

**Immatriculations de VUL <=3,5t en Europe par pays et par énergie- Année 2024**

Pays	ELECTRIQUE ET HYBRIDE RECHARGEABLE <sup>1</sup>			HYBRIDE NON RECHARGEABLE <sup>2</sup>			ESSENCE			DIESEL			AUTRES <sup>3</sup>			TOTAL	
	T1-T4 2024	Var.% 24/23	Pen.% 2024	T1-T4 2024	Var.% 24/23	Pen.% 2024	T1-T4 2024	Var.% 24/23	Pen.% 2024	T1-T4 2024	Var.% 24/23	Pen.% 2024	T1-T4 2024	Var.% 24/23	Pen.% 2024	T1-T4 2024	Var.% 24/23
	<b>ALLEMAGNE</b>	14 999	-27,9	5,3%	1 631	-10,0	0,6%	14 902	+4,3	5,3%	246 613	+12,5	87,7%	2 933	-12,1	1,0%	281 078
<b>AUTRICHE</b>	2 909	-10,9	8,8%	213	-41,2	0,6%	2 029	+4,9	6,1%	27 912	+11,1	84,4%	12	-29,4	0,0%	33 075	+7,7
<b>BELGIQUE</b>	2 644	-13,9	4,0%	83	+45,6	0,1%	5 334	+22,5	8,1%	57 625	-3,9	87,6%	94	-7,8	0,1%	65 780	-2,6
<b>BULGARIE</b>	80	-45,6	1,2%	0	+0,0	0,0%	266	+23,1	3,9%	6 447	+34,0	94,9%	1	-94,1	0,0%	6 794	+30,9
<b>CHYPRE</b>	25	+66,7	1,1%	125	+68,9	5,6%	409	+13,9	18,2%	1 689	+28,1	75,1%	0	+0,0	0,0%	2 248	+27,3
<b>CROATIE</b>	45	-76,4	0,5%	12	-50,0	0,1%	161	-18,3	1,9%	8 242	+18,0	97,0%	35	-49,3	0,4%	8 495	+13,8
<b>DANEMARK</b>	4 941	+51,3	17,6%	657	-9,0	2,3%	1 204	+14,0	4,3%	21 251	+2,7	75,8%	0	+0,0	0,0%	28 053	+9,0
<b>ESPAGNE</b>	7 184	-27,9	4,3%	1 625	-60,6	1,0%	7 667	+39,8	4,6%	149 119	+18,3	89,7%	562	+1,1	0,3%	166 157	+13,7
<b>ESTONIE</b>	98	-22,2	2,4%	53	+76,7	1,3%	353	+16,1	8,7%	3 576	+3,8	87,6%	0	+0,0	0,0%	4 080	+4,5
<b>FINLANDE</b>	1 304	-18,6	13,4%	113	-35,4	1,2%	96	+15,7	1,0%	8 212	-10,2	84,4%	10	-33,3	0,1%	9 735	-11,7
<b>FRANCE</b>	27 059	-2,6	7,1%	11 701	+22,9	3,1%	41 581	-2,3	10,9%	294 660	+1,1	77,6%	4 746	+12,8	1,2%	379 747	+1,1
<b>GRECE</b>	1 332	+33,5	13,5%	118	+0,0	1,2%	402	-46,3	4,1%	7 986	-2,9	80,9%	34	-10,5	0,3%	9 872	-1,4
<b>HONGRIE</b>	1 388	+105,9	5,6%	38	-53,7	0,2%	573	-45,9	2,3%	20 501	+16,4	82,7%	2 282	+71,8	9,2%	24 782	+19,4
<b>IRLANDE</b>	957	-0,9	3,1%	164	+228,0	0,5%	343	+13,2	1,1%	29 318	+6,5	95,2%	3	+0,0	0,0%	30 785	+6,7
<b>ITALIE</b>	4 299	-40,9	2,2%	14 864	-9,4	7,5%	7 606	-10,0	3,8%	164 321	+5,0	82,8%	7 427	-7,8	3,7%	198 517	+0,9
<b>LETTONIE</b>	56	-30,9	2,0%	0	+0,0	0,0%	126	-22,2	4,6%	2 555	+4,1	93,4%	0	-100,0	0,0%	2 737	+1,4
<b>LITUANIE</b>	76	-57,5	2,6%	1	+0,0	0,0%	227	+19,5	7,8%	2 589	-5,2	89,5%	0	-100,0	0,0%	2 893	-6,8
<b>LUXEMBOURG</b>	297	-31,3	7,4%	0	-100,0	0,0%	198	-2,5	5,0%	3 502	-26,6	87,6%	0	+0,0	0,0%	3 997	-26,1
<b>MALTE</b>	162	+54,3	18,2%	7	-12,5	0,8%	52	+15,6	5,8%	668	+1,8	75,1%	0	+0,0	0,0%	889	+9,2
<b>PAYS-BAS</b>	11 704	+17,4	9,0%	483	+83,7	0,4%	2 734	+70,8	2,1%	112 937	+100,2	87,0%	2 020	+92,7	1,6%	129 878	+87,4
<b>POLOGNE</b>	1 867	-23,8	2,8%	310	+302,6	0,5%	3 722	-3,2	5,6%	60 824	+4,9	91,0%	130	-31,6	0,2%	66 853	+3,6
<b>PORTUGAL</b>	2 330	-4,8	7,2%	10	+0,0	0,0%	164	+22,4	0,5%	29 764	+14,9	92,1%	36	-5,3	0,1%	32 304	+13,3
<b>REPUBLIQUE TCHEQUE</b>	622	+76,2	2,9%	13	+1200,0	0,1%	1 464	+16,7	6,7%	19 530	-4,1	89,7%	132	-82,6	0,6%	21 761	-4,3
<b>ROUMANIE</b>	844	+51,5	4,2%	49	-51,0	0,2%	1 277	+19,7	6,3%	18 001	+16,4	89,1%	41	-21,2	0,2%	20 212	+17,3
<b>SLOVAQUIE</b>	163	-36,8	1,8%	0	-100,0	0,0%	524	-14,5	5,8%	8 357	+1,7	92,2%	17	+13,3	0,2%	9 061	-0,5
<b>SLOVENIE</b>	76	-29,6	0,9%	10	-52,4	0,1%	191	+7,9	2,2%	8 293	+12,5	96,7%	7	+0,0	0,1%	8 577	+11,6
<b>SUEDE</b>	8 698	+0,4	22,7%	2	+0,0	0,0%	861	-17,5	2,2%	25 511	-20,3	66,6%	3 256	+63,1	8,5%	38 328	-12,3
<b>UNION EUROPEENNE (27)</b>	<b>96 159</b>	<b>-9,1</b>	<b>6,1%</b>	<b>32 282</b>	<b>-4,8</b>	<b>2,0%</b>	<b>94 466</b>	<b>+3,0</b>	<b>6,0%</b>	<b>1 340 003</b>	<b>+10,5</b>	<b>84,5%</b>	<b>23 778</b>	<b>+8,8</b>	<b>1,5%</b>	<b>1 586 688</b>	<b>+8,3</b>
<b>ISLANDE</b>	189	-52,5	10,1%	9	+80,0	0,5%	311	+4,4	16,6%	1 357	+6,9	72,6%	4	+300,0	0,2%	1 870	-5,2
<b>NORVEGE</b>	8 244	-8,4	29,0%	0	+0,0	0,0%	296	-36,5	1,0%	19 915	-0,9	70,0%	4	+0,0	0,0%	28 459	-3,8
<b>SUISSE</b>	2 614	-33,2	8,5%	41	-56,8	0,1%	2 778	+0,1	9,0%	25 229	+6,5	82,1%	79	-20,2	0,3%	30 741	+0,6
<b>AELE</b>	<b>11 047</b>	<b>-17,0</b>	<b>18,1%</b>	<b>50</b>	<b>-50,0</b>	<b>0,1%</b>	<b>3 385</b>	<b>-4,4</b>	<b>5,5%</b>	<b>46 501</b>	<b>+3,2</b>	<b>76,1%</b>	<b>87</b>	<b>-16,3</b>	<b>0,1%</b>	<b>61 070</b>	<b>-1,7</b>
<b>ROYAUME-UNI</b>	23 317	+4,7	6,6%	8 201	+10,5	2,3%	7 020	-4,3	2,0%	315 726	+2,6	89,1%	1	-50,0	0,0%	354 265	+2,7
<b>TOTAL UE27+AELE+RU</b>	<b>130 523</b>	<b>-7,7</b>	<b>6,5%</b>	<b>40 533</b>	<b>-2,2</b>	<b>2,0%</b>	<b>104 871</b>	<b>+2,2</b>	<b>5,2%</b>	<b>1 702 230</b>	<b>+8,8</b>	<b>85,0%</b>	<b>23 866</b>	<b>+8,7</b>	<b>1,2%</b>	<b>2 002 023</b>	<b>+6,9</b>

<sup>1</sup> Inclut Electrique et PHEV

<sup>2</sup> Inclut "Mild-hybrid" et "full hybrides"

<sup>3</sup> Inclut Hydrogène, Gaz naturel pour véhicules (GNV), GPL, E85/ethanol et autres carburants

Source : ACEA

AELE = Association Européenne de Libre Echange