

LES IMMATRICULATIONS DE VEHICULES NEUFS DANS LES DÉPARTEMENTS D'OUTRE-MER (DOM)

Les ventes de véhicules neufs dans les cinq départements d'outre-mer ont augmenté de 0,8 % en 2023, contre -1,9 % en 2022. Cette croissance, bien que faible, s'explique grâce à la reprise des immatriculations de véhicules utilitaires légers et de véhicules industriels, qui ont augmenté de respectivement 2,3 % et 5,2 %. Les immatriculations de voitures particulières augmentent, quant à elles, de 0,4 % après 0,1 % en 2022.

Tous les départements ne connaissent pas les mêmes évolutions. La Réunion, qui représente le premier marché avec 41 % des immatriculations de véhicules des DOM, est en recul pour la deuxième année consécutive, en raison de la baisse des immatriculations de voitures particulières (-2,7 %). La Guadeloupe et la Martinique, qui sont les 2ème et 3ème marchés de la zone, représentant chacun 23 % des immatriculations, sont en hausse de respectivement +0,6 % et +2,7 % (dont +1,9 % et +4,3 % pour les voitures particulières). Malgré le retour de la croissance des immatriculations dans certains départements, les immatriculations totales de la zone restent en retrait d'environ 8 % par

rapport à 2019 et de 10 % pour les seules voitures particulières.

Comme en France métropolitaine, les immatriculations de voitures diesel continuent de chuter en 2023 et ne représentent plus que 10,2 % du total, contre 9,7 % en métropole. Les voitures électriques ont, quant à elles, augmenté de 26 % en moyenne, mais avec des évolutions très différentes selon les départements. Elles représentent désormais 7,1 % des immatriculations en moyenne et jusqu'à 11,2 % à la Réunion mais seulement 1,7 % en Guyane. Pour les véhicules hybrides rechargeables, la part de marché ne dépasse pas 2,7 % contre 9,2 % en France métropolitaine.

Les immatriculations de véhicules industriels de plus de 5 t, qui avaient fortement chuté en 2022, augmentent de 20 % sur l'ensemble de la zone et sont en hausse dans tous les départements. A l'inverse, les immatriculations de bus et cars sont en forte baisse (-24 %) dans tous les départements, sauf en Guadeloupe où elles stagnent. Concernant les véhicules industriels électriques, ils sont quasiment

inexistants.

Le groupe Renault et Stellantis conservent des parts de marché élevées dans les départements d'outre-mer. Pour les voitures particulières, la part de marché s'élève à 53 % en moyenne en 2023, en baisse de 2 points par rapport à 2022. Pour les véhicules utilitaires légers, le taux de pénétration s'élève à 65%, un niveau stable par rapport à 2022. Sur le marché étroit des véhicules industriels, la pénétration de Renault Trucks s'établit à 36,4 % en 2023 et gagne un point par rapport à 2022.

Les immatriculations de voitures particulières d'occasion, qui avaient chuté de 4,8 % en 2022, reculent de nouveau en 2023 (-2,5 %), pour s'établir à 124 458 unités, soit un ratio de 2,1 voitures d'occasion pour 1 voiture neuve, contre 2,9 en métropole.

9 %

Part des voitures électriques immatriculées dans les DOM en 2023

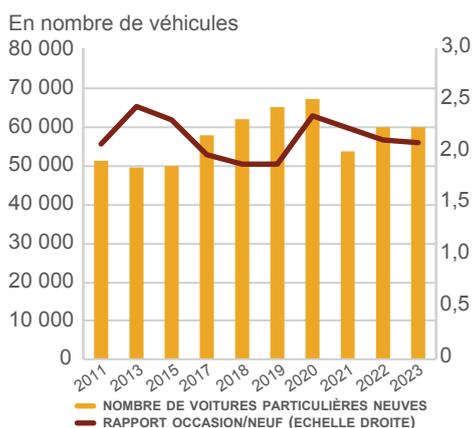
VOITURES PARTICULIÈRES NEUVES	2000	2010	2015	2019	2020	2021	2022	2023	Variation 2023/2022	Variation 2023/2019
GUADELOUPE	13 691	13 438	13 409	16 741	12 230	12 731	14 162	14 432	1,9%	-13,8%
GUYANE	4 031	4 382	4 414	5 450	4 410	5 497	5 418	5 462	0,8%	0,2%
MARTINIQUE	14 424	13 147	12 931	15 853	11 374	12 965	13 364	13 932	4,3%	-12,1%
MAYOTTE (1)	-	-	1 083	1 729	1 657	2 095	1 958	2 007	2,5%	16,1%
RÉUNION	21 463	20 295	22 288	27 556	23 990	26 667	25 110	24 443	-2,7%	-11,3%
TOTAL DOM	53 609	51 262	54 125	67 329	53 661	59 955	60 012	60 276	0,4%	-10,5%
TOTAL DOM VOITURES PARTICULIÈRES D'OCCASION	ND	104 381	125 457	127 746	126 436	134 184	127 702	124 458	-2,5%	-2,6%
RAPPORT VPO / VPN	-	2,0	2,3	1,9	2,4	2,2	2,1	2,1	-	-

VÉHICULES UTILITAIRES LÉGERS (JUSQU'À 5 TONNES)	2000	2010	2015	2019	2020	2021	2022	2023	Variation 2023/2022	Variation 2023/2019
GUADELOUPE	2 685	2 394	2 214	2 465	2 136	2 763	2 838	2 667	-6,0%	8,2%
GUYANE	1 143	1 239	1 159	1 311	1 208	1 578	1 519	1 515	-0,3%	15,6%
MARTINIQUE	2 368	2 016	2 156	2 059	1 849	2 744	2 584	2 453	-5,1%	19,1%
MAYOTTE (1)	-	-	230	401	331	472	431	566	31,3%	41,1%
RÉUNION	5 200	4 166	4 975	5 863	4 875	6 101	4 965	5 422	9,2%	-7,5%
TOTAL DOM	11 396	9 815	10 734	12 099	10 399	13 658	12 337	12 623	2,3%	4,3%

VÉHICULES INDUSTRIELS Y COMPRIS CARS ET BUS (PLUS DE 5 T)	2000	2010	2015	2019	2020	2021	2022	2023	Variation 2023/2022	Variation 2023/2019
GUADELOUPE	146	135	97	183	153	186	120	126	5,0%	-31,1%
GUYANE	66	85	50	88	106	113	111	136	22,5%	54,5%
MARTINIQUE	187	84	128	170	149	182	167	162	-3,0%	-4,7%
MAYOTTE (1)	-	-	48	81	84	134	121	120	-0,8%	48,1%
RÉUNION	362	293	434	376	390	401	352	372	5,7%	-1,1%
TOTAL DOM	761	597	757	898	882	1 016	871	916	5,2%	2,0%

(1) À partir du 1^{er} avril 2011. Source : CCFA

VOITURES PARTICULIÈRES : IMMATICULATIONS ET RAPPORT OCCASION/NEUF



PÉNÉTRATION DU GROUPE RENAULT ET DE STELLANTIS (1) DANS LES DÉPARTEMENTS D'OUTRE-MER (VOITURES PARTICULIÈRES)



PÉNÉTRATION DU GROUPE RENAULT ET DE STELLANTIS (1) DANS LES DÉPARTEMENTS D'OUTRE-MER (VÉHICULES UTILITAIRES LÉGERS)

