

Immatriculations de VUL <=3,5t en Europe par pays et par énergie- 9 mois 2024

Pays	ELECTRIQUE ET HYBRIDE RECHARGEABLE ¹			HYBRIDE NON RECHARGEABLE ²			ESSENCE			DIESEL			AUTRES ³			TOTAL	
	T1-T3 2024	Var.% 24/23	Pen.% 2024	T1-T3 2024	Var.% 24/23	Pen.% 2024	T1-T3 2024	Var.% 24/23	Pen.% 2024	T1-T3 2024	Var.% 24/23	Pen.% 2024	T1-T3 2024	Var.% 24/23	Pen.% 2024	T1-T3 2024	Var.% 24/23
ALLEMAGNE	10 636	-38,7	5,1%	1 190	-14,6	0,6%	11 101	+7,3	5,3%	184 239	+13,9	88,0%	2 107	-17,0	1,0%	209 273	+8,2
AUTRICHE	2 155	-10,8	8,4%	92	-69,0	0,4%	1 777	+19,7	6,9%	21 566	+16,0	84,2%	12	+33,3	0,0%	25 602	+12,3
BELGIQUE	1 637	-17,5	3,3%	40	-11,1	0,1%	4 177	+22,3	8,4%	43 917	-6,1	88,1%	84	+12,0	0,2%	49 855	-4,7
BULGARIE	58	-40,8	1,1%	0	+0,0	0,0%	256	+70,7	4,8%	5 036	+37,5	94,1%	1	-93,3	0,0%	5 351	+36,3
CHYPRE	19	+72,7	1,1%	82	+49,1	4,7%	317	+15,7	18,2%	1 327	+42,2	76,0%	0	+0,0	0,0%	1 745	+37,1
CROATIE	35	-77,3	0,5%	7	-65,0	0,1%	141	+5,2	2,2%	6 180	+26,8	96,8%	23	-58,2	0,4%	6 386	+22,0
DANEMARK	2 748	+33,7	13,0%	520	-7,0	2,5%	925	+14,1	4,4%	16 897	+13,8	80,1%	0	+0,0	0,0%	21 090	+15,4
ESPAGNE	5 124	-26,5	4,2%	1 400	-51,3	1,1%	5 475	+32,5	4,5%	109 956	+21,5	89,8%	428	+8,9	0,3%	122 383	+16,7
ESTONIE	58	-47,7	2,1%	43	+104,8	1,6%	264	+22,8	9,6%	2 387	-7,3	86,7%	0	+0,0	0,0%	2 752	-5,9
FINLANDE	771	-38,2	10,3%	91	-31,6	1,2%	73	-2,7	1,0%	6 559	-6,4	87,4%	10	-16,7	0,1%	7 504	-11,5
FRANCE	20 163	+9,3	7,0%	8 115	+11,8	2,8%	31 187	+5,2	10,8%	224 708	+4,9	78,0%	4 031	+38,1	1,4%	288 204	+5,8
GRECE	960	+30,1	12,7%	91	-22,9	1,2%	314	-45,5	4,1%	6 180	-0,5	81,6%	30	-3,2	0,4%	7 575	-1,3
HONGRIE	951	+99,0	5,2%	28	-50,0	0,2%	474	-41,5	2,6%	14 982	+13,4	81,5%	1 958	+156,3	10,6%	18 393	+20,0
IRLANDE	729	-11,4	2,5%	156	+239,1	0,5%	336	+21,7	1,2%	27 747	+9,3	95,8%	1	-66,7	0,0%	28 969	+9,1
ITALIE	2 830	-53,4	1,9%	11 628	-0,6	7,7%	5 578	-5,6	3,7%	125 100	+12,5	83,1%	5 419	-2,0	3,6%	150 555	+7,3
LETTONIE	35	-35,2	1,7%	0	+0,0	0,0%	95	-33,1	4,6%	1 954	+2,4	93,8%	0	-100,0	0,0%	2 084	-1,1
LITUANIE	64	-34,7	2,9%	1	+0,0	0,0%	209	+22,2	9,5%	1 931	-6,7	87,6%	0	-100,0	0,0%	2 205	-5,8
LUXEMBOURG	149	-54,7	4,9%	0	-100,0	0,0%	167	+9,9	5,5%	2 703	-30,4	89,5%	0	+0,0	0,0%	3 019	-30,9
MALTE	113	+66,2	17,9%	3	-40,0	0,5%	21	-34,4	3,3%	495	-4,4	78,3%	0	+0,0	0,0%	632	+1,4
PAYS-BAS	7 358	-0,1	10,4%	206	-3,3	0,3%	1 574	+44,4	2,2%	60 375	+36,3	85,3%	1 245	+57,6	1,8%	70 758	+31,7
POLOGNE	1 274	-32,0	2,7%	127	+195,3	0,3%	2 908	+2,1	6,1%	43 616	+2,8	90,8%	130	+21,5	0,3%	48 055	+1,6
PORTUGAL	1 708	-3,8	7,2%	10	+25,0	0,0%	90	-19,6	0,4%	21 797	+19,3	92,2%	32	+39,1	0,1%	23 637	+17,0
REPUBLIQUE TCHEQUE	384	+53,0	2,3%	0	-100,0	0,0%	1 194	+34,8	7,0%	15 121	+5,9	89,1%	264	-55,8	1,6%	16 963	+5,9
ROUMANIE	576	+83,4	3,7%	23	-56,6	0,1%	934	+27,6	6,1%	13 802	+19,1	89,8%	30	-34,8	0,2%	15 365	+20,7
SLOVAQUIE	89	-56,6	1,3%	0	-100,0	0,0%	425	-10,1	6,1%	6 449	+8,2	92,4%	13	+44,4	0,2%	6 976	+5,0
SLOVENIE	49	-34,7	0,8%	8	-42,9	0,1%	123	-17,4	2,0%	6 001	+11,0	97,0%	7	+16,7	0,1%	6 188	+9,5
SUEDE	6 523	+14,8	22,7%	1	+0,0	0,0%	702	-15,4	2,4%	18 950	-17,3	65,8%	2 615	+94,6	9,1%	28 791	-6,4
UNION EUROPEENNE (27)	67 196	-12,8	5,7%	23 862	-4,3	2,0%	70 837	+7,5	6,1%	989 975	+10,6	84,6%	18 440	+20,8	1,6%	1 170 310	+8,5
ISLANDE	127	-55,6	8,6%	7	+133,3	0,5%	269	+8,9	18,3%	1 063	+7,7	72,4%	3	+0,0	0,2%	1 469	-3,5
NORVEGE	6 170	-4,9	28,0%	0	+0,0	0,0%	200	-47,8	0,9%	15 672	+17,0	71,1%	4	+0,0	0,0%	22 046	+8,8
SUISSE	1 515	-33,1	6,7%	27	-64,9	0,1%	1 987	-7,9	8,8%	19 056	+10,3	84,1%	61	-23,8	0,3%	22 646	+3,7
AELE	7 812	-13,5	16,9%	34	-57,5	0,1%	2 456	-11,9	5,3%	35 791	+13,1	77,5%	68	-19,0	0,1%	46 161	+5,8
ROYAUME-UNI	14 392	-8,9	5,4%	6 310	+13,2	2,4%	5 266	-5,3	2,0%	242 258	+4,2	90,3%	1	+0,0	0,0%	268 227	+3,4
TOTAL UE27+AELE+RU	89 400	-12,2	6,0%	30 206	-1,2	2,0%	78 559	+5,8	5,3%	1 268 024	+9,4	85,4%	18 509	+20,5	1,2%	1 484 698	+7,5

¹ Inclut Electrique et PHEV

² Inclut "Mild-hybrid" et "full hybrides"

³ Inclut Hydrogène, Gaz naturel pour véhicules (GNV), GPL, E85/ethanol et autres carburants

Source : ACEA

AELE = Association Européenne de Libre Echange