

Voitures particulières

| Genre | Type d'énergie | Septembre 2024 | %Var | %PDM Septembre 2024 | 9 mois 2024 | %Var | %PDM 9 mois 2024 |
|------------------------|--------------------------|----------------|---------------|---------------------|------------------|--------------|------------------|
| Voitures particulières | Electrique | 28 265 | -6,3% | 20,3% | 216 840 | 6,0% | 17,1% |
| | Hydrogène | 6 | -84,6% | 0,0% | 528 | 131,6% | 0,0% |
| | Hybride rechargeable | 10 075 | -35,8% | 7,2% | 99 098 | -14,9% | 7,8% |
| | Hybride non rechargeable | 53 159 | 38,2% | 38,2% | 412 695 | 35,9% | 32,6% |
| | GPL | 3 359 | -37,7% | 2,4% | 45 070 | -7,0% | 3,6% |
| | GNV | 0 | -100,0% | 0,0% | 81 | 15,7% | 0,0% |
| | Superethanol | 16 | -95,4% | 0,0% | 1 517 | -54,4% | 0,1% |
| | Essence | 36 046 | -31,9% | 25,9% | 394 263 | -18,2% | 31,1% |
| | Diesel | 8 077 | -39,1% | 5,8% | 95 811 | -26,2% | 7,6% |
| Total | | 139 003 | -11,1% | 100,0% | 1 265 903 | -1,8% | 100,0% |

Source : AAA-DATA



Véhicules utilitaires légers (<5,1t)

| Genre | PTR | Type d'énergie | Septembre 2024 | %Var | %PDM Septembre 2024 | 9 mois 2024 | %Var | %PDM 9 mois 2024 | |
|------------------------------|----------------|--------------------------|----------------|---------------|---------------------|----------------|----------------|------------------|--------------|
| Véhicules utilitaires légers | <= à 3,5t | Electrique | 2 148 | -6,2% | 7,7% | 20 310 | 2,0% | 7,0% | |
| | | Hydrogène | 0 | -100,0% | 0,0% | 125 | 495,2% | 0,0% | |
| | | Hybride rechargeable | 33 | | 0,1% | 255 | -9,3% | 0,1% | |
| | | Hybride non rechargeable | 1 076 | 20,4% | 3,9% | 8 129 | 11,7% | 2,8% | |
| | | GPL | 41 | -35,9% | 0,1% | 423 | -37,1% | 0,1% | |
| | | GNV | 48 | -12,7% | 0,2% | 876 | 37,1% | 0,3% | |
| | | Superethanol | 157 | 18,0% | 0,6% | 2 685 | 67,7% | 0,9% | |
| | | Essence | 2 979 | -24,2% | 10,7% | 31 169 | 5,1% | 10,8% | |
| | | Diesel | 21 382 | -16,1% | 76,5% | 224 726 | 4,9% | 77,5% | |
| | | Autres | 1 | | 0,0% | 11 | 1000,0% | 0,0% | |
| | Total | | | 27 865 | -15,3% | 99,7% | 288 709 | 5,3% | 99,6% |
| | >3,5t et <5,1t | Electrique | 1 | | 0,0% | 31 | -91,0% | 0,0% | |
| | | Hydrogène | 0 | | 0,0% | | -100,0% | 0,0% | |
| | | GNV | 0 | | 0,0% | 2 | | 0,0% | |
| | | Diesel | 70 | 42,9% | 0,3% | 1 052 | 61,6% | 0,4% | |
| Total | | | 71 | 42,0% | 0,3% | 1 085 | 8,5% | 0,4% | |
| Total | | | 27 936 | -15,2% | 100,0% | 289 794 | 5,3% | 100,0% | |

Source : AAA-DATA

Véhicules industriels hors cars et bus (>=5,1t)

| Genre | Type d'énergie | Septembre 2024 | % Var | %PDM Septembret 2024 | 9 mois 2024 | %Var | %PDM 9 mois 2024 |
|-------------|----------------------|----------------|--------------|----------------------|---------------|--------------|------------------|
| Poids lourd | Electrique | 78 | 333,3% | 2,3% | 397 | 41,3% | 1,1% |
| | Hydrogène | 0 | | 0,0% | 3 | | 0,0% |
| | Hybride rechargeable | 1 | | 0,0% | 20 | 1900,0% | 0,1% |
| | GPL | 0 | | 0,0% | 2 | | 0,0% |
| | GNV | 104 | 225,0% | 3,0% | 1 188 | -20,9% | 3,2% |
| | B100 | 195 | 85,7% | 5,7% | 2 016 | 101,8% | 5,4% |
| | Superethanol | 0 | -100,0% | 0,0% | 27 | 80,0% | 0,1% |
| | Essence | 0 | | 0,0% | 4 | -20,0% | 0,0% |
| | Diesel | 3 040 | 38,2% | 88,4% | 33 524 | -4,0% | 90,1% |
| | Autres | 20 | | 0,6% | 21 | 2000,0% | 0,1% |
| | Total | 3 438 | 45,9% | 100,0% | 37 202 | -1,3% | 100,0% |

Source : AAA-DATA



Cars et bus (>=5,1t)

| Genre | Type d'énergie | Septembre 2024 | % Var | %PDM Septembre 2024 | 9 mois 2024 | %Var | %PDM 9 mois 2024 |
|-------------|--------------------------|----------------|------------|---------------------|---------------|--------------|------------------|
| Cars et bus | Electrique | 17 | -32,0% | 3,3% | 514 | 105,6% | 11,2% |
| | Hydrogène | 0 | | 0,0% | | -100,0% | 0,0% |
| | Hybride non rechargeable | 110 | 139,1% | 21,3% | 530 | -19,5% | 11,6% |
| | GNV | 90 | 157,1% | 17,4% | 709 | -13,7% | 15,5% |
| | B100 | 5 | 25,0% | 1,0% | 55 | 14,6% | 1,2% |
| | Diesel | 295 | 5,7% | 57,1% | 2 780 | 9,8% | 60,6% |
| | Total | | 517 | 32,9% | 100,0% | 4 588 | 5,8% |

Source : AAA-DATA