

# LES DÉBOUCHÉS DES VÉHICULES NEUFS DES GROUPES AUTOMOBILES

En 2023, les débouchés hors de France du groupe Renault, de Stellantis (hors FCA), et de Renault Trucks représentent 77 % de leur production mondiale, contre 67 % en 2000 et 60 % en 1990. Les livraisons de voitures particulières ont progressé de 4,8 % en 2023, grâce à la reprise du marché mondial (+11 %). Celles des véhicules utilitaires (légers et lourds) ont, quant à elles, augmenté de 18 % en 2023.

Pour l'ensemble des véhicules, la part des livraisons vers l'Union européenne s'est accrue, passant de 55 % en 2022 à 57 % en 2023. Pour les voitures particulières, les livraisons vers l'UE sont passées

de 54 % en 2022 à 57 % en 2023. En revanche, pour les véhicules utilitaires, le poids de l'UE a reculé d'un point à 58 % en 2023. En ajoutant les livraisons vers le Royaume-Uni, la part vers cette zone s'élève désormais à 65 % pour les voitures particulières et 73 % pour les véhicules utilitaires. Vers l'ensemble du continent européen, les livraisons atteignent 78 % du total pour les voitures particulières et 84 % pour les véhicules utilitaires. Ce poids croissant de l'Europe est essentiellement lié à celui des livraisons vers la Turquie, qui sont passées de 7 % en 2022 à 10 % en 2023, pour les voitures particulières, et de 5 % à 8 % pour les véhicules utilitaires.

Alors que les livraisons vers les autres continents ont fortement augmenté entre 2000 et 2017, elles ont commencé à ralentir avant la crise COVID et n'ont pas retrouvé leurs niveaux antérieurs après la crise. Le poids des livraisons de voitures particulières vers l'Asie a notamment reculé de 4 points entre 2022 et 2023, passant de 10 % à 4 %. Celui des livraisons vers l'Amérique a reculé d'un point à 11 %.

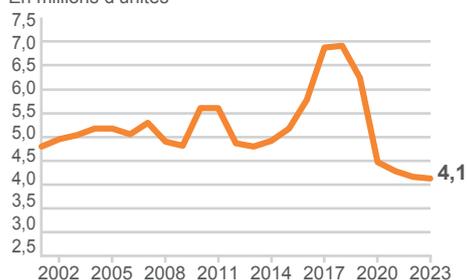
# 77%

**Part du hors France dans les débouchés du groupe Renault, de Stellantis (hors FCA) et de Renault Trucks**

## ► PRODUCTION MONDIALE DU GROUPE RENAULT, DE RENAULT TRUCKS ET DE STELLANTIS (HORS FCA)

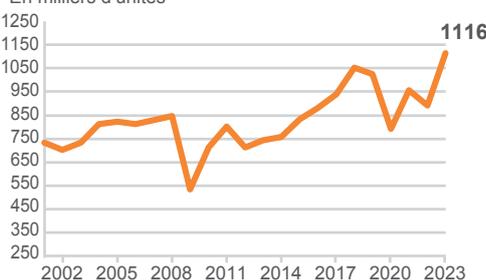
### VOITURES PARTICULIÈRES NEUVES

En millions d'unités



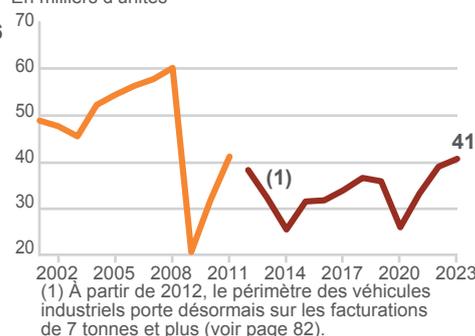
### VÉHICULES UTILITAIRES LÉGERS NEUFS (JUSQU'À 5T)

En milliers d'unités



### VÉHICULES INDUSTRIELS NEUFS (PLUS DE 5T)

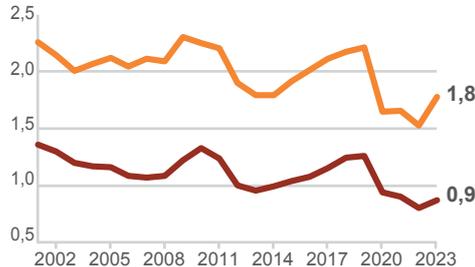
En milliers d'unités



## ► IMMATRICULATIONS DE VÉHICULES EN FRANCE

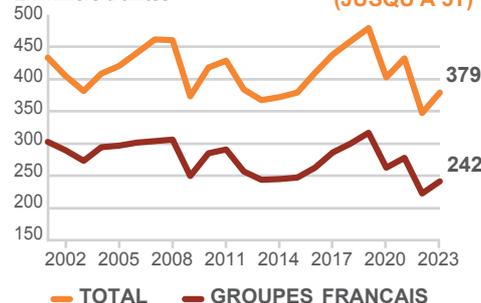
### VOITURES PARTICULIÈRES NEUVES

En millions d'unités



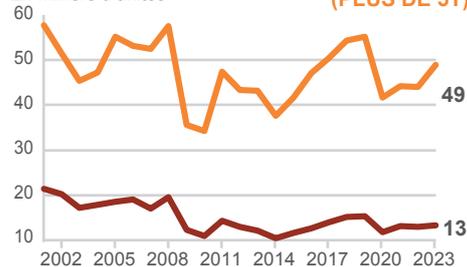
### VÉHICULES UTILITAIRES LÉGERS NEUFS (JUSQU'À 5T)

En milliers d'unités



### VÉHICULES INDUSTRIELS NEUFS (PLUS DE 5T)

En milliers d'unités

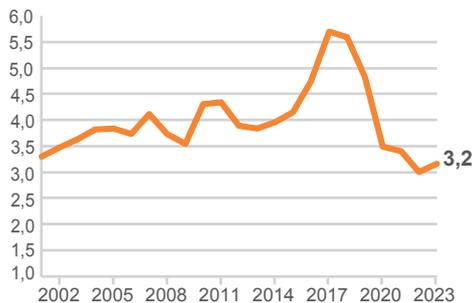


— TOTAL — GROUPE FRANÇAIS

## ► LIVRAISONS HORS DE FRANCE

### VOITURES PARTICULIÈRES NEUVES

En millions d'unités



### VÉHICULES UTILITAIRES LÉGERS NEUFS (JUSQU'À 5T)

En milliers d'unités



### VÉHICULES INDUSTRIELS NEUFS (PLUS DE 5T)

En milliers d'unités



Source : CCFA

Le groupe Renault et Stellantis (hors FCA) ont développé leurs activités dans le monde entier, suite à l'ouverture et au développement des marchés des pays émergents. Le marché français occupe donc mécaniquement une place moins importante qu'auparavant dans leurs ventes. En 1990, le marché français des voitures particulières neuves représentait 2,3 millions d'unités, tandis que les groupes PSA et Renault produisaient 3,3 millions d'unités dans le monde. En 2019, ces données s'élevaient à 2,2 millions pour le marché

français et à 6,2 millions de voitures produites par les deux groupes français. Suite à la crise sanitaire, les immatriculations en France sont tombées à 1,8 million d'unités et la production mondiale du groupe Renault et de Stellantis (hors FCA) à 4,1 millions en 2023.

En 2023, les livraisons hors France de voitures particulières du groupe Renault et de Stellantis (hors FCA) ont augmenté de 4,8 % à 3,2 millions d'unités, après un recul de 28 % entre 2019 et

2020. Elles sont désormais à un niveau inférieur de 18 % à leur point bas de 2013. Les livraisons de véhicules utilitaires légers ont également augmenté en 2023 (+18 %), passant de 736 000 unités en 2022 à 871 000 unités. Enfin, les livraisons de véhicules industriels ont augmenté de 1,5 % en 2023, dépassant le niveau de livraison de 2019 pour atteindre 25 700 unités.