LES VOITURES PARTICULIÈRES D'OCCASION

En 2023, le marché des voitures d'occasion est resté stable à 5,2 millions d'unités, dans un contexte de reprise des immatriculations de voitures neuves (+16 %). Le nombre de voitures d'occasion vendues pour une voiture neuve était monté à plus de 3 entre 2020 et 2022 en raison de la pénurie de véhicules et de l'augmentation des prix sur le marché du neuf. En 2023, ce ratio est revenu à 2,9, grâce à la reprise du marché du neuf, mais aussi à cause d'un marché de l'occasion, qui offre moins de véhicules récents et sur lequel les prix ont également fortement augmenté. Le prix des voitures d'occasion a augmenté de 3,9 % en moyenne annuelle en 2023, contre 4 % pour les voitures neuves.

L'âge moyen des voitures d'occasion qui ont changé de propriétaire en 2023 continue d'augmenter. Les transactions des voitures de moins d'un an ont baissé de 12,0 % et ne représentent plus que 5 % des transactions, contre 10 % en 2019. A l'inverse, les voitures d'occasion de quinze ans et plus voient leur part augmenter à 28 %, contre 19 % en 2019. Les voitures de dix ans et plus représentent désormais 48 % du total, contre 41 % en 2019.

Les voitures diesel, qui ne représentent plus que 10 % des immatriculations neuves, continuent de dominer le marché de l'occasion, mais leur part recule de 1 point en 2023 à 51 % du marché (2,6 millions d'unités). Leur déclin se fait au profit des motorisations alternatives, qui bénéficient des dispositifs de soutien à l'achat (bonus, primes à la conversion), tandis que les voitures essence baissent en volume (-1.4 %) et perdent des parts de marché (-1 point à 40 % du total). Le marché occasion des voitures électriques est encore peu développé. Néanmoins, il a augmenté de 21,4% en 2023 pour atteindre 89 000 unités, soit 1,7 % du marché total, contre 17 % sur le marché du neuf ; l'atteinte d'une taille critique pour le marché du véhicule électrique d'occasion demandera du temps. Les immatriculations de voitures d'occasion hybrides ont progressé, quant à elles, de 29 % et représentent désormais 7,9 % des transactions.

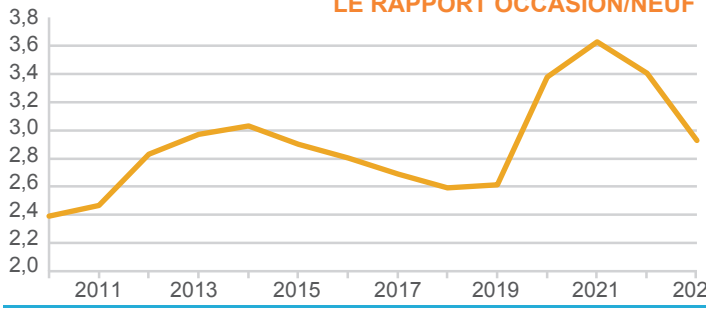
28 % **Part des voitures d'occasion de 15 ans et plus immatriculées en 2023**

► LES VOITURES D'OCCASION

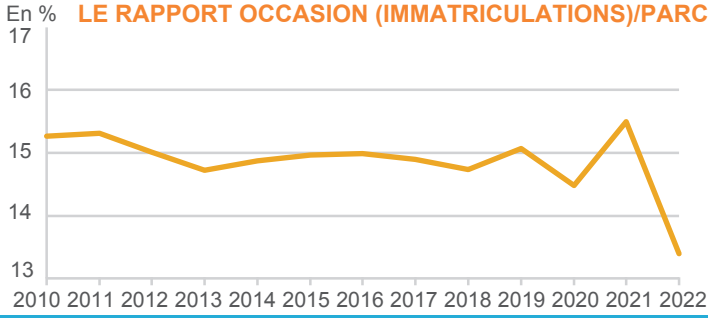
	Unités	2000	2010	2019	2020	2021	2022	2023
IMMATRICULATIONS								
Voitures neuves	milliers	2 134	2 252	2 214	1 650	1 659	1 529	1 774
Voitures d'occasion	milliers	5 082	5 386	5 791	5 569	6 016	5 205	5 196
Rapport O/N		2,4	2,4	2,6	3,4	3,6	3,4	2,9
Voitures de moins de 5 ans	% VO	40	37	37	37	36	32	31
-Voitures de moins d'1 an	% VO	12	8	10	9	8	6	5
-Voitures de moins d'1 an	% VN	29	19	27	31	27	20	15
Voitures de plus de 5 ans	% VO	60	63	63	63	64	68	69
Voitures de 5 ans à 9 ans	% VO	-	26	21	20	20	20	21
Voitures de 10 ans à 14 ans	% VO	-	21	22	22	22	22	20
Voitures de 15 ans et plus	% VO	-	15	19	21	22	25	28
Voitures d'occasion à énergie diesel	milliers	-	3 558	3 518	3 200	3 339	2 711	2 645
	% VO	-	66,1	61	57	56	52	51
Voitures d'occasion électriques ou hybrides	milliers	-	6	104	146	285	331	409
	% VO	-	0,1	1,8	2,6	4,7	6,4	7,9
PARC DE VOITURES (AU 31/12)	**milliers**	**28 825**	**35 280**	**38 421**	**38 468**	**38 815**	**38 856**	**-**
RAPPORT OCCASION (IMMATRICULATIONS) SUR PARC	**%**	**17,6%**	**15,3%**	**15,1%**	**14,5%**	**15,5%**	**13,4%**	**-**

Sources : CCFA, MTE/SDES

LE RAPPORT OCCASION/NEUF



LE RAPPORT OCCASION (IMMATRICULATIONS)/PARC



La voiture particulière est un bien durable que le ménage achète, utilise, entretient et revend éventuellement sur le marché de l'occasion. D'après l'enquête Parc Auto (page 47), les ménages conservent leur voiture de plus en plus longtemps. La durée de détention est passée de 3,8 ans en 1991 à 6,2 ans aujourd'hui (5,6 en 2020).

Les ventes de voitures d'occasion se font par l'intermédiaire d'un professionnel de l'automobile ou directement entre particuliers. Les professionnels assurent généralement les transactions des voitures d'occasion « jeunes », c'est-à-dire de moins de 5 ans. D'après l'enquête Parc Auto, les canaux de vente entre particuliers auraient reculé avec la pandémie, au profit des réseaux d'occasion des concessionnaires, sans doute plus rassurants sur le plan sanitaire. En 2023, la part des transactions d'occasion réalisées par le biais d'un professionnel s'élève désormais à 70 %, dont 47 % auprès d'un concessionnaire de marque automobile. Les achats auprès de particuliers ont encore reculé de deux points en un an.

Il s'échange ainsi entre 5 et 6 millions de voitures d'occasion par an ; et ce marché subit de moins amples fluctuations que celui du neuf. La demande en véhicules d'occasion est généralement plus proche de l'évolution du parc ; elle est moins influencée par les facteurs économiques que la demande en voitures neuves et donc moins impactée en cas de fortes crises. Elle peut néanmoins être affectée par des mesures de stimulation du marché du neuf. En moyenne, 15 % du parc changeait de main chaque année, mais ce ratio est tombé à 13 % en 2022 et devrait demeurer à ce niveau en 2023.

Depuis 1990, le vieillissement du parc et le développement de la multimotorisation des ménages ont eu pour conséquence une hausse de la part des voitures de plus de 5 ans dans les transactions d'occasion. Puis, au cours des trois années suivantes, les incitations au renouvellement du parc (prime à la conversion) ont fait croître la part des voitures d'occasion de moins de 5 ans. Depuis la crise sanitaire et celle des semi-conducteurs, la faiblesse du marché du neuf a mécaniquement fait croître la part des voitures d'occasion âgées, notamment celle des plus de 15 ans, qui est passée de 19 % en 2019 à 28 % en 2023.

Les voitures d'occasion de moins d'un an peuvent être rapprochées du marché du neuf. En effet, il s'agit souvent de voitures immatriculées d'abord par un professionnel de l'automobile (voiture de démonstration ou voiture de location), vendues ensuite aux particuliers. Leur part a régulièrement diminué de 2001 à 2009, lors des années de prime à la casse, où les prix des voitures neuves étaient plus compétitifs. Puis, les volumes ont progressé chaque année jusqu'en 2020. Depuis, la réduction des ventes aux professionnels de l'automobile, les difficultés d'approvisionnement, la pénurie des semi-conducteurs et la hausse des prix ont fait de nouveau reculer les volumes de véhicules neufs destinés à devenir des véhicules d'occasion récents.

En 2023, d'après l'enquête Parc Auto, les voitures achetées d'occasion représentent toujours une part élevée dans le parc (59 %, contre 51 % en 1991). Dans les achats de voitures réalisés en 2023, leur part s'élève à 62 %, contre 67 % en 2021. Ainsi, les voitures neuves représentent 38 % des voitures achetées en 2023, contre 33% en 2021.