

## Immatriculations de véhicules industriels >= 16 t en Europe par pays et par énergie- 9 mois 2024



Comité des Constructeurs Français d'Automobiles

Pays	ELECTRIQUE ET HYBRIDE RECHARGEABLE <sup>1</sup>			HYBRIDE NON RECHARGEABLE <sup>2</sup>			ESSENCE			DIESEL			AUTRES <sup>3</sup>			TOTAL	
	T1-T3 2024	Var.% 24/23	Pen.% 2024	T1-T3 2024	Var.% 24/23	Pen.% 2024	T1-T3 2024	Var.% 24/23	Pen.% 2024	T1-T3 2024	Var.% 24/23	Pen.% 2024	T1-T3 2024	Var.% 24/23	Pen.% 2024	T1-T3 2024	Var.% 24/23
ALLEMAGNE	780	+107,4	1,6%	6	+200,0	0,0%	2	-71,4	0,0%	46 938	-12,5	97,1%	637	-41,3	1,3%	48 363	-12,3
AUTRICHE	133	+224,4	—	0	+0,0	—	0	+0,0	—	6 288	+0,5	—	32	+146,2	—	6 453	+2,3
BELGIQUE	61	-32,2	1,0%	0	+0,0	0,0%	2	+0,0	0,0%	6 272	-9,9	98,4%	40	-42,0	0,6%	6 375	-10,5
BULGARIE	—	+0,0	—	—	+0,0	—	—	+0,0	—	—	+0,0	—	—	+0,0	—	—	+0,0
CHYPRE	0	+0,0	0,0%	0	+0,0	0,0%	0	+0,0	0,0%	64	+28,0	100,0%	0	+0,0	0,0%	64	+28,0
CROATIE	1	+0,0	0,1%	0	+0,0	0,0%	0	+0,0	0,0%	1 294	-4,4	99,9%	0	+0,0	0,0%	1 295	-4,3
DANEMARK	163	+2,5	4,9%	0	+0,0	0,0%	0	-100,0	0,0%	3 186	-1,6	94,9%	8	-84,6	0,2%	3 357	-2,7
ESPAGNE	100	-24,8	0,5%	1	-80,0	0,0%	0	+0,0	0,0%	18 110	+11,7	96,7%	521	-4,6	2,8%	18 732	+10,9
ESTONIE	1	+0,0	0,2%	0	+0,0	0,0%	0	+0,0	0,0%	461	-28,3	98,9%	4	+100,0	0,9%	466	-27,9
FINLANDE	23	-30,3	1,1%	0	+0,0	0,0%	0	+0,0	0,0%	1 949	-12,4	93,6%	110	+103,7	5,3%	2 082	-9,9
<b>FRANCE</b>	<b>402</b>	<b>+45,1</b>	<b>1,2%</b>	<b>0</b>	<b>-100,0</b>	<b>0,0%</b>	<b>0</b>	<b>+0,0</b>	<b>0,0%</b>	<b>29 204</b>	<b>-6,2</b>	<b>90,2%</b>	<b>2 767</b>	<b>+30,0</b>	<b>8,5%</b>	<b>32 373</b>	<b>-3,5</b>
GRECE	2	+0,0	0,3%	0	+0,0	0,0%	0	+0,0	0,0%	594	+65,5	99,2%	3	+50,0	0,5%	599	+65,9
HONGRIE	4	-63,6	0,1%	0	+0,0	0,0%	0	+0,0	0,0%	3 912	-9,4	99,9%	1	-80,0	0,0%	3 917	-9,6
IRLANDE	15	+0,0	0,7%	1	+0,0	0,0%	0	+0,0	0,0%	2 142	+4,8	96,6%	59	+268,8	2,7%	2 217	+6,9
ITALIE	23	-4,2	0,1%	10	-92,8	0,1%	0	+0,0	0,0%	18 607	+2,5	98,4%	278	-13,9	1,5%	18 918	+1,5
LETTONIE	2	+100,0	0,2%	0	+0,0	0,0%	0	+0,0	0,0%	813	-43,9	98,8%	8	+33,3	1,0%	823	-43,5
LITUANIE	0	-100,0	0,0%	0	+0,0	0,0%	0	+0,0	0,0%	4 820	-42,5	99,9%	6	-62,5	0,1%	4 826	-42,6
LUXEMBOURG	5	-44,4	0,6%	0	+0,0	0,0%	0	-100,0	0,0%	777	-43,9	99,4%	0	-100,0	0,0%	782	-44,0
MALTE	—	+0,0	—	—	+0,0	—	—	+0,0	—	—	+0,0	—	—	+0,0	—	—	+0,0
PAYS-BAS	381	+37,1	3,7%	24	-55,6	0,2%	0	+0,0	0,0%	9 639	-12,2	94,7%	134	+396,3	1,3%	10 178	-10,3
POLOGNE	35	+52,2	0,2%	0	-100,0	0,0%	3	+200,0	0,0%	18 336	-22,7	99,3%	89	-64,1	0,5%	18 463	-23,1
PORTUGAL	0	+0,0	0,0%	0	+0,0	0,0%	0	+0,0	0,0%	4 112	-0,2	99,8%	9	-47,1	0,2%	4 121	-0,4
REPUBLIQUE TCHEQUE	15	+87,5	—	0	+0,0	—	0	+0,0	—	6 811	-5,2	—	7	-99,0	—	6 833	-13,5
ROUMANIE	3	-66,7	—	1	+0,0	—	0	+0,0	—	6 393	+3,4	—	2	-50,0	—	6 399	+3,2
SLOVAQUIE	3	+50,0	0,1%	0	+0,0	0,0%	0	+0,0	0,0%	2 335	-13,1	99,7%	3	-72,7	0,1%	2 341	-13,3
SLOVENIE	2	+100,0	0,1%	0	+0,0	0,0%	0	+0,0	0,0%	1 607	-14,7	99,8%	2	-33,3	0,1%	1 611	-14,7
SUEDE	240	+21,2	6,2%	0	+0,0	0,0%	0	+0,0	0,0%	3 197	-29,7	82,8%	426	-33,2	11,0%	3 863	-28,3
<b>UNION EUROPEENNE (27)</b>	<b>2 394</b>	<b>+41,2</b>	<b>1,2%</b>	<b>43</b>	<b>-78,8</b>	<b>0,0%</b>	<b>7</b>	<b>-46,2</b>	<b>0,0%</b>	<b>197 861</b>	<b>-9,7</b>	<b>96,3%</b>	<b>5 146</b>	<b>-13,9</b>	<b>2,5%</b>	<b>205 451</b>	<b>-9,5</b>
ISLANDE	5	-68,8	2,5%	0	+0,0	0,0%	0	+0,0	0,0%	190	-3,1	94,5%	6	-45,5	3,0%	201	-9,9
NORVEGE	264	+72,5	7,2%	0	+0,0	0,0%	1	+0,0	0,0%	2 969	-8,5	81,3%	420	+47,9	11,5%	3 654	-0,8
SUISSE	211	+47,6	7,1%	1	+0,0	0,0%	0	+0,0	0,0%	2 736	+3,1	92,1%	22	-18,5	0,7%	2 970	+5,1
<b>AELE</b>	<b>480</b>	<b>+53,8</b>	<b>7,0%</b>	<b>1</b>	<b>+0,0</b>	<b>0,0%</b>	<b>1</b>	<b>+0,0</b>	<b>0,0%</b>	<b>5 895</b>	<b>-3,3</b>	<b>86,4%</b>	<b>448</b>	<b>+39,1</b>	<b>6,6%</b>	<b>6 825</b>	<b>+1,4</b>
ROYAUME-UNI	213	-5,8	0,7%	0	+0,0	0,0%	1	-50,0	0,0%	28 344	-6,9	98,3%	267	-67,8	0,9%	28 825	-8,5
<b>TOTAL UE27+AELE+RU</b>	<b>3 087</b>	<b>+38,2</b>	<b>1,3%</b>	<b>44</b>	<b>-78,3</b>	<b>0,0%</b>	<b>9</b>	<b>-43,8</b>	<b>0,0%</b>	<b>232 100</b>	<b>-9,2</b>	<b>96,3%</b>	<b>5 861</b>	<b>-17,7</b>	<b>2,4%</b>	<b>241 101</b>	<b>-9,1</b>

<sup>1</sup> Inclut Electrique et PHEV

<sup>3</sup> Inclut Hydrogène, Gaz naturel pour véhicules (GNV), GPL, E85/ethanol et autres carburants

<sup>2</sup> Inclut "Mild-hybrid" et "full hybrides"

Source : ACEA

AELE = Association Européenne de Libre Echange