

Voitures particulières

| Genre | Type d'énergie | Décembre 2024 | %Var | %PDM | 12 mois 2024 | %Var | %PDM Cumul |
|------------------------|--------------------------|----------------|-------------|---------------|------------------|--------------|---------------|
| Voitures particulières | Electrique | 29 619 | -20,7% | 16,1% | 290 614 | -2,6% | 16,9% |
| | Hydrogène | 0 | -100,0% | 0,0% | 529 | 72,9% | 0,0% |
| | Hybride rechargeable | 24 717 | 44,9% | 13,5% | 146 392 | -10,2% | 8,5% |
| | Hybride non rechargeable | 68 939 | 43,2% | 37,5% | 588 897 | 36,2% | 34,3% |
| | GPL | 5 125 | 11,8% | 2,8% | 57 661 | -8,6% | 3,4% |
| | GNV | 0 | -100,0% | 0,0% | 81 | -17,3% | 0,0% |
| | Superethanol | 5 | -98,8% | 0,0% | 1 534 | -65,5% | 0,1% |
| | Essence | 43 683 | -23,0% | 23,8% | 507 756 | -20,9% | 29,5% |
| | Diesel | 11 574 | -30,9% | 6,3% | 124 952 | -27,2% | 7,3% |
| Total | | 183 662 | 1,5% | 100,0% | 1 718 416 | -3,2% | 100,0% |

Source : AAA-DATA



Véhicules utilitaires légers (<5,1t)

| Genre | PTR | Type d'énergie | Décembre 2024 | %Var | %PDM | 12 mois 2024 | %Var | %PDM Cumul | |
|------------------------------|----------------|--------------------------|---------------|---------------|----------------|---------------|----------------|-------------|---------------|
| Véhicules utilitaires légers | <= à 3,5t | Electrique | 2 130 | -22,1% | 6,4% | 26 238 | -4,2% | 6,9% | |
| | | Hydrogène | 0 | -100,0% | 0,0% | 124 | 125,5% | 0,0% | |
| | | Hybride rechargeable | 338 | 537,7% | 1,0% | 821 | 103,7% | 0,2% | |
| | | Hybride non rechargeable | 1 295 | 66,9% | 3,9% | 11 719 | 22,9% | 3,1% | |
| | | GPL | 172 | 244,0% | 0,5% | 815 | -5,2% | 0,2% | |
| | | GNV | 40 | -39,4% | 0,1% | 881 | 4,6% | 0,2% | |
| | | Superethanol | 43 | -88,8% | 0,1% | 2 897 | 19,0% | 0,8% | |
| | | Essence | 3 668 | -22,4% | 11,0% | 41 581 | -2,3% | 10,9% | |
| | | Diesel | 25 357 | -6,3% | 76,3% | 294 659 | 1,1% | 77,2% | |
| | | Autres | 1 | | 0,0% | 12 | 300,0% | 0,0% | |
| | Total | 33 044 | -7,9% | 99,5% | 379 747 | 1,1% | 99,4% | | |
| | >3,5t et <5,1t | Electrique | 50 | -82,7% | 0,2% | 622 | -78,2% | 0,2% | |
| | | Hydrogène | 0 | | 0,0% | 1 | -94,1% | 0,0% | |
| | | Hybride non rechargeable | 1 | | 0,0% | 1 | | 0,0% | |
| | | GNV | 54 | 5300,0% | 0,2% | 175 | 400,0% | 0,0% | |
| | | Diesel | 69 | -13,8% | 0,2% | 1 307 | 61,6% | 0,3% | |
| | | Total | 174 | -53,0% | 0,5% | 2 106 | -43,3% | 0,6% | |
| | Total | | | 33 218 | -8,4% | 100,0% | 381 853 | 0,7% | 100,0% |

Source : AAA-DATA

Véhicules industriels hors cars et bus (>=5,1t)

| Genre | Type d'énergie | Décembre 2024 | % Var | %PDM | 12 mois 2024 | %Var | %PDM Cumul |
|-------------|----------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|-------------|---------------|
| Poids lourd | Electrique | 137 | -21,7% | 3,7% | 670 | 20,9% | 1,4% |
| | Hydrogène | 0 | -100,0% | 0,0% | 5 | | 0,0% |
| | Hybride rechargeable | 0 | -100,0% | 0,0% | 21 | 950,0% | 0,0% |
| | GPL | 0 | | 0,0% | 1 | | 0,0% |
| | GNV | 151 | 25,8% | 4,1% | 1 560 | -12,0% | 3,2% |
| | B100 | 253 | 78,2% | 6,9% | 2 723 | 93,0% | 5,6% |
| | Superethanol | 0 | -100,0% | 0,0% | 29 | 38,1% | 0,1% |
| | Essence | 0 | -100,0% | 0,0% | 4 | -33,3% | 0,0% |
| | Diesel | 3 140 | -18,1% | 85,3% | 43 967 | -2,5% | 89,8% |
| | Autres | 0 | -100,0% | 0,0% | 3 | 50,0% | 0,0% |
| | Total | 3 681 | -14,0% | 100,0% | 48 983 | 0,3% | 100,0% |

Source : AAA-DATA

Cars et bus (>=5,1t)

| Genre | Type d'énergie | Décembre 2024 | % Var | %PDM | 12 mois 2024 | %Var | %PDM Cumul |
|-------------|--------------------------|---------------|------------|--------------|---------------|--------------|-------------|
| Cars et bus | Electrique | 61 | 10,9% | 13,0% | 658 | 57,8% | 11,3% |
| | Hydrogène | 0 | | 0,0% | | -100,0% | 0,0% |
| | Hybride non rechargeable | 66 | 29,4% | 14,1% | 726 | -10,7% | 12,5% |
| | GNV | 81 | -22,9% | 17,3% | 991 | -7,8% | 17,1% |
| | B100 | 0 | -100,0% | 0,0% | 60 | -27,7% | 1,0% |
| | Diesel | 261 | -8,1% | 55,7% | 3 367 | 2,6% | 58,0% |
| | Total | | 469 | -5,4% | 100,0% | 5 802 | 1,9% |

Source : AAA-DATA