1,8%
Alpine	0,1%	0,0%	720	278	159,0%	0,1%	0,0%	1 161	442	162,7%
<b>Groupe Volkswagen</b>	<b>27,2%</b>	<b>25,0%</b>	<b>232 169</b>	<b>221 379</b>	<b>4,9%</b>	<b>27,3%</b>	<b>25,3%</b>	<b>460 425</b>	<b>439 148</b>	<b>4,8%</b>
Volkswagen	10,9%	9,8%	92 826	86 548	7,3%	11,2%	9,8%	188 826	170 059	11,0%
Skoda	5,8%	6,1%	49 730	53 522	-7,1%	6,0%	6,2%	101 786	108 481	-6,2%
Audi	4,8%	4,5%	41 066	39 454	4,1%	4,9%	4,8%	82 376	82 615	-0,3%
Seat	2,9%	2,2%	24 516	19 187	27,8%	2,3%	2,1%	38 873	36 287	7,1%
Cupra	2,1%	1,6%	18 298	13 763	32,9%	2,1%	1,4%	36 103	25 033	44,2%
Porsche	0,6%	1,0%	5 224	8 459	-38,2%	0,7%	0,9%	11 415	15 755	-27,5%
Autres <sup>4</sup>	0,1%	0,1%	509	446	14,1%	0,1%	0,1%	1 046	918	13,9%
<b>Groupe Toyota</b>	<b>7,7%</b>	<b>7,9%</b>	<b>65 688</b>	<b>69 528</b>	<b>-5,5%</b>	<b>8,2%</b>	<b>8,4%</b>	<b>138 048</b>	<b>145 239</b>	<b>-5,0%</b>
Toyota	7,1%	7,4%	60 728	65 298	-7,0%	7,5%	7,9%	126 816	136 609	-7,2%
Lexus	0,6%	0,5%	4 960	4 230	17,3%	0,7%	0,5%	11 232	8 630	30,2%
<b>Groupe Hyundai</b>	<b>7,4%</b>	<b>7,9%</b>	<b>62 899</b>	<b>69 397</b>	<b>-9,4%</b>	<b>7,5%</b>	<b>7,9%</b>	<b>127 250</b>	<b>138 092</b>	<b>0,5%</b>
Kia	3,6%	3,9%	30 945	34 082	-9,2%	3,6%	3,9%	61 134	68 000	-0,9%
Hyundai	3,7%	4,0%	31 954	35 315	-9,5%	3,9%	4,0%	66 116	70 092	2,2%
<b>Groupe BMW</b>	<b>6,9%</b>	<b>6,3%</b>	<b>58 479</b>	<b>55 302</b>	<b>5,7%</b>	<b>6,8%</b>	<b>6,4%</b>	<b>113 857</b>	<b>111 122</b>	<b>2,5%</b>
BMW	5,7%	5,3%	48 829	47 165	3,5%	5,8%	5,5%	97 031	95 440	1,7%
Mini	1,1%	0,9%	9 651	8 137	18,6%	1,0%	0,9%	16 827	15 682	7,3%
<b>Mercedes-Benz</b>	<b>4,9%</b>	<b>5,0%</b>	<b>41 431</b>	<b>44 128</b>	<b>-6,1%</b>	<b>4,6%</b>	<b>4,7%</b>	<b>77 192</b>	<b>81 270</b>	<b>-5,0%</b>
Mercedes	4,8%	4,8%	40 660	42 194	-3,6%	4,5%	4,4%	75 363	77 092	-2,2%
Smart	0,1%	0,2%	771	1 934	-60,1%	0,1%	0,2%	1 829	4 178	-56,2%
<b>Ford</b>	<b>3,1%</b>	<b>3,0%</b>	<b>26 284</b>	<b>26 341</b>	<b>-0,2%</b>	<b>3,0%</b>	<b>3,0%</b>	<b>50 936</b>	<b>51 962</b>	<b>-2,0%</b>
<b>Volvo Cars</b>	<b>2,3%</b>	<b>2,7%</b>	<b>19 522</b>	<b>24 304</b>	<b>-19,7%</b>	<b>2,2%</b>	<b>2,6%</b>	<b>37 899</b>	<b>45 348</b>	<b>-16,4%</b>
<b>Nissan</b>	<b>2,1%</b>	<b>2,2%</b>	<b>17 938</b>	<b>19 220</b>	<b>-6,7%</b>	<b>2,1%</b>	<b>2,1%</b>	<b>35 123</b>	<b>37 252</b>	<b>-5,7%</b>
<b>SAIC Motor</b>	<b>1,9%</b>	<b>1,3%</b>	<b>16 272</b>	<b>11 891</b>	<b>36,8%</b>	<b>1,8%</b>	<b>1,2%</b>	<b>30 176</b>	<b>21 685</b>	<b>39,2%</b>
<b>Suzuki</b>	<b>1,7%</b>	<b>1,9%</b>	<b>14 256</b>	<b>17 150</b>	<b>-16,9%</b>	<b>1,6%</b>	<b>1,8%</b>	<b>26 986</b>	<b>31 172</b>	<b>-13,4%</b>
<b>Tesla</b>	<b>1,4%</b>	<b>2,5%</b>	<b>11 743</b>	<b>22 181</b>	<b>-47,1%</b>	<b>1,1%</b>	<b>2,1%</b>	<b>19 046</b>	<b>37 311</b>	<b>-49,0%</b>
<b>Mazda</b>	<b>1,1%</b>	<b>1,2%</b>	<b>9 715</b>	<b>11 028</b>	<b>-11,9%</b>	<b>1,0%</b>	<b>1,2%</b>	<b>17 660</b>	<b>21 338</b>	<b>-17,2%</b>
<b>Groupe Jaguar Land Rover</b>	<b>0,6%</b>	<b>0,6%</b>	<b>5 154</b>	<b>5 249</b>	<b>-1,8%</b>	<b>0,6%</b>	<b>0,6%</b>	<b>9 775</b>	<b>10 766</b>	<b>-9,2%</b>
Land Rover	0,6%	0,5%	4 881	4 699	3,9%	0,6%	0,6%	9 329	9 699	-3,8%
Jaguar	0,0%	0,1%	273	550	-50,4%	0,0%	0,1%	446	1 067	-58,2%
<b>Mitsubishi</b>	<b>0,4%</b>	<b>0,6%</b>	<b>3 381</b>	<b>5 552</b>	<b>-39,1%</b>	<b>0,4%</b>	<b>0,6%</b>	<b>6 757</b>	<b>10 269</b>	<b>-34,2%</b>
<b>Honda</b>	<b>0,4%</b>	<b>0,4%</b>	<b>3 687</b>	<b>3 316</b>	<b>11,2%</b>	<b>0,4%</b>	<b>0,4%</b>	<b>6 902</b>	<b>6 595</b>	<b>4,7%</b>

<sup>1</sup> yc marques non citées

<sup>2</sup> Inclut Abarth

<sup>3</sup> Dodge, Maserati et RAM

<sup>4</sup> Bentley, Bugatti, Lamborghini et MAN

[Voir aussi www.acea.auto](http://www.acea.auto)

Source : ACEA