

**Marché automobile français (VP):**  
**Décembre 2024/2023: +1,47%**  
**(Données brutes)**

31/12/2024

## Décembre 2024

**(VP) Voitures particulières :** en Décembre 2024, avec 183 661 immatriculations, le marché français des voitures particulières neuves est en hausse de 1,47% en données brutes par rapport à Décembre 2023 (21 jours en Décembre 2024 et 20 jours en Décembre 2023).

**(VUL) Véhicules utilitaires légers :** avec 33 215 immatriculations au mois de Décembre 2024, le marché français des véhicules utilitaires légers neufs (moins de 5,1 tonnes) est en baisse de 8,38%.

**(VP+VUL) Véhicules légers :** 216 876 véhicules légers neufs (voitures particulières et véhicules utilitaires légers de moins de 5,1 tonnes) ont été immatriculés en Décembre 2024, soit une baisse de 0,17%.

## 12 MOIS 2024 (Janvier à Décembre)

**(VP) Voitures particulières :** sur les douze mois de 2024, avec 1 718 416 immatriculations, le marché français des voitures particulières neuves est en baisse de 3,17% en données brutes (252 jours de Janvier à Décembre 2024 et 251 jours de Janvier à Décembre 2023).

**(VUL) Véhicules utilitaires légers :** avec 381 851 immatriculations de Janvier à Décembre 2024, le marché français des véhicules utilitaires légers neufs (moins de 5,1 tonnes) est en hausse de 0,69%.

**(VP+VUL) Véhicules légers :** 2 100 267 véhicules légers neufs (voitures particulières et véhicules utilitaires légers de moins de 5,1 tonnes) ont été immatriculés au cours des douze mois de 2024, soit une baisse de 2,49%.

**CONTACT : Direction de la communication - [communication@pfa-auto.fr](mailto:communication@pfa-auto.fr)**

**Immatriculations de Voitures Particulières Neuves**  
**Chiffres Provisoires**
**Publication du 31 Décembre 2024**

 Décembre 2023  
 20j.

 Décembre 2024  
 21j.

 Janv. à Déc. 2023  
 251j.

 Janv. à Déc. 2024  
 252j.

Marque	Volume	%	Volume	%	%Var	Volume	%	Volume	%	%Var
<b>TOTAL MARCHE</b>	<b>181 004</b>	<b>100,00</b>	<b>183 661</b>	<b>100,00</b>	<b>+1,47</b>	<b>1 774 727</b>	<b>100,00</b>	<b>1 718 416</b>	<b>100,00</b>	<b>-3,17</b>
<b>STELLANTIS</b>	<b>34 975</b>	<b>19,29</b>	<b>32 649</b>	<b>17,77</b>	<b>-6,65</b>	<b>486 868</b>	<b>27,42</b>	<b>452 900</b>	<b>26,33</b>	<b>-6,98</b>
ABARTH	263	0,15	93	0,05	-64,64	931	0,05	1 457	0,08	+56,50
ALFA ROMEO	420	0,23	593	0,32	+41,19	3 909	0,22	4 373	0,25	+11,87
CITROEN	7 250	4,00	7 801	4,25	+7,60	125 932	7,09	111 536	6,49	-11,43
DS	1 388	0,77	1 316	0,72	-5,19	23 372	1,32	18 024	1,05	-22,88
FIAT	4 068	2,24	2 056	1,12	-49,46	40 336	2,27	32 770	1,91	-18,76
JEEP	721	0,40	1 128	0,61	+56,45	7 452	0,42	11 790	0,69	+58,21
LANCIA	0	0,00	11	0,01		0	0,00	132	0,01	
MASERATI	58	0,03	11	0,01	-81,03	187	0,01	97	0,01	-48,13
OPEL	3 599	1,99	1 656	0,90	-53,99	43 237	2,43	40 007	2,33	-7,47
PEUGEOT	17 208	9,49	17 984	9,79	+4,51	241 512	13,60	232 714	13,53	-3,64
<b>GROUPE RENAULT</b>	<b>40 048</b>	<b>22,09</b>	<b>45 630</b>	<b>24,83</b>	<b>+13,94</b>	<b>437 002</b>	<b>24,61</b>	<b>425 116</b>	<b>24,72</b>	<b>-2,72</b>
ALPINE	600	0,33	452	0,25	-24,67	2 693	0,15	2 840	0,17	+5,46
DACIA	13 481	7,44	15 104	8,22	+12,04	156 390	8,81	144 979	8,43	-7,30
RENAULT	25 967	14,33	30 074	16,37	+15,82	277 914	15,65	277 297	16,12	-0,22
MOBILIZE	0	0,00	0	0,00		5	0,00	0	0,00	-100,00
<b>GROUPE VOLKSWAGEN</b>	<b>28 418</b>	<b>15,68</b>	<b>27 752</b>	<b>15,10</b>	<b>-2,34</b>	<b>244 424</b>	<b>13,77</b>	<b>258 437</b>	<b>15,03</b>	<b>+5,73</b>
AUDI	5 227	2,88	5 029	2,74	-3,79	49 422	2,78	47 917	2,79	-3,05
BENTLEY	13	0,01	24	0,01	+84,62	65	0,00	55	0,00	-15,38
BUGATTI	0	0,00	0	0,00		1	0,00	0	0,00	-100,00
CUPRA	1 657	0,91	1 888	1,03	+13,94	14 946	0,84	17 549	1,02	+17,42
LAMBORGHINI	30	0,02	12	0,01	-60,00	124	0,01	119	0,01	-4,03
PORSCHE	408	0,23	1 145	0,62	+180,64	3 505	0,20	6 573	0,38	+87,53
SEAT	2 061	1,14	1 824	0,99	-11,50	17 879	1,01	22 363	1,30	+25,08
SKODA	4 379	2,42	5 165	2,81	+17,95	38 257	2,15	44 501	2,59	+16,32
VOLKSWAGEN	14 643	8,08	12 665	6,89	-13,51	120 225	6,77	119 360	6,94	-0,72
<b>GROUPE B.M.W</b>	<b>12 558</b>	<b>6,93</b>	<b>11 257</b>	<b>6,13</b>	<b>-10,36</b>	<b>87 794</b>	<b>4,94</b>	<b>86 719</b>	<b>5,04</b>	<b>-1,22</b>
B.M.W.	9 041	4,99	8 646	4,71	-4,37	59 601	3,36	67 146	3,90	+12,66
MINI	3 516	1,94	2 609	1,42	-25,80	28 187	1,59	19 566	1,14	-30,59
ROLLS ROYC	1	0,00	2	0,00	+100,00	6	0,00	7	0,00	+16,67
<b>GROUPE TOYOTA</b>	<b>12 843</b>	<b>7,09</b>	<b>14 255</b>	<b>7,76</b>	<b>+10,99</b>	<b>113 625</b>	<b>6,40</b>	<b>134 722</b>	<b>7,83</b>	<b>+18,57</b>
LEXUS	892	0,49	1 194	0,65	+33,86	5 675	0,32	7 203	0,42	+26,93
TOYOTA	11 951	6,59	13 061	7,11	+9,29	107 950	6,08	127 519	7,41	+18,13
<b>GROUPE FORD</b>	<b>5 086</b>	<b>2,81</b>	<b>3 417</b>	<b>1,86</b>	<b>-32,82</b>	<b>51 648</b>	<b>2,91</b>	<b>43 623</b>	<b>2,54</b>	<b>-15,54</b>
FORD	5 086	2,81	3 417	1,86	-32,82	51 648	2,91	43 623	2,54	-15,54
<b>GROUPE NISSAN</b>	<b>3 786</b>	<b>2,09</b>	<b>3 004</b>	<b>1,63</b>	<b>-20,66</b>	<b>36 450</b>	<b>2,05</b>	<b>28 371</b>	<b>1,65</b>	<b>-22,16</b>
NISSAN	3 786	2,09	3 004	1,63	-20,66	36 450	2,05	28 371	1,65	-22,16
<b>GROUPE DAIMLER</b>	<b>8 562</b>	<b>4,72</b>	<b>8 014</b>	<b>4,36</b>	<b>-6,40</b>	<b>53 860</b>	<b>3,03</b>	<b>53 483</b>	<b>3,11</b>	<b>-0,70</b>
MERCEDES	8 312	4,59	7 671	4,17	-7,71	51 836	2,92	51 267	2,98	-1,10
SMART	250	0,14	343	0,19	+37,20	2 024	0,11	2 216	0,13	+9,49
<b>GROUPE HYUNDAI</b>	<b>9 030</b>	<b>4,98</b>	<b>9 171</b>	<b>4,99</b>	<b>+1,56</b>	<b>98 592</b>	<b>5,55</b>	<b>89 312</b>	<b>5,19</b>	<b>-9,41</b>
HYUNDAI	4 576	2,52	5 346	2,91	+16,83	49 400	2,78	45 451	2,64	-7,99
KIA	4 454	2,46	3 825	2,08	-14,12	49 192	2,77	43 861	2,55	-10,84
<b>GROUPE GEELY</b>	<b>2 057</b>	<b>1,13</b>	<b>3 239</b>	<b>1,76</b>	<b>+57,46</b>	<b>18 441</b>	<b>1,04</b>	<b>20 514</b>	<b>1,19</b>	<b>+11,24</b>
VOLVO	1 983	1,09	3 209	1,75	+61,83	14 989	0,84	19 793	1,15	+32,05
LOTUS	15	0,01	19	0,01	+26,67	145	0,01	200	0,01	+37,93
POLESTAR	0	0,00	0	0,00		0	0,00	2	0,00	
LYNK CO	59	0,03	11	0,01	-81,36	3 307	0,19	519	0,03	-84,31
<b>GROUPE TATA</b>	<b>912</b>	<b>0,50</b>	<b>4 059</b>	<b>2,21</b>	<b>+345,07</b>	<b>7 926</b>	<b>0,45</b>	<b>11 145</b>	<b>0,65</b>	<b>+40,61</b>
JAGUAR	105	0,06	117	0,06	+11,43	1 008	0,06	517	0,03	-48,71
LAND ROVER	807	0,45	3 942	2,15	+388,48	6 918	0,39	10 628	0,62	+53,63
<b>GROUPE SUZUKI</b>	<b>2 446</b>	<b>1,35</b>	<b>2 050</b>	<b>1,12</b>	<b>-16,19</b>	<b>21 866</b>	<b>1,23</b>	<b>24 093</b>	<b>1,40</b>	<b>+10,18</b>
SUZUKI	2 446	1,35	2 050	1,12	-16,19	21 866	1,23	24 093	1,40	+10,18
<b>GROUPE MITSUBISHI</b>	<b>191</b>	<b>0,11</b>	<b>1 330</b>	<b>0,72</b>	<b>+596,34</b>	<b>2 665</b>	<b>0,15</b>	<b>4 153</b>	<b>0,24</b>	<b>+55,83</b>
MITSUBISHI	191	0,11	1 330	0,72	+596,34	2 665	0,15	4 153	0,24	+55,83
<b>TESLA</b>	<b>9 572</b>	<b>5,28</b>	<b>5 719</b>	<b>3,11</b>	<b>-40,25</b>	<b>63 041</b>	<b>3,55</b>	<b>40 709</b>	<b>2,37</b>	<b>-35,42</b>
<b>AUTRES</b>	<b>10 783</b>	<b>5,95</b>	<b>12 208</b>	<b>6,64</b>	<b>+13,22</b>	<b>51 457</b>	<b>2,90</b>	<b>46 576</b>	<b>2,71</b>	<b>-9,49</b>



**Immatriculations de Voitures Utilitaires Neufs de moins de 5T1**
**Chiffres Provisoires**
**Publication du 31 Décembre 2024**

 Décembre 2023  
 20j.

 Décembre 2024  
 21j.

 Janv. à Déc. 2023  
 251j.

 Janv. à Déc. 2024  
 252j.

Marque	Volume	%	Volume	%	%Var	Volume	%	Volume	%	%Var
<b>TOTAL MARCHE</b>	<b>36 252</b>	<b>100,00</b>	<b>33 215</b>	<b>100,00</b>	<b>-8,38</b>	<b>379 227</b>	<b>100,00</b>	<b>381 851</b>	<b>100,00</b>	<b>+0,69</b>
<b>STELLANTIS</b>	<b>12 077</b>	<b>33,31</b>	<b>11 832</b>	<b>35,62</b>	<b>-2,03</b>	<b>147 435</b>	<b>38,88</b>	<b>146 461</b>	<b>38,36</b>	<b>-0,66</b>
ABARTH	1	0,00	0	0,00	-100,00	2	0,00	0	0,00	-100,00
ALFA ROMEO	4	0,01	2	0,01	-50,00	8	0,00	9	0,00	+12,50
CITROEN	4 631	12,77	3 316	9,98	-28,40	55 074	14,52	50 965	13,35	-7,46
DODGE	4	0,01	0	0,00	-100,00	7	0,00	2	0,00	-71,43
DS	18	0,05	4	0,01	-77,78	94	0,02	87	0,02	-7,45
FIAT	1 668	4,60	1 469	4,42	-11,93	19 683	5,19	19 662	5,15	-0,11
JEEP	23	0,06	7	0,02	-69,57	139	0,04	251	0,07	+80,58
MASERATI	0	0,00	0	0,00		5	0,00	0	0,00	-100,00
OPEL	717	1,98	702	2,11	-2,09	8 638	2,28	7 977	2,09	-7,65
PEUGEOT	5 011	13,82	6 332	19,06	+26,36	63 785	16,82	67 508	17,68	+5,84
<b>GROUPE RENAULT</b>	<b>10 826</b>	<b>29,86</b>	<b>11 075</b>	<b>33,34</b>	<b>+2,30</b>	<b>114 377</b>	<b>30,16</b>	<b>116 680</b>	<b>30,56</b>	<b>+2,01</b>
DACIA	149	0,41	97	0,29	-34,90	1 802	0,48	2 095	0,55	+16,26
RENAULT	10 677	29,45	10 978	33,05	+2,82	112 575	29,69	114 585	30,01	+1,79
<b>GROUPE VOLKSWAGEN</b>	<b>1 941</b>	<b>5,35</b>	<b>1 582</b>	<b>4,76</b>	<b>-18,50</b>	<b>19 320</b>	<b>5,09</b>	<b>18 628</b>	<b>4,88</b>	<b>-3,58</b>
AUDI	37	0,10	25	0,08	-32,43	304	0,08	245	0,06	-19,41
CUPRA	29	0,08	7	0,02	-75,86	145	0,04	120	0,03	-17,24
SEAT	24	0,07	51	0,15	+112,50	282	0,07	390	0,10	+38,30
SKODA	183	0,50	157	0,47	-14,21	1 662	0,44	1 154	0,30	-30,57
VOLKSWAGEN	1 668	4,60	1 342	4,04	-19,54	16 927	4,46	16 719	4,38	-1,23
<b>GROUPE B.M.W</b>	<b>35</b>	<b>0,10</b>	<b>24</b>	<b>0,07</b>	<b>-31,43</b>	<b>320</b>	<b>0,08</b>	<b>245</b>	<b>0,06</b>	<b>-23,44</b>
B.M.W.	29	0,08	19	0,06	-34,48	237	0,06	205	0,05	-13,50
MINI	6	0,02	5	0,02	-16,67	83	0,02	40	0,01	-51,81
<b>GROUPE TOYOTA</b>	<b>1 432</b>	<b>3,95</b>	<b>1 032</b>	<b>3,11</b>	<b>-27,93</b>	<b>12 722</b>	<b>3,35</b>	<b>12 466</b>	<b>3,26</b>	<b>-2,01</b>
TOYOTA	1 432	3,95	1 032	3,11	-27,93	12 722	3,35	12 466	3,26	-2,01
<b>GROUPE FORD</b>	<b>4 552</b>	<b>12,56</b>	<b>2 566</b>	<b>7,73</b>	<b>-43,63</b>	<b>33 681</b>	<b>8,88</b>	<b>32 178</b>	<b>8,43</b>	<b>-4,46</b>
FORD	4 552	12,56	2 566	7,73	-43,63	33 681	8,88	32 178	8,43	-4,46
<b>GROUPE CNH INDUSTRIAL</b>	<b>1 330</b>	<b>3,67</b>	<b>1 457</b>	<b>4,39</b>	<b>+9,55</b>	<b>14 484</b>	<b>3,82</b>	<b>13 665</b>	<b>3,58</b>	<b>-5,65</b>
IVECO	1 330	3,67	1 457	4,39	+9,55	14 484	3,82	13 665	3,58	-5,65
<b>GROUPE NISSAN</b>	<b>537</b>	<b>1,48</b>	<b>499</b>	<b>1,50</b>	<b>-7,08</b>	<b>6 069</b>	<b>1,60</b>	<b>7 416</b>	<b>1,94</b>	<b>+22,19</b>
NISSAN	537	1,48	499	1,50	-7,08	6 069	1,60	7 416	1,94	+22,19
<b>GROUPE DAIMLER</b>	<b>2 244</b>	<b>6,19</b>	<b>2 202</b>	<b>6,63</b>	<b>-1,87</b>	<b>19 257</b>	<b>5,08</b>	<b>21 425</b>	<b>5,61</b>	<b>+11,26</b>
FUSO	111	0,31	81	0,24	-27,03	1 143	0,30	1 069	0,28	-6,47
MERCEDES	2 133	5,88	2 121	6,39	-0,56	18 114	4,78	20 355	5,33	+12,37
SMART	0	0,00	0	0,00		0	0,00	1	0,00	
<b>GROUPE HYUNDAI</b>	<b>90</b>	<b>0,25</b>	<b>42</b>	<b>0,13</b>	<b>-53,33</b>	<b>827</b>	<b>0,22</b>	<b>582</b>	<b>0,15</b>	<b>-29,63</b>
HYUNDAI	63	0,17	25	0,08	-60,32	604	0,16	303	0,08	-49,83
KIA	27	0,07	17	0,05	-37,04	223	0,06	279	0,07	+25,11
<b>GROUPE GEELY</b>	<b>7</b>	<b>0,02</b>	<b>7</b>	<b>0,02</b>		<b>40</b>	<b>0,01</b>	<b>43</b>	<b>0,01</b>	<b>+7,50</b>
VOLVO	5	0,01	7	0,02	+40,00	37	0,01	43	0,01	+16,22
LEVC	2	0,01	0	0,00	-100,00	3	0,00	0	0,00	-100,00
<b>GROUPE TATA</b>	<b>85</b>	<b>0,23</b>	<b>97</b>	<b>0,29</b>	<b>+14,12</b>	<b>699</b>	<b>0,18</b>	<b>563</b>	<b>0,15</b>	<b>-19,46</b>
JAGUAR	1	0,00	1	0,00		5	0,00	4	0,00	-20,00
LAND ROVER	84	0,23	96	0,29	+14,29	694	0,18	559	0,15	-19,45
<b>GROUPE TRATON</b>	<b>183</b>	<b>0,50</b>	<b>323</b>	<b>0,97</b>	<b>+76,50</b>	<b>2 489</b>	<b>0,66</b>	<b>3 097</b>	<b>0,81</b>	<b>+24,43</b>
M.A.N.	183	0,50	323	0,97	+76,50	2 489	0,66	3 097	0,81	+24,43
<b>GROUPE SUZUKI</b>	<b>457</b>	<b>1,26</b>	<b>29</b>	<b>0,09</b>	<b>-93,65</b>	<b>3 012</b>	<b>0,79</b>	<b>2 369</b>	<b>0,62</b>	<b>-21,35</b>
SUZUKI	457	1,26	29	0,09	-93,65	3 012	0,79	2 369	0,62	-21,35
<b>GROUPE MITSUBISHI</b>	<b>10</b>	<b>0,03</b>	<b>2</b>	<b>0,01</b>	<b>-80,00</b>	<b>41</b>	<b>0,01</b>	<b>39</b>	<b>0,01</b>	<b>-4,88</b>
MITSUBISHI	10	0,03	2	0,01	-80,00	41	0,01	39	0,01	-4,88
<b>GROUPE TESLA</b>	<b>0</b>	<b>0,00</b>	<b>1</b>	<b>0,00</b>		<b>2</b>	<b>0,00</b>	<b>23</b>	<b>0,01</b>	<b>+1 050,00</b>
TESLA	0	0,00	1	0,00		2	0,00	23	0,01	+1 050,00
<b>AUTRES</b>	<b>447</b>	<b>1,23</b>	<b>445</b>	<b>1,34</b>	<b>-0,45</b>	<b>4 454</b>	<b>1,17</b>	<b>5 971</b>	<b>1,56</b>	<b>+34,06</b>

**Immatriculations de VPN et VUN de moins de 5T1**  
**Chiffres Provisoires**
**Publication du 31 Décembre 2024**

 Décembre 2023  
 20j.

 Décembre 2024  
 21j.

 Janv. à Déc. 2023  
 25j.

 Janv. à Déc. 2024  
 25j.

Marque	Volume	%	Volume	%	%Var	Volume	%	Volume	%	%Var
<b>TOTAL MARCHÉ</b>	<b>217 256</b>	<b>100,00</b>	<b>216 876</b>	<b>100,00</b>	<b>-0,17</b>	<b>2 153 954</b>	<b>100,00</b>	<b>2 100 267</b>	<b>100,00</b>	<b>-2,49</b>
<b>STELLANTIS</b>	<b>47 052</b>	<b>21,63</b>	<b>44 481</b>	<b>20,50</b>	<b>-5,46</b>	<b>634 303</b>	<b>29,44</b>	<b>599 361</b>	<b>28,52</b>	<b>-5,51</b>
ABARTH	264	0,12	93	0,04	-64,77	933	0,04	1 457	0,07	+56,16
ALFA ROMEO	424	0,19	595	0,27	+40,33	3 917	0,18	4 382	0,21	+11,87
CITROEN	11 881	5,46	11 117	5,12	-6,43	181 006	8,40	162 501	7,73	-10,22
DODGE	4	0,00	0	0,00	-100,00	7	0,00	2	0,00	-71,43
DS	1 406	0,65	1 320	0,61	-6,12	23 466	1,09	18 111	0,86	-22,82
FIAT	5 736	2,64	3 525	1,62	-38,55	60 019	2,79	52 432	2,49	-12,64
JEEP	744	0,34	1 135	0,52	+52,55	7 591	0,35	12 041	0,57	+58,62
LANCIA	0	0,00	11	0,01		0	0,00	132	0,01	
MASERATI	58	0,03	11	0,01	-81,03	192	0,01	97	0,00	-49,48
OPEL	4 316	1,98	2 358	1,09	-45,37	51 875	2,41	47 984	2,28	-7,50
PEUGEOT	22 219	10,21	24 316	11,21	+9,44	305 297	14,17	300 222	14,28	-1,66
<b>GROUPE RENAULT</b>	<b>50 874</b>	<b>23,39</b>	<b>56 705</b>	<b>26,14</b>	<b>+11,46</b>	<b>551 379</b>	<b>25,59</b>	<b>541 796</b>	<b>25,78</b>	<b>-1,74</b>
ALPINE	600	0,28	452	0,21	-24,67	2 693	0,12	2 840	0,14	+5,46
DACIA	13 630	6,27	15 201	7,01	+11,53	158 192	7,34	147 074	7,00	-7,03
RENAULT	36 644	16,85	41 052	18,92	+12,03	390 489	18,12	391 882	18,65	+0,36
MOBILIZE	0	0,00	0	0,00		5	0,00	0	0,00	-100,00
<b>GROUPE VOLKSWAGEN</b>	<b>30 359</b>	<b>13,96</b>	<b>29 334</b>	<b>13,52</b>	<b>-3,38</b>	<b>263 744</b>	<b>12,24</b>	<b>277 065</b>	<b>13,18</b>	<b>+5,05</b>
AUDI	5 264	2,42	5 054	2,33	-3,99	49 726	2,31	48 162	2,29	-3,15
BENTLEY	13	0,01	24	0,01	+84,62	65	0,00	55	0,00	-15,38
BUGATTI	0	0,00	0	0,00		1	0,00	0	0,00	-100,00
CUPRA	1 686	0,78	1 895	0,87	+12,40	15 091	0,70	17 669	0,84	+17,08
LAMBORGHINI	30	0,01	12	0,01	-60,00	124	0,01	119	0,01	-4,03
PORSCHE	408	0,19	1 145	0,53	+180,64	3 505	0,16	6 573	0,31	+87,53
SEAT	2 085	0,96	1 875	0,86	-10,07	18 161	0,84	22 753	1,08	+25,28
SKODA	4 562	2,10	5 322	2,45	+16,66	39 919	1,85	45 655	2,17	+14,37
VOLKSWAGEN	16 311	7,50	14 007	6,46	-14,13	137 152	6,36	136 079	6,47	-0,78
<b>GROUPE B.M.W</b>	<b>12 593</b>	<b>5,79</b>	<b>11 281</b>	<b>5,20</b>	<b>-10,42</b>	<b>88 114</b>	<b>4,09</b>	<b>86 964</b>	<b>4,14</b>	<b>-1,31</b>
B.M.W.	9 070	4,17	8 665	3,99	-4,47	59 838	2,78	67 351	3,20	+12,56
MINI	3 522	1,62	2 614	1,20	-25,78	28 270	1,31	19 606	0,93	-30,65
ROLLS ROYC	1	0,00	2	0,00	+100,00	6	0,00	7	0,00	+16,67
<b>GROUPE TOYOTA</b>	<b>14 275</b>	<b>6,56</b>	<b>15 287</b>	<b>7,05</b>	<b>+7,09</b>	<b>126 347</b>	<b>5,86</b>	<b>147 188</b>	<b>7,00</b>	<b>+16,50</b>
LEXUS	892	0,41	1 194	0,55	+33,86	5 675	0,26	7 203	0,34	+26,93
TOYOTA	13 383	6,15	14 093	6,50	+5,31	120 672	5,60	139 985	6,66	+16,00
<b>GROUPE FORD</b>	<b>9 638</b>	<b>4,43</b>	<b>5 983</b>	<b>2,76</b>	<b>-37,92</b>	<b>85 329</b>	<b>3,96</b>	<b>75 801</b>	<b>3,61</b>	<b>-11,17</b>
FORD	9 638	4,43	5 983	2,76	-37,92	85 329	3,96	75 801	3,61	-11,17
<b>GROUPE CNH INDUSTRIAL</b>	<b>1 330</b>	<b>0,61</b>	<b>1 457</b>	<b>0,67</b>	<b>+9,55</b>	<b>14 484</b>	<b>0,67</b>	<b>13 665</b>	<b>0,65</b>	<b>-5,65</b>
IVECO	1 330	0,61	1 457	0,67	+9,55	14 484	0,67	13 665	0,65	-5,65
<b>GROUPE NISSAN</b>	<b>4 323</b>	<b>1,99</b>	<b>3 503</b>	<b>1,61</b>	<b>-18,97</b>	<b>42 519</b>	<b>1,97</b>	<b>35 787</b>	<b>1,70</b>	<b>-15,83</b>
NISSAN	4 323	1,99	3 503	1,61	-18,97	42 519	1,97	35 787	1,70	-15,83
<b>GROUPE DAIMLER</b>	<b>10 806</b>	<b>4,97</b>	<b>10 216</b>	<b>4,71</b>	<b>-5,46</b>	<b>73 117</b>	<b>3,39</b>	<b>74 908</b>	<b>3,56</b>	<b>+2,45</b>
FUSO	111	0,05	81	0,04	-27,03	1 143	0,05	1 069	0,05	-6,47
MERCEDES	10 445	4,80	9 792	4,51	-6,25	69 950	3,25	71 622	3,41	+2,39
SMART	250	0,11	343	0,16	+37,20	2 024	0,09	2 217	0,11	+9,54
<b>GROUPE HYUNDAI</b>	<b>9 120</b>	<b>4,19</b>	<b>9 213</b>	<b>4,25</b>	<b>+1,02</b>	<b>99 419</b>	<b>4,61</b>	<b>89 894</b>	<b>4,28</b>	<b>-9,58</b>
HYUNDAI	4 639	2,13	5 371	2,48	+15,78	50 004	2,32	45 754	2,18	-8,50
KIA	4 481	2,06	3 842	1,77	-14,26	49 415	2,29	44 140	2,10	-10,67
<b>GROUPE GEELY</b>	<b>2 064</b>	<b>0,95</b>	<b>3 246</b>	<b>1,50</b>	<b>+57,27</b>	<b>18 481</b>	<b>0,86</b>	<b>20 557</b>	<b>0,98</b>	<b>+11,23</b>
VOLVO	1 988	0,91	3 216	1,48	+61,77	15 026	0,70	19 836	0,94	+32,01
LOTUS	15	0,01	19	0,01	+26,67	145	0,01	200	0,01	+37,93
LYNK CO	59	0,03	11	0,01	-81,36	3 307	0,15	519	0,02	-84,31
LEVC	2	0,00	0	0,00	-100,00	3	0,00	0	0,00	-100,00
POLESTAR	0	0,00	0	0,00		0	0,00	2	0,00	
<b>GROUPE TATA</b>	<b>997</b>	<b>0,46</b>	<b>4 156</b>	<b>1,92</b>	<b>+316,85</b>	<b>8 625</b>	<b>0,40</b>	<b>11 708</b>	<b>0,56</b>	<b>+35,74</b>
JAGUAR	106	0,05	118	0,05	+11,32	1 013	0,05	521	0,02	-48,57
LAND ROVER	891	0,41	4 038	1,86	+353,20	7 612	0,35	11 187	0,53	+46,97
<b>GROUPE TRATON</b>	<b>183</b>	<b>0,08</b>	<b>323</b>	<b>0,15</b>	<b>+76,50</b>	<b>2 489</b>	<b>0,12</b>	<b>3 097</b>	<b>0,15</b>	<b>+24,43</b>
M.A.N.	183	0,08	323	0,15	+76,50	2 489	0,12	3 097	0,15	+24,43
<b>GROUPE SUZUKI</b>	<b>2 903</b>	<b>1,33</b>	<b>2 079</b>	<b>0,96</b>	<b>-28,38</b>	<b>24 878</b>	<b>1,15</b>	<b>26 462</b>	<b>1,26</b>	<b>+6,37</b>
SUZUKI	2 903	1,33	2 079	0,96	-28,38	24 878	1,15	26 462	1,26	+6,37
<b>GROUPE MITSUBISHI</b>	<b>201</b>	<b>0,09</b>	<b>1 332</b>	<b>0,61</b>	<b>+562,69</b>	<b>2 706</b>	<b>0,13</b>	<b>4 192</b>	<b>0,20</b>	<b>+54,92</b>
MITSUBISHI	201	0,09	1 332	0,61	+562,69	2 706	0,13	4 192	0,20	+54,92
<b>TESLA</b>	<b>9 572</b>	<b>4,40</b>	<b>5 720</b>	<b>2,64</b>	<b>-40,24</b>	<b>63 043</b>	<b>2,93</b>	<b>40 732</b>	<b>1,94</b>	<b>-35,39</b>
<b>AUTRES</b>	<b>11 230</b>	<b>5,16</b>	<b>12 653</b>	<b>5,83</b>	<b>+12,67</b>	<b>55 911</b>	<b>2,59</b>	<b>52 547</b>	<b>2,50</b>	<b>-6,02</b>