

Voitures particulières

| Genre | Type d'énergie | Novembre 2024 | %Var | %PDM | 11 mois 2024 | %Var | %PDM Cumul |
|------------------------|--------------------------|----------------|---------------|---------------|------------------|--------------|---------------|
| Voitures particulières | Electrique | 23 255 | -24,4% | 17,4% | 260 995 | 0,1% | 17,0% |
| | Hydrogène | 0 | -100,0% | 0,0% | 529 | 76,3% | 0,0% |
| | Hybride rechargeable | 11 683 | -19,6% | 8,8% | 121 675 | -16,6% | 7,9% |
| | Hybride non rechargeable | 52 462 | 31,0% | 39,4% | 519 958 | 35,3% | 33,9% |
| | GPL | 3 684 | -25,4% | 2,8% | 52 536 | -10,2% | 3,4% |
| | GNV | 0 | -100,0% | 0,0% | 81 | 1,3% | 0,0% |
| | Superethanol | 4 | -98,7% | 0,0% | 1 529 | -62,1% | 0,1% |
| | Essence | 33 410 | -31,5% | 25,1% | 464 072 | -20,7% | 30,2% |
| | Diesel | 8 821 | -33,3% | 6,6% | 113 379 | -26,8% | 7,4% |
| Total | | 133 319 | -12,7% | 100,0% | 1 534 754 | -3,7% | 100,0% |

Source : AAA-DATA



Véhicules utilitaires légers (<5,1t)

| Genre | PTR | Type d'énergie | Novembre 2024 | %Var | %PDM | 11 mois 2024 | %Var | %PDM Cumul | |
|------------------------------|----------------|--------------------------|---------------|---------------|----------------|---------------|----------------|-------------|---------------|
| Véhicules utilitaires légers | <= à 3,5t | Electrique | 2 034 | -42,8% | 7,2% | 24 109 | -2,2% | 6,9% | |
| | | Hydrogène | 0 | -100,0% | 0,0% | 124 | 416,7% | 0,0% | |
| | | Hybride rechargeable | 153 | 446,4% | 0,5% | 483 | 38,0% | 0,1% | |
| | | Hybride non rechargeable | 1 241 | 70,2% | 4,4% | 10 424 | 19,0% | 3,0% | |
| | | GPL | 170 | 178,7% | 0,6% | 643 | -20,6% | 0,2% | |
| | | GNV | 28 | -65,9% | 0,1% | 841 | 8,4% | 0,2% | |
| | | Superethanol | 64 | -71,7% | 0,2% | 2 854 | 39,2% | 0,8% | |
| | | Essence | 3 394 | -21,1% | 12,0% | 37 913 | 0,2% | 10,9% | |
| | | Diesel | 21 036 | -14,4% | 74,3% | 269 298 | 1,9% | 77,2% | |
| | | Autres | 1 | | 0,0% | 10 | 400,0% | 0,0% | |
| | Total | 28 121 | -16,2% | 99,3% | 346 699 | 2,1% | 99,4% | | |
| | >3,5t et <5,1t | Electrique | 85 | -59,5% | 0,3% | 571 | -77,7% | 0,2% | |
| | | Hydrogène | 0 | | 0,0% | 1 | -94,1% | 0,0% | |
| | | GNV | 20 | 233,3% | 0,1% | 121 | 255,9% | 0,0% | |
| | | Diesel | 95 | 150,0% | 0,3% | 1 239 | 70,0% | 0,4% | |
| | | Total | 200 | -21,3% | 0,7% | 1 932 | -42,3% | 0,6% | |
| | Total | | | 28 321 | -16,3% | 100,0% | 348 631 | 1,6% | 100,0% |

Source : AAA-DATA

Véhicules industriels hors cars et bus (>=5,1t)

| Genre | Type d'énergie | Novembre 2024 | % Var | %PDM | 11 mois 2024 | %Var | %PDM Cumul |
|-------------|----------------------|---------------|--------------|--------------|---------------|---------------|-------------|
| Poids lourd | Electrique | 64 | 4,9% | 1,7% | 533 | 40,6% | 1,2% |
| | Hydrogène | 0 | | 0,0% | 5 | 66,7% | 0,0% |
| | Hybride rechargeable | 1 | | 0,0% | 21 | 2000,0% | 0,0% |
| | GPL | 0 | | 0,0% | 1 | | 0,0% |
| | GNV | 114 | 32,6% | 3,1% | 1 408 | -14,8% | 3,1% |
| | B100 | 250 | 61,3% | 6,7% | 2 469 | 94,6% | 5,5% |
| | Superethanol | 2 | 100,0% | 0,1% | 29 | 61,1% | 0,1% |
| | Essence | 0 | | 0,0% | 4 | -20,0% | 0,0% |
| | Diesel | 3 278 | -4,7% | 88,4% | 40 824 | -1,0% | 90,1% |
| | Autres | 1 | | 0,0% | 3 | 200,0% | 0,0% |
| | Total | | 3 710 | -0,9% | 100,0% | 45 297 | 1,6% |

Source : AAA-DATA



Cars et bus (>=5,1t)

| Genre | Type d'énergie | Novembre 2024 | % Var | %PDM | 11 mois 2024 | %Var | %PDM Cumul |
|-------------|--------------------------|---------------|------------|---------------|---------------|--------------|-------------|
| Cars et bus | Electrique | 44 | -43,6% | 13,5% | 597 | 64,9% | 11,2% |
| | Hydrogène | 0 | | 0,0% | | -100,0% | 0,0% |
| | Hybride non rechargeable | 68 | 21,4% | 20,9% | 660 | -13,4% | 12,4% |
| | GNV | 95 | 46,2% | 29,1% | 910 | -6,2% | 17,1% |
| | B100 | 0 | -100,0% | 0,0% | 60 | -26,8% | 1,1% |
| | Diesel | 119 | -48,5% | 36,5% | 3 103 | 3,5% | 58,2% |
| | Total | | 326 | -24,5% | 100,0% | 5 330 | 2,5% |

Source : AAA-DATA