

Immatriculations de V.P. en Europe (UE27) par groupe - Janvier 2025

| | JANVIER | | | | | JANVIER A JANVIER | | | | |
|-----------------------------------|---------------|---------------|----------------|----------------|---------------|-------------------|---------------|----------------|----------------|---------------|
| | Pen.% en 25 | Pen.% en 24 | Unités 24 | Unités 25 | Var.% 25/24 | Pen.% en 25 | Pen.% en 24 | Unités 25 | Unités 24 | Var.% 25/24 |
| TOUTES MARQUES¹ | 100,0% | 100,0% | 831 201 | 853 249 | -2,6% | 100,0% | 100,0% | 831 201 | 853 249 | -2,6% |
| Stellantis | 16,1% | 19,1% | 133 506 | 162 705 | -17,9% | 16,1% | 19,1% | 133 506 | 162 705 | -17,9% |
| Peugeot | 5,6% | 6,0% | 46 644 | 50 806 | -8,2% | 5,6% | 6,0% | 46 644 | 50 806 | -8,2% |
| Fiat ² | 2,7% | 3,3% | 22 079 | 28 207 | -21,7% | 2,7% | 3,3% | 22 079 | 28 207 | -21,7% |
| Citroën | 3,1% | 3,5% | 25 708 | 30 008 | -14,3% | 3,1% | 3,5% | 25 708 | 30 008 | -14,3% |
| Opel/Vauxhall | 2,5% | 3,6% | 21 013 | 30 496 | -31,1% | 2,5% | 3,6% | 21 013 | 30 496 | -31,1% |
| Jeep | 1,2% | 1,3% | 9 935 | 11 448 | -13,2% | 1,2% | 1,3% | 9 935 | 11 448 | -13,2% |
| Lancia/Chrysler | 0,1% | 0,5% | 1 052 | 3 926 | -73,2% | 0,1% | 0,5% | 1 052 | 3 926 | -73,2% |
| DS | 0,2% | 0,4% | 2 065 | 3 578 | -42,3% | 0,2% | 0,4% | 2 065 | 3 578 | -42,3% |
| Alfa Romeo | 0,6% | 0,4% | 4 656 | 3 796 | 22,7% | 0,6% | 0,4% | 4 656 | 3 796 | 22,7% |
| Autres ³ | 0,0% | 0,1% | 354 | 440 | -19,5% | 0,0% | 0,1% | 354 | 440 | -19,5% |
| Groupe Renault | 10,9% | 10,1% | 90 362 | 86 033 | 5,0% | 10,9% | 10,1% | 90 362 | 86 033 | 5,0% |
| Renault | 5,3% | 4,3% | 43 771 | 36 798 | 18,9% | 5,3% | 4,3% | 43 771 | 36 798 | 18,9% |
| Dacia | 5,6% | 5,8% | 46 150 | 49 071 | -6,0% | 5,6% | 5,8% | 46 150 | 49 071 | -6,0% |
| Alpine | 0,1% | 0,0% | 441 | 164 | 168,9% | 0,1% | 0,0% | 441 | 164 | 168,9% |
| Groupe Volkswagen | 27,7% | 25,5% | 229 898 | 217 769 | 5,6% | 27,7% | 25,5% | 229 898 | 217 769 | 5,6% |
| Volkswagen | 11,5% | 9,8% | 95 975 | 83 511 | 14,9% | 11,5% | 9,8% | 95 975 | 83 511 | 14,9% |
| Skoda | 6,3% | 6,4% | 52 549 | 54 959 | -4,4% | 6,3% | 6,4% | 52 549 | 54 959 | -4,4% |
| Audi | 5,0% | 5,1% | 41 319 | 43 161 | -4,3% | 5,0% | 5,1% | 41 319 | 43 161 | -4,3% |
| Seat | 1,8% | 2,0% | 14 943 | 17 100 | -12,6% | 1,8% | 2,0% | 14 943 | 17 100 | -12,6% |
| Cupra | 2,2% | 1,3% | 18 199 | 11 270 | 61,5% | 2,2% | 1,3% | 18 199 | 11 270 | 61,5% |
| Porsche | 0,8% | 0,9% | 6 363 | 7 296 | -12,8% | 0,8% | 0,9% | 6 363 | 7 296 | -12,8% |
| Autres ⁴ | 0,1% | 0,1% | 550 | 472 | 16,5% | 0,1% | 0,1% | 550 | 472 | 16,5% |
| Groupe Toyota | 8,7% | 8,9% | 72 027 | 75 735 | -4,9% | 8,7% | 8,9% | 72 027 | 75 735 | -4,9% |
| Toyota | 7,9% | 8,4% | 65 795 | 71 342 | -7,8% | 7,9% | 8,4% | 65 795 | 71 342 | -7,8% |
| Lexus | 0,7% | 0,5% | 6 232 | 4 393 | 41,9% | 0,7% | 0,5% | 6 232 | 4 393 | 41,9% |
| Groupe Hyundai | 7,7% | 8,1% | 64 416 | 68 716 | -6,3% | 7,7% | 8,1% | 64 416 | 68 716 | 0,5% |
| Kia | 3,6% | 4,0% | 30 189 | 33 918 | -11,0% | 3,6% | 4,0% | 30 189 | 33 918 | -0,9% |
| Hyundai | 4,1% | 4,1% | 34 227 | 34 798 | -1,6% | 4,1% | 4,1% | 34 227 | 34 798 | 2,2% |
| Groupe BMW | 6,7% | 6,5% | 55 284 | 55 834 | -1,0% | 6,7% | 6,5% | 55 284 | 55 834 | -1,0% |
| BMW | 5,8% | 5,7% | 48 126 | 48 291 | -0,3% | 5,8% | 5,7% | 48 126 | 48 291 | -0,3% |
| Mini | 0,9% | 0,9% | 7 158 | 7 543 | -5,1% | 0,9% | 0,9% | 7 158 | 7 543 | -5,1% |
| Mercedes-Benz | 4,2% | 4,3% | 34 734 | 37 088 | -6,3% | 4,2% | 4,3% | 34 734 | 37 088 | -6,3% |
| Mercedes | 4,2% | 4,1% | 34 674 | 34 834 | -0,5% | 4,2% | 4,1% | 34 674 | 34 834 | -0,5% |
| Smart | 0,0% | 0,3% | 60 | 2 254 | -97,3% | 0,0% | 0,3% | 60 | 2 254 | -97,3% |
| Ford | 3,0% | 3,0% | 24 617 | 25 621 | -3,9% | 3,0% | 3,0% | 24 617 | 25 621 | -3,9% |
| Tesla | 0,9% | 1,8% | 7 517 | 15 130 | -50,3% | 0,9% | 1,8% | 7 517 | 15 130 | -50,3% |
| Volvo Cars | 2,4% | 2,5% | 19 876 | 21 044 | -5,6% | 2,4% | 2,5% | 19 876 | 21 044 | -5,6% |
| Nissan | 2,1% | 2,1% | 17 290 | 18 008 | -4,0% | 2,1% | 2,1% | 17 290 | 18 008 | -4,0% |
| Suzuki | 1,5% | 1,6% | 12 395 | 14 022 | -11,6% | 1,5% | 1,6% | 12 395 | 14 022 | -11,6% |
| Mazda | 1,0% | 1,2% | 7 927 | 10 310 | -23,1% | 1,0% | 1,2% | 7 927 | 10 310 | -23,1% |
| Groupe Jaguar Land Rover | 0,6% | 0,6% | 4 575 | 5 458 | -16,2% | 0,6% | 0,6% | 4 575 | 5 458 | -16,2% |
| Land Rover | 0,5% | 0,6% | 4 405 | 4 945 | -10,9% | 0,5% | 0,6% | 4 405 | 4 945 | -10,9% |
| Jaguar | 0,0% | 0,1% | 170 | 513 | -66,9% | 0,0% | 0,1% | 170 | 513 | -66,9% |
| Mitsubishi | 0,4% | 0,6% | 3 376 | 4 717 | -28,4% | 0,4% | 0,6% | 3 376 | 4 717 | -28,4% |
| Honda | 0,6% | 0,7% | 4 843 | 5 690 | -14,9% | 0,6% | 0,7% | 4 843 | 5 690 | -14,9% |
| SAIC Motor | 2,1% | 1,1% | 17 291 | 9 794 | 76,5% | 2,1% | 1,1% | 17 291 | 9 794 | 76,5% |

¹ yc marques non citées

² Inclut Abarth

³ Dodge, Maserati et RAM

⁴ Bentley, Bugatti, Lamborghini et MAN

[Voir aussi www.acea.auto](http://www.acea.auto)

Source : ACEA