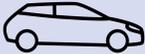
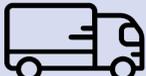


Le marché automobile français

décembre 2024

Marché français Janvier à décembre 2024

décembre 2024		12 mois 2024	
 + 	-0,2%	 + 	-2,5%
	+1,5%		-3,2%
	-8,4%		+0,7%
	-14,0%		+0,3%

Source : PFA/AAA DATA

 +  = Véhicules légers (VP + VUL)

 = Voitures particulières

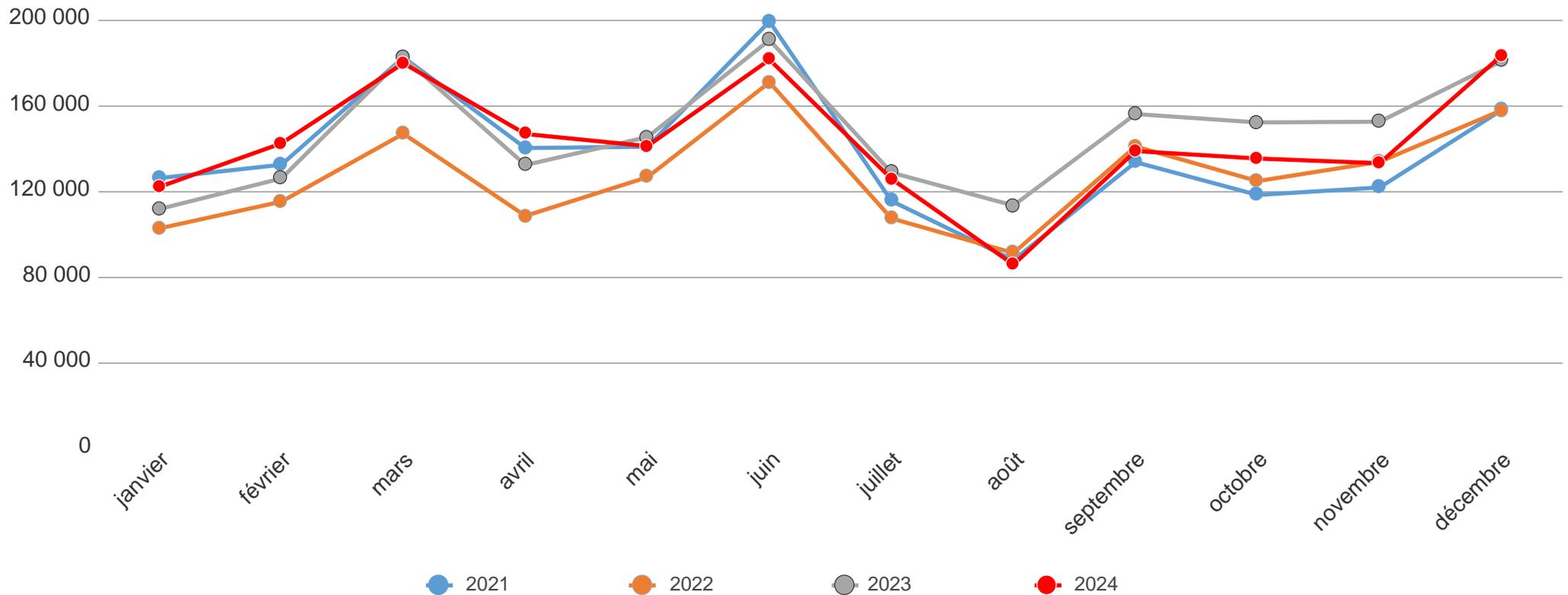
 = Véhicules utilitaires de moins de 5,1 T

 = Véhicules industriels de plus de 5,1 T

Marché français mensuel (VP) Évolution sur 4 années

France marché 12 mois 2024
1 718 417 unités (-3,2%)

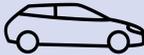
Décembre 2024 : +1,5%



Source : PFA/AAA DATA

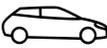
Le marché automobile français décembre 2024

Marché français décembre 2024

Immatriculations	décembre 2023 (20 j.o)	décembre 2024 (21 j.o)	variation (et c.j.o) en %	
 + 	217 256	216 881	-0,2	(-4,9)
	181 004	183 662	+1,5	(-3,4)
	36 252	33 219	-8,4	(-12,7)
	4 278	3 680	-14,0	(-18,1)

*c.j.o : « corrigé des jours ouvrés »

Source : PFA/AAA DATA

 +  = Véhicules légers (VP + VUL)

 = Voitures particulières

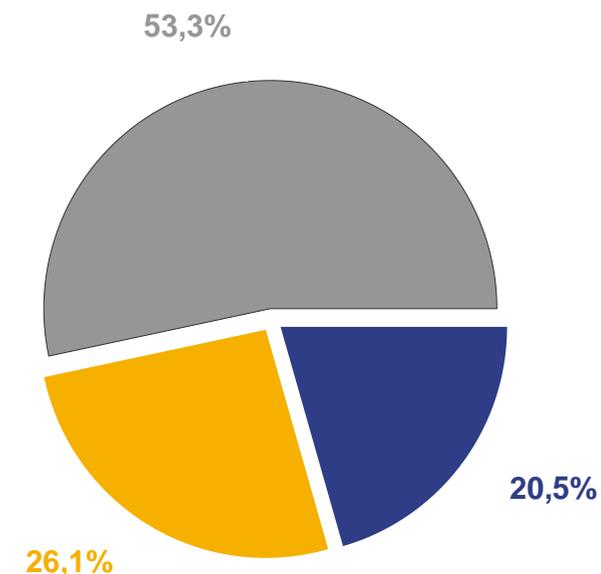
 = Véhicules utilitaires de moins de 5,1 T

 = Véhicules industriels de plus de 5,1 T

Marché français (VL) par groupe décembre 2024

Véhicules Légers (VP + VUL) dont	décembre 2024	variation en %	Pénétration
STELLANTIS	44 481	-5,5	20,5%
ABARTH	93	-64,8	
ALFA ROMEO	595	+40,3	0,3%
CITROEN	11 117	-6,4	5,1%
DS	1 320	-6,1	0,6%
FIAT	3 525	-38,5	1,6%
JEEP	1 135	+52,6	0,5%
MASERATI	11	-81,0	
OPEL	2 358	-45,4	1,1%
PEUGEOT	24 316	+9,4	11,2%
GROUPE RENAULT	56 705	+11,5	26,1%
ALPINE	452	-24,7	0,2%
DACIA	15 201	+11,5	7,0%
RENAULT	41 052	+12,0	18,9%
GROUPE TOYOTA	15 287	+7,1	7,0%
LEXUS	1 194	+33,9	0,6%
TOYOTA	14 093	+5,3	6,5%
AUTRES	100 408	-4,4	46,3%
TOTAL	216 881	-0,2	100,0%

Pénétration décembre 2024



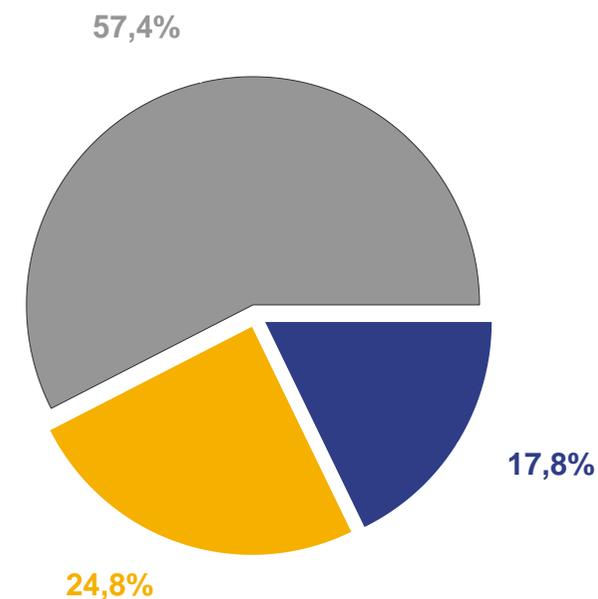
STELLANTIS **GROUPE RENAULT** AUTRES

STELLANTIS : 20,5%
GROUPE RENAULT : 26,1%

Marché français (VP) par groupe décembre 2024

Voitures Particulières (VP) dont	décembre 2024	variation en %	Pénétration
STELLANTIS	32 649	-6,7	17,8%
ABARTH	93	-64,6	
ALFA ROMEO	593	+41,2	0,3%
CITROEN	7 801	+7,6	4,2%
DS	1 316	-5,2	0,7%
FIAT	2 056	-49,5	1,1%
JEEP	1 128	+56,4	0,6%
MASERATI	11	-81,0	
OPEL	1 656	-54,0	0,9%
PEUGEOT	17 984	+4,5	9,8%
GROUPE RENAULT	45 630	+13,9	24,8%
ALPINE	452	-24,7	0,2%
DACIA	15 104	+12,0	8,2%
RENAULT	30 074	+15,8	16,4%
GROUPE TOYOTA	14 255	+11,0	7,8%
LEXUS	1 194	+33,9	0,7%
TOYOTA	13 061	+9,3	7,1%
AUTRES	91 128	-2,2	49,6%
TOTAL	183 662	+1,5	100,0%

Pénétration décembre 2024

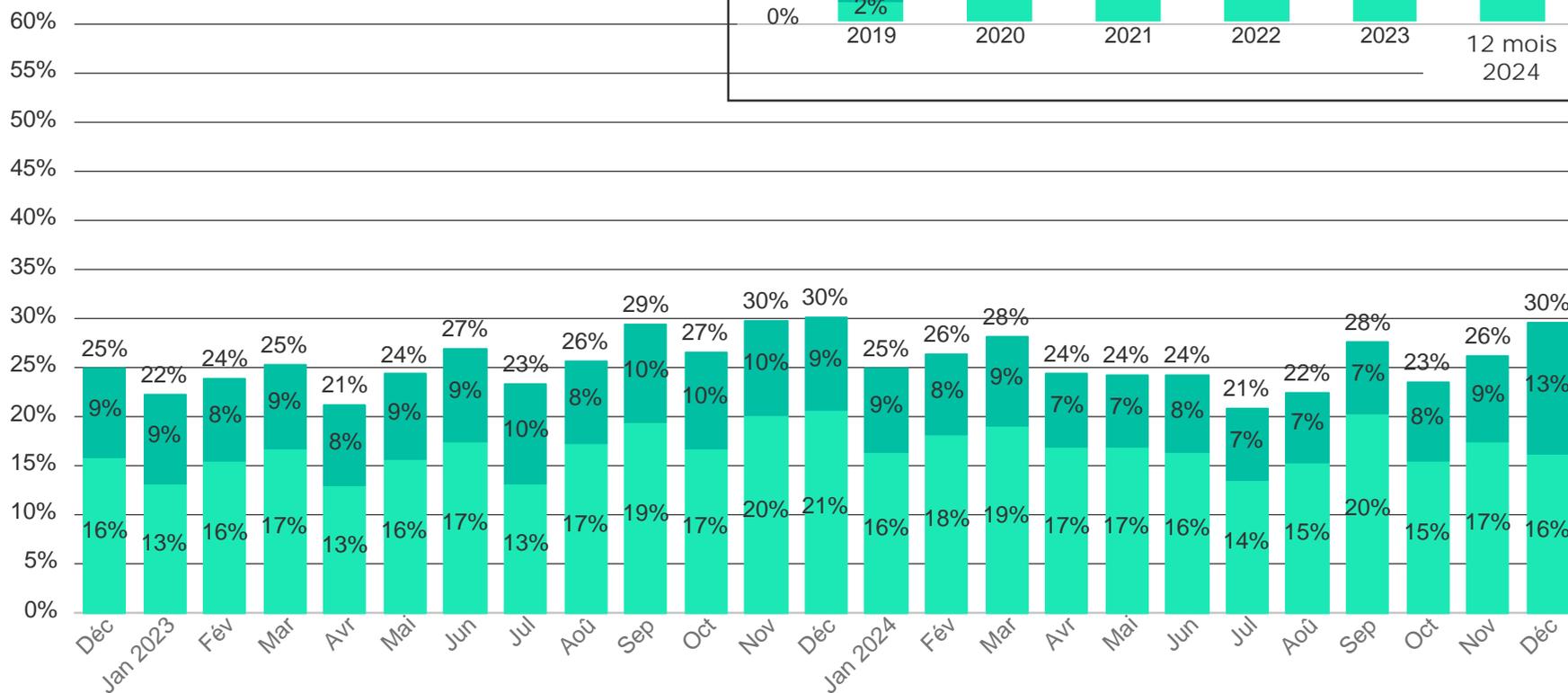
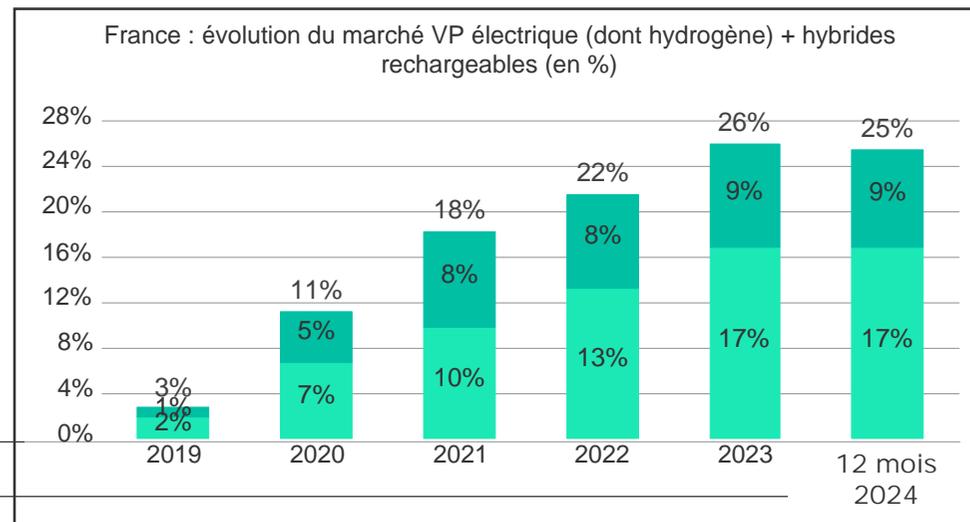


STELLANTIS GROUPE RENAULT AUTRES

STELLANTIS :	17,8%
GROUPE RENAULT :	24,8%

Marché français (VP) : part électrique (dont hydrogène) + hybrides rechargeables

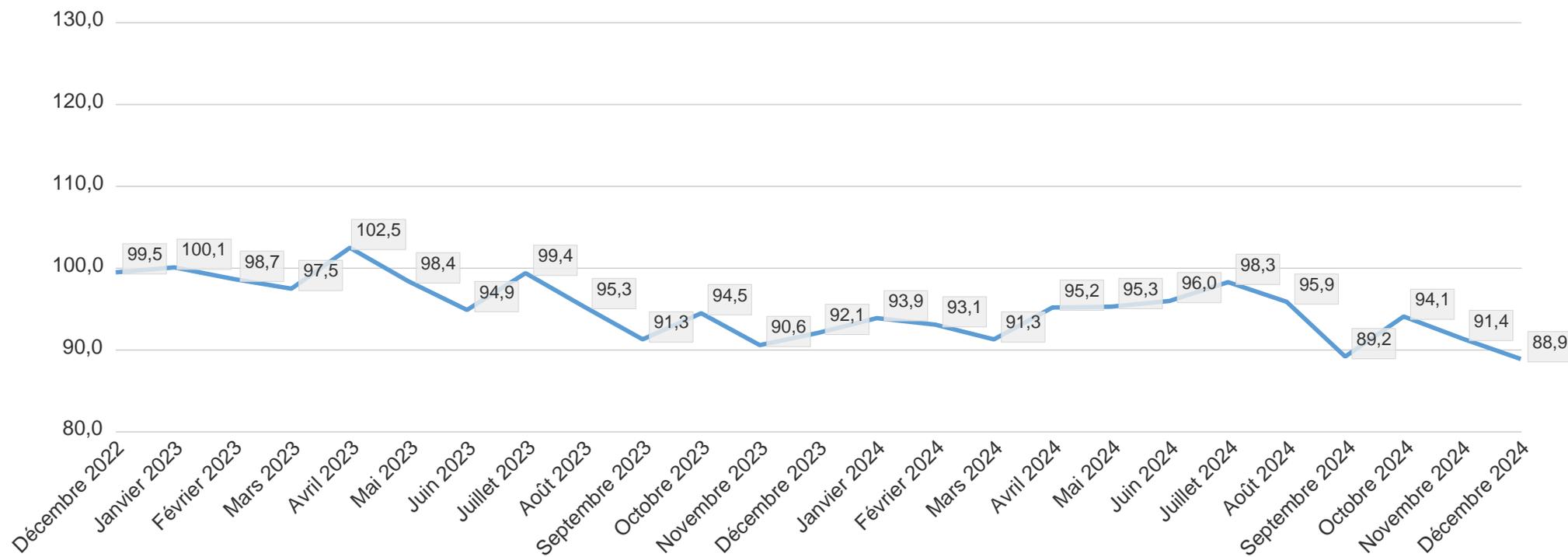
évolution mensuelle 2022-2024 (2 ans glissants)



■ Hybrides rechargeables
■ Électriques (dont hydrogène)

Source : PFA/AAA DATA

Émissions de CO₂ WLTP en France



Source : PFA/AAA DATA

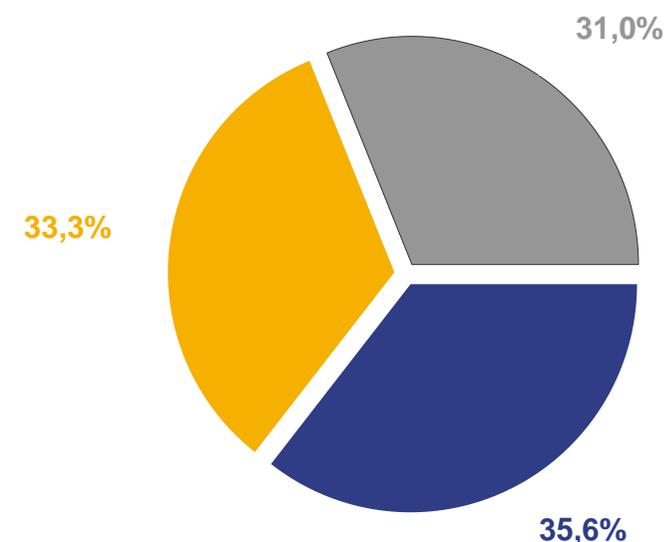
Carte interactive ACEA des émissions de CO₂ en Europe:

<https://www.acea.be/statistics/tag/category/co2-emissions-trends>

Marché français (VUL) par groupe décembre 2024

Véhicules Utilitaires Légers (VUL)	décembre 2024	variation en %	Pénétration
STELLANTIS	11 832	-2,0	35,6%
ALFA ROMEO	2	-50,0	
CITROEN	3 316	-28,4	10,0%
DS	4	-77,8	
FIAT	1 469	-11,9	4,4%
JEEP	7	-69,6	
OPEL	702	-2,1	2,1%
PEUGEOT	6 332	+26,4	19,1%
GROUPE RENAULT	11 075	+2,3	33,3%
DACIA	97	-34,9	0,3%
RENAULT	10 978	+2,8	33,0%
GROUPE TOYOTA	1 032	-27,9	3,1%
TOYOTA	1 032	-27,9	3,1%
AUTRES	9 280	-22,1	27,9%
TOTAL	33 219	-8,4	100,0%

Pénétration décembre 2024



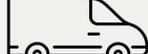
STELLANTIS GROUPE RENAULT AUTRES

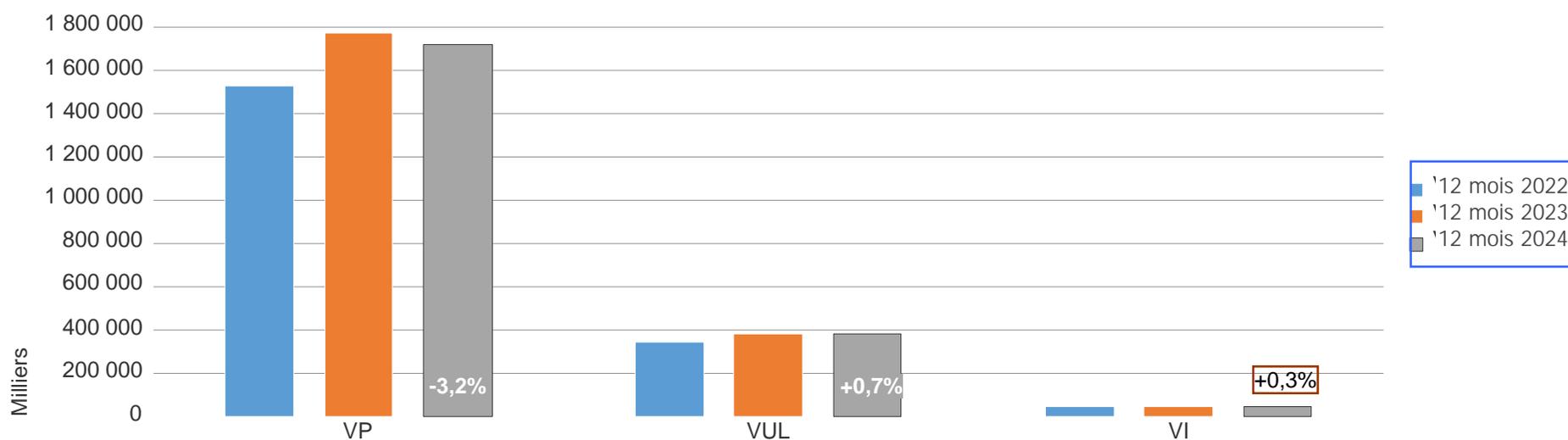
STELLANTIS : 35,6%
GROUPE RENAULT : 33,3%

Le marché automobile français

Janvier à décembre 2024

Marché français janvier à décembre 2024

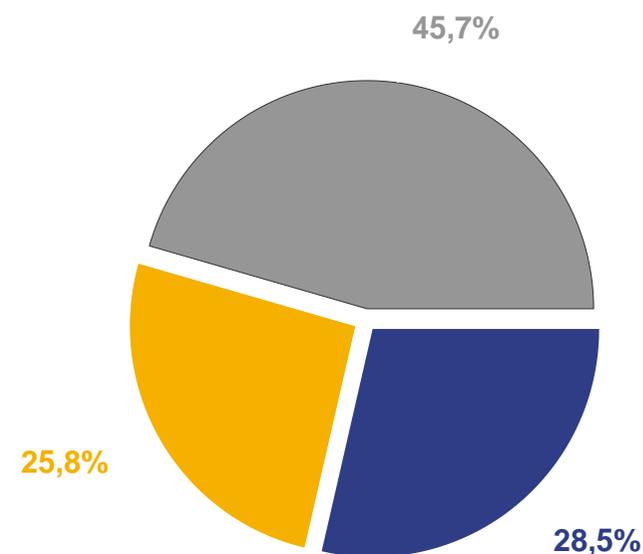
Immatriculations	12 mois 2023	12 mois 2024
 + 	2 153 954	2 100 272
	1 774 727	1 718 417
	379 227	381 855
	48 855	48 982



Marché français (VL) par groupe Janvier à décembre 2024

Véhicules Légers (VP + VUL) dont	12 mois 2024	variation en %	Pénétration
STELLANTIS	599 361	-5,5	28,5%
ABARTH	1 457	+56,2	
ALFA ROMEO	4 382	+11,9	0,2%
CITROEN	162 501	-10,2	7,7%
DS	18 111	-22,8	0,9%
FIAT	52 432	-12,6	2,5%
JEEP	12 041	+58,6	0,6%
MASERATI	97	-49,5	
OPEL	47 984	-7,5	2,3%
PEUGEOT	300 222	-1,7	14,3%
GROUPE RENAULT	541 796	-1,7	25,8%
ALPINE	2 840	+5,5	0,1%
DACIA	147 074	-7,0	7,0%
RENAULT	391 882	+0,4	18,7%
MOBILIZE	0	-100,0	
GROUPE TOYOTA	147 188	+16,5	7,0%
LEXUS	7 203	+26,9	0,3%
TOYOTA	139 985	+16,0	6,7%
AUTRES	811 927	-3,6	38,7%
TOTAL	2 100 272	-2,5	100,0%

Pénétration 12 mois 2024



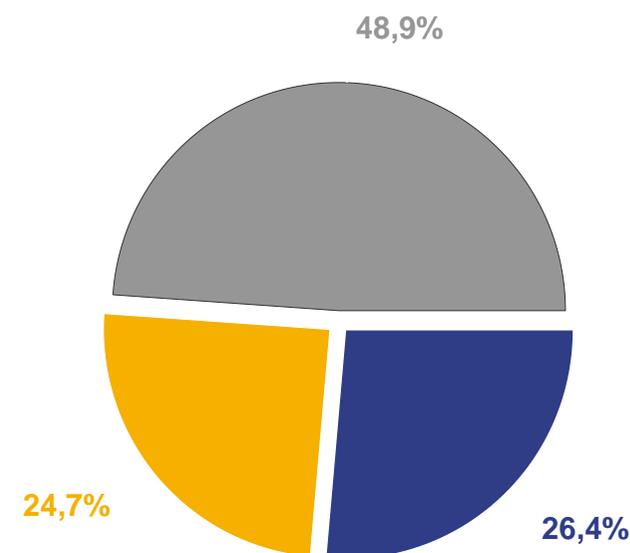
STELLANTIS GROUPE RENAULT AUTRES

STELLANTIS : 28,5%
GROUPE RENAULT : 25,8%

Marché français (VP) par groupe Janvier à décembre 2024

Voitures Particulières (VP) dont	12 mois 2024	variation en %	Pénétration
STELLANTIS	452 900	-7,0	26,4%
ABARTH	1 457	+56,5	
ALFA ROMEO	4 373	+11,9	0,3%
CITROEN	111 536	-11,4	6,5%
DS	18 024	-22,9	1,0%
FIAT	32 770	-18,8	1,9%
JEEP	11 790	+58,2	0,7%
MASERATI	97	-48,1	
OPEL	40 007	-7,5	2,3%
PEUGEOT	232 714	-3,6	13,5%
GROUPE RENAULT	425 116	-2,7	24,7%
ALPINE	2 840	+5,5	0,2%
DACIA	144 979	-7,3	8,4%
RENAULT	277 297	-0,2	16,1%
MOBILIZE	0	-100,0	
GROUPE TOYOTA	134 722	+18,6	7,8%
LEXUS	7 203	+26,9	0,4%
TOYOTA	127 519	+18,1	7,4%
AUTRES	705 679	-4,3	41,1%
TOTAL	1 718 417	-3,2	100,0%

Pénétration 12 mois 2024



STELLANTIS GROUPE RENAULT AUTRES

STELLANTIS : 26,4%
GROUPE RENAULT : 24,7%

Marché français (VP) par type d'énergie Janvier à décembre 2024

	12 mois 2023		12 mois 2024	
	unités	%	unités	%
Essence	641 584	36,2	507 757	29,5
Diesel	171 728	9,7	124 952	7,3
Hybride*	595 251	33,5	735 288	42,8
dont full hybride	259 593	14,6	334 366	19,5
dont mild hybride***	172 708	9,7	254 530	14,8
dont hybride rechargeable**	162 950	9,2	146 392	8,5
Electrique	298 525	16,8	291 143	16,9
dont hydrogène	306	0,0	529	0,0
Autres	1	0,0	1	0,0
Superethanol	4 444	0,3	1 534	0,1
GNV	98	0,0	81	0,0
GPL	63 096	3,6	57 661	3,4

*Hybride : véhicule dont la propulsion est assurée par l'énergie provenant d'un carburant et d'une batterie ou tout autre dispositif de stockage d'énergie électrique.

**Hybride rechargeable : véhicule hybride rechargeable de l'extérieur, disposant d'une autonomie déclarée en mode électrique simple.

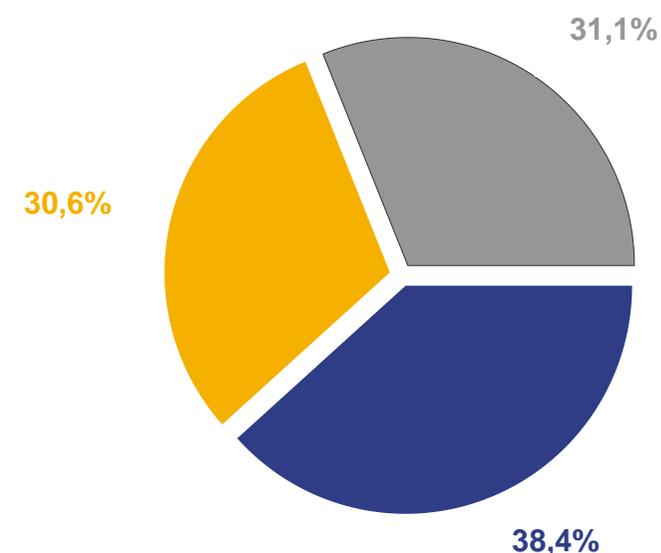
***Mild hybride : véhicule hybride dotée d'une hybridation légère ne permettant de rouler en mode tout électrique

Source : PFA/AAA DATA

Marché français (VUL) par groupe Janvier à décembre 2024

Véhicules Utilitaires Légers (VUL)	12 mois 2024	variation en %	Pénétration
STELLANTIS	146 461	-0,7	38,4%
ABARTH	0	-100,0	
ALFA ROMEO	9	+12,5	
CITROEN	50 965	-7,5	13,3%
DS	87	-7,4	
FIAT	19 662	-0,1	5,1%
JEEP	251	+80,6	
MASERATI	0	-100,0	
OPEL	7 977	-7,7	2,1%
PEUGEOT	67 508	+5,8	17,7%
GROUPE RENAULT	116 680	+2,0	30,6%
DACIA	2 095	+16,3	0,5%
RENAULT	114 585	+1,8	30,0%
GROUPE TOYOTA	12 466	-2,0	3,3%
TOYOTA	12 466	-2,0	3,3%
AUTRES	106 248	+1,5	27,8%
TOTAL	381 855	+0,7	100,0%

Pénétration 12 mois 2024



STELLANTIS GROUPE RENAULT AUTRES

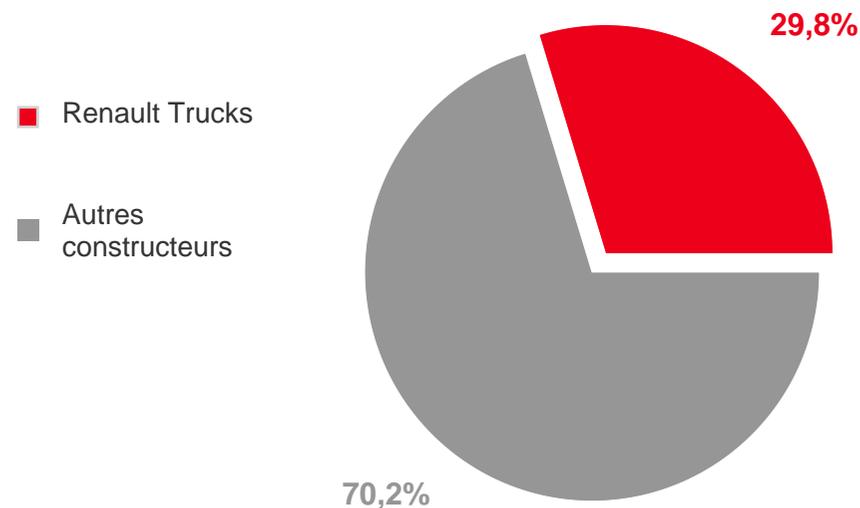
STELLANTIS : 38,4%
GROUPE RENAULT : 30,6%

Marché français (VI) par groupe Janvier à décembre 2024

Pénétration 12 mois 2024

Véhicules Industriels (VI)	12 mois 2024	variation en %
Renault Trucks	14 574	+10,5%
Autres constructeurs	34 408	-3,5%
Total	48 982	+0,3%

Source : PFA/AAA DATA



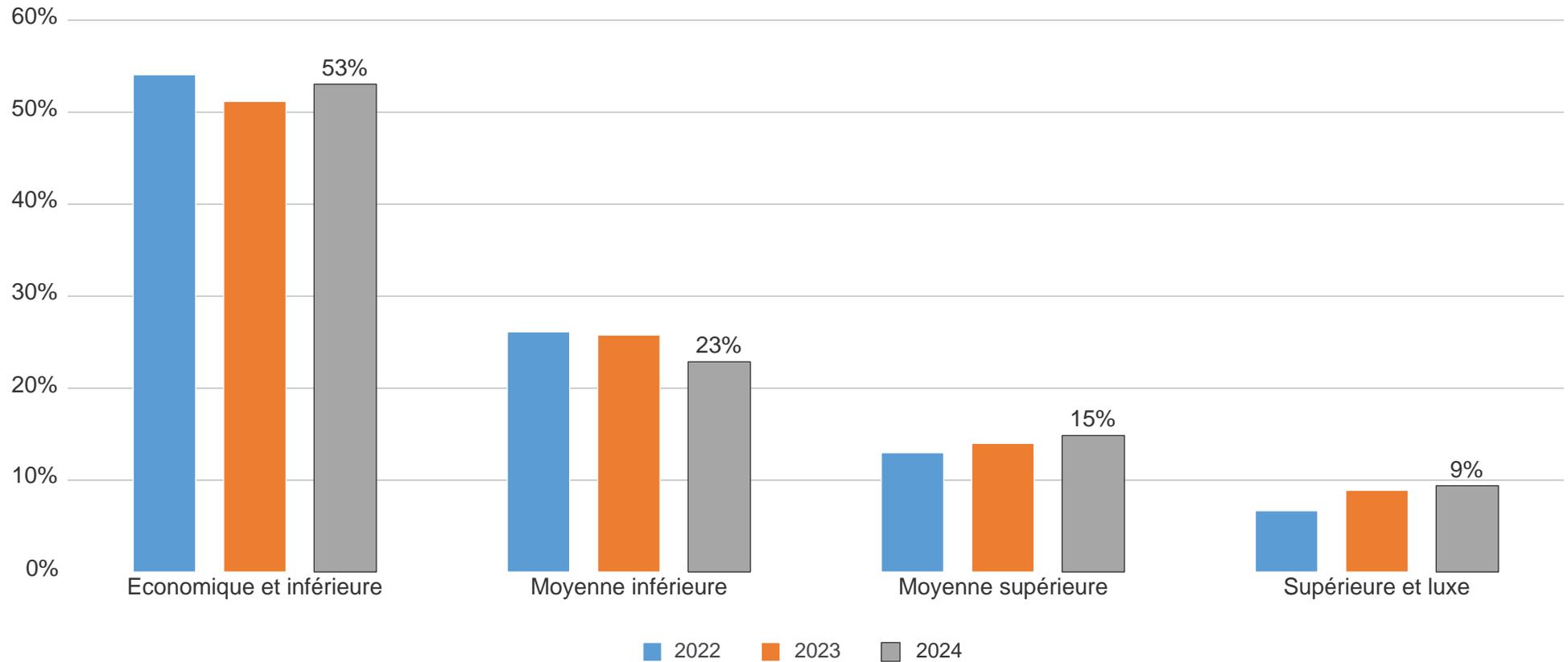
Top 100 VP France Janvier à décembre 2024

		%		%		%		%							
1	RENAULT CLIO V	91 435	5,3%	26	CITROEN C3 AIRCR.	15 811	0,9%	51	CUPRA FORMENTOR	9 384	0,5%	76	MINI COUNTRY3	6 278	0,4%
2	PEUGEOT 208 II	88 918	5,2%	27	TOYOTA C-HR II	15 568	0,9%	52	RENAULT SCENIC V	8 953	0,5%	77	HYUNDAI I20	6 194	0,4%
3	DACIA SANDERO 3	75 978	4,4%	28	VOLKSWAGEN GOLF VIII	15 450	0,9%	53	B.M.W. IX1	8 940	0,5%	78	KIA STONIC	6 080	0,4%
4	PEUGEOT 2008 II	48 547	2,8%	29	KIA SPORTAGE5	15 266	0,9%	54	M.G. MG3	8 845	0,5%	79	DS DS4 II	6 049	0,4%
5	RENAULT CAPTUR II	45 961	2,7%	30	CITROEN C5 AIRCR.	14 895	0,9%	55	FIAT 600	8 637	0,5%	80	RENAULT RAFALE	5 599	0,3%
6	CITROEN C3 III	38 834	2,3%	31	TOYOTA AYGO X	14 686	0,9%	56	SKODA OCTAV.IV	8 619	0,5%	81	PEUGEOT 408	5 546	0,3%
7	PEUGEOT 308 III	37 254	2,2%	32	NISSAN QASHQAI 3	13 235	0,8%	57	TOYOTA RAV4	8 590	0,5%	82	SUZUKI VITARAI	5 492	0,3%
8	TOYOTA YARIS	35 065	2,0%	33	VOLKSWAGEN T-CROSS	13 076	0,8%	58	CITROEN E-C3	8 252	0,5%	83	AUDI Q3 SPORTB	5 475	0,3%
9	TOYOTA YARIS CRO	33 810	2,0%	34	TOYOTA COROLLA	12 702	0,7%	59	AUDI A3	8 091	0,5%	84	AUDI Q2	5 401	0,3%
10	TESLA MODEL Y	28 577	1,7%	35	VOLKSWAGEN TIGUANIII	12 422	0,7%	60	M.G. MG4	8 078	0,5%	85	CITROEN E-C4	5 316	0,3%
11	RENAULT AUSTRAL	26 150	1,5%	36	HYUNDAI KONA II	12 109	0,7%	61	VOLKSWAGEN TAIGO	8 059	0,5%	86	DACIA SPRING	5 144	0,3%
12	VOLKSWAGEN POLO VI	25 163	1,5%	37	CITROEN C4 III	11 871	0,7%	62	SKODA KAMIQ	8 041	0,5%	87	VOLVO EX30	5 143	0,3%
13	DACIA DUSTER 3	23 511	1,4%	38	TESLA MODEL 3	11 617	0,7%	63	OPEL MOKKA	7 850	0,5%	88	HYUNDAI BAYON	5 135	0,3%
14	PEUGEOT 3008 III	22 344	1,3%	39	FORD KUGA	10 996	0,6%	64	JEEP AVENGER	7 754	0,5%	89	DS DS3 CBACK	5 072	0,3%
15	DACIA JOGGER	21 969	1,3%	40	RENAULT ESPACE VI	10 958	0,6%	65	KIA NIRO	7 706	0,4%	90	VOLVO XC40	4 981	0,3%
16	OPEL CORSA	20 764	1,2%	41	SUZUKI SWIFT	10 921	0,6%	66	RENAULT SYMBIOZ	7 483	0,4%	91	MINI MINI III	4 955	0,3%
17	FORD PUMA	19 709	1,1%	42	PEUGEOT 3008 II	10 895	0,6%	67	KIA PICANTO 3	7 472	0,4%	92	RENAULT KANGOOIII	4 939	0,3%
18	RENAULT ARKANA	19 121	1,1%	43	SEAT IBIZA V	10 852	0,6%	68	AUDI A1 SPORTB	7 388	0,4%	93	VOLVO XC60 II	4 897	0,3%
19	DACIA DUSTER 2	18 375	1,1%	44	NISSAN JUKE II	10 813	0,6%	69	MERCEDES CLASSE A	7 225	0,4%	94	FORD FOCUS IV	4 831	0,3%
20	RENAULT TWINGOIII	17 350	1,0%	45	MERCEDES GLA II	10 484	0,6%	70	VOLKSWAGEN ID.3	7 112	0,4%	95	VOLKSWAGEN TIGUAN II	4 698	0,3%
21	FIAT 500	17 306	1,0%	46	SKODA FABIA IV	10 436	0,6%	71	MINI MINI IV	7 087	0,4%	96	VOLKSWAGEN ID.4	4 632	0,3%
22	VOLKSWAGEN T-ROC	17 177	1,0%	47	B.M.W. SERIE 1	10 204	0,6%	72	DS DS7	6 638	0,4%	97	SKODA ENYAQ	4 523	0,3%
23	RENAULT MEGANE-E	16 800	1,0%	48	PEUGEOT 5008 II	10 073	0,6%	73	SEAT ARONA	6 627	0,4%	98	MERCEDES GLC COUPE	4 477	0,3%
24	B.M.W. X1	16 276	0,9%	49	RENAULT RENAULT 5	9 973	0,6%	74	MERCEDES GLC	6 609	0,4%	99	CUPRA BORN	4 475	0,3%
25	HYUNDAI TUCSONIII	15 858	0,9%	50	CITROEN C3 IV	9 810	0,6%	75	RENAULT TRAFIC	6 406	0,4%	100	B.M.W. AC.TOURER	4 255	0,2%

Top 100 VUL France Janvier à décembre 2024

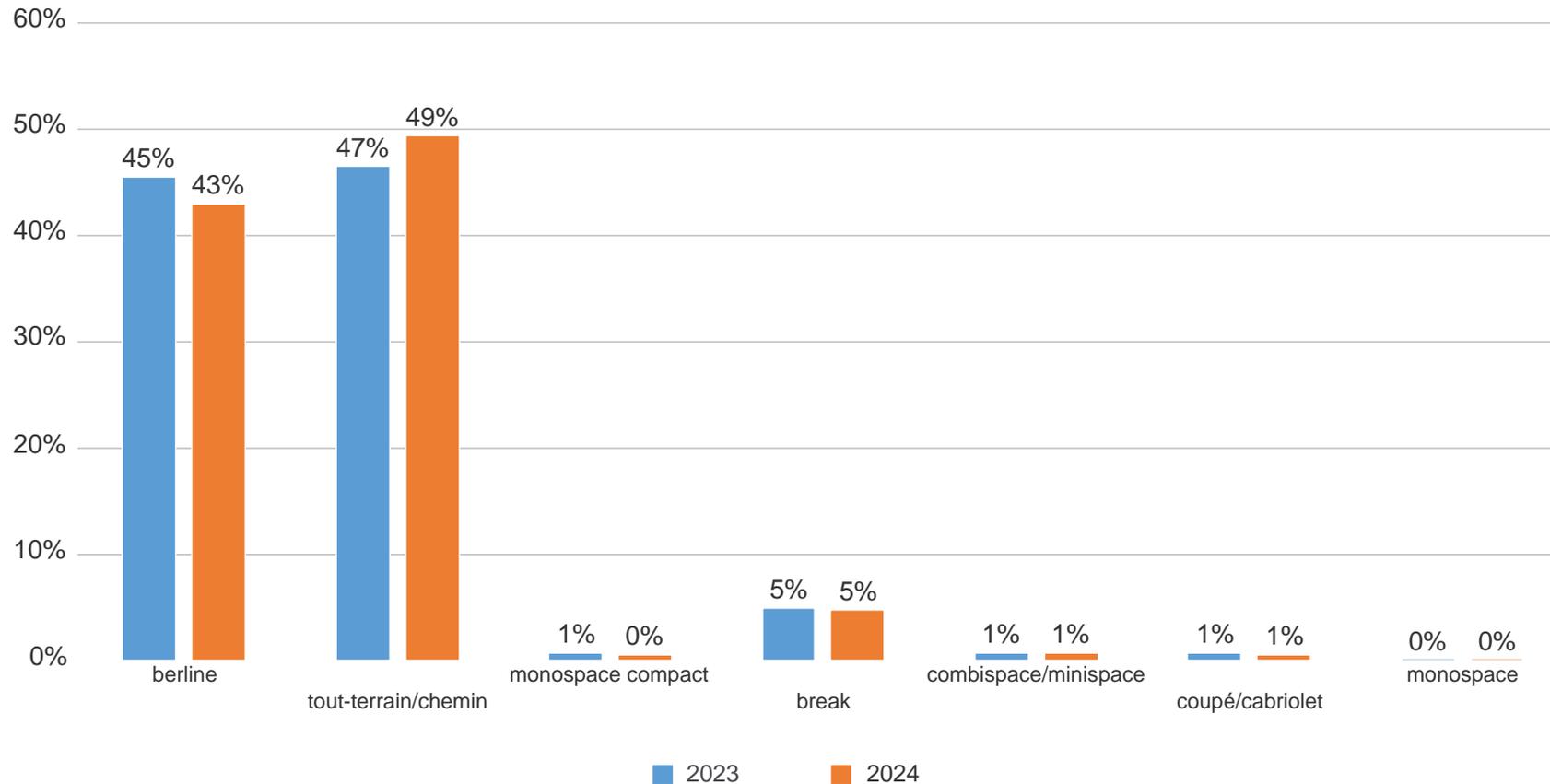
			%			%		%			%				
1	RENAULT MASTERIII	29 313	7,7%	26	NISSAN INTERSTAR	3 078	0,8%	51	FORD T.COURIER	1 251	0,3%	76	IVECO 35S14N	392	0,1%
2	RENAULT TRAFIC	28 206	7,4%	27	OPEL VIVARO	2 964	0,8%	52	VOLKSWAGEN ID.BUZZ	1 093	0,3%	77	MERCEDES EVITO	385	0,1%
3	RENAULT KANGOOIII	22 863	6,0%	28	PEUGEOT E-PARTNER	2 933	0,8%	53	VOLKSWAGEN POLO VI	1 052	0,3%	78	MERCEDES ECITAN	378	0,1%
4	PEUGEOT PARTNER	22 606	5,9%	29	TOYOTA PROACE	2 917	0,8%	54	ISUZU N	1 044	0,3%	79	PIAGGIO PORTER	351	0,1%
5	PEUGEOT EXPERT	18 081	4,7%	30	FORD RANGER	2 680	0,7%	55	FUSO CANTER	1 039	0,3%	80	RENAULT MASTERRT4	342	0,1%
6	CITROEN BERLINGO3	16 025	4,2%	31	OPEL COMBO	2 548	0,7%	56	RENAULT ZOE	919	0,2%	81	DACIA SANDERO 3	340	0,1%
7	FIAT DUCATO	15 215	4,0%	32	TOYOTA HILUX	2 529	0,7%	57	VOLKSWAGEN GOLF VIII	911	0,2%	82	TOYOTA COROLLA	257	0,1%
8	CITROEN JUMPY	13 162	3,4%	33	NISSAN PRIMASTAR	2 431	0,6%	58	RENAULT MEGANE IV	902	0,2%	83	FIAT E-SCUDO	255	0,1%
9	FORD T.CUSTOM	12 346	3,2%	34	IVECO 35C14	2 236	0,6%	59	NISSAN TOWNSTAR	840	0,2%	84	IVECO 35C21	250	0,1%
10	RENAULT CLIO V	11 355	3,0%	35	RENAULT MASTER IV	2 190	0,6%	60	NISSAN TOWNST-EV	770	0,2%	85	SUZUKI VITARAI	238	0,1%
11	FORD TRANSIT2T	10 764	2,8%	36	TOYOTA YARIS	2 162	0,6%	61	MAXUS DELIVER 9	708	0,2%	86	TOYOTA YARIS CRO	234	0,1%
12	PEUGEOT BOXER	10 618	2,8%	37	FIAT SCUDO	2 048	0,5%	62	OPEL CORSA	652	0,2%	87	SEAT LEON	234	0,1%
13	PEUGEOT 208 II	10 454	2,7%	38	ISUZU D-MAX	2 028	0,5%	63	RENAULT MEGANE-E	641	0,2%	88	OPEL COMBO-E	227	0,1%
14	MERCEDES SPRINTER	10 129	2,7%	39	IVECO 35S14	1 992	0,5%	64	CITROEN C3 AIRCR.	597	0,2%	89	JEEP AVENGER	225	0,1%
15	CITROEN JUMPER	9 690	2,5%	40	SUZUKI JIMNY	1 941	0,5%	65	GOUPIL G4	571	0,1%	90	MERCEDES CLASSE V	215	0,1%
16	RENAULT EXPRESS	8 802	2,3%	41	RENAULT TRAFIC RT	1 798	0,5%	66	IVECO 35S18	551	0,1%	91	VOLKSWAGEN T-ROC	213	0,1%
17	CITROEN C3 III	7 676	2,0%	42	CITROEN E-BERLING	1 796	0,5%	67	RENAULT CAPTUR II	542	0,1%	92	SKODA KAMIQ	211	0,1%
18	MERCEDES VITO	7 094	1,9%	43	PEUGEOT 308 III	1 773	0,5%	68	SKODA FABIA IV	530	0,1%	93	SKODA OCTAV.IV	201	0,1%
19	RENAULT MASTERRT3	6 418	1,7%	44	CITROEN C4 III	1 734	0,5%	69	LAND ROVER DEFENDER	524	0,1%	94	NISSAN INTERST3	194	0,1%
20	VOLKSWAGEN TRANSP.VI	6 093	1,6%	45	VOLKSWAGEN CADDY	1 697	0,4%	70	PEUGEOT 2008 II	520	0,1%	95	FORD FOCUS IV	180	0,0%
21	IVECO 35C16	5 485	1,4%	46	MERCEDES CITAN	1 582	0,4%	71	IVECO 35S16	513	0,1%	96	INEOS GRENAIER	179	0,0%
22	VOLKSWAGEN CRAFTER	5 035	1,3%	47	IVECO 35C18	1 548	0,4%	72	FIAT FIORINO	501	0,1%	97	SKODA SCALA	148	0,0%
23	FORD T.CONNECT	4 323	1,1%	48	DACIA DUSTER 2	1 547	0,4%	73	FORD PUMA	466	0,1%	98	PEUGEOT RIFTER	147	0,0%
24	TOYOTA PRO.CITY	4 052	1,1%	49	FIAT DOBLO II	1 469	0,4%	74	MERCEDES ESPRINTER	449	0,1%	99	MAXUS DELIVER 7	136	0,0%
25	M.A.N. TGE	3 097	0,8%	50	OPEL MOVANO	1 344	0,4%	75	VOLKSWAGEN ID.3	437	0,1%	100	CITROEN C5 AIRCR.	136	0,0%

Marché VP par gamme (France) Janvier à décembre 2024



Source : PFA/AAA DATA

Marché VP par carrosserie (France) Janvier à décembre 2024



Source : PFA/AAA DATA

Pour plus d'informations, contactez-nous:
Direction de la communication - communication@pfa-auto.fr