

# LES IMMATRICULATIONS DE VOITURES NEUVES PAR MODÈLE, PAR GAMME ET PAR CARROSSERIE

La gamme économique et inférieure est prépondérante en France, avec 51,2 % de part de marché en 2023. Au sein de cette gamme, ce sont les voitures de gamme inférieure qui dominent le marché (45,5 % du total), avec huit modèles de cette gamme figurant parmi les dix modèles les plus vendus. Le développement de l'offre produit en tout-terrain, tout chemin sur cette gamme (2008, Captur, Duster) stimule le segment, qui bénéficie également du succès de certains modèles (Clio, 208, Sandero, C3). Le développement de modèles ou de versions hybrides ou électriques (208, 2008, 3008, DS3 Crossback, Clio, Corsa) a également contribué à élargir l'offre.

La gamme économique, qui avait atteint 11,5 % des ventes en 2009 grâce au succès de la prime à la conversion et du bonus, s'élève à 5,8 % des ventes en 2023. Elle est cependant beaucoup plus

présente sur le marché de l'électrique, avec quatre modèles (Spring, Fiat 500, Twingo, ZOE) parmi les dix modèles électriques les plus vendus. La gamme moyenne-inférieure représente 24,1 % du marché en 2023 et trois modèles sont dans les 15 premiers du marché (308, 3008 et Arkana). Elle bénéficie aussi du développement de modèles en version électrique ou hybride (Megane-E, Arkana). Par ailleurs, le succès des deux modèles phares de Tesla (Model 3 et Model Y) continue de faire progresser le segment Luxe en 2023, qui bondit à 5,8 % des immatriculations, soit autant que le segment économique.

Depuis la crise du Covid, le marché se situe à un niveau plus bas qu'auparavant et cette évolution affecte davantage les gammes inférieures, qui ont perdu 6 points de part de marché par rapport à 2019.

Les ventes par type de carrosserie montrent que pour la première fois, les berlines sont dépassées par les tout-terrain, tout chemin avec 45,4 % de part de marché pour les premières et 46,6 % pour les secondes. Ainsi, en 2023, la carrosserie tout-terrain, tout chemin est la plus vendue en France, un succès qui s'explique à la fois par les préférences des consommateurs, mais aussi par le développement de l'offre dans les gammes inférieures (Captur, 2008, Duster) et moyenne inférieure (3008, Arkana, C3 Aircross, C5 Aircross, 5008). Enfin, les autres segments de marché (monospaces, breaks et coupés cabriolets) continuent de reculer depuis une dizaine d'années.

## ► CLASSEMENT DES PRINCIPAUX MODÈLES DE VOITURES PARTICULIÈRES NEUVES EN 2023

Rang	Marque	Modèle	% marché
1	RENAULT	CLIO V	5,5%
2	PEUGEOT	208 II	4,9%
3	DACIA	SANDERO 3	3,9%
4	CITROEN	C3 III	3,4%
5	PEUGEOT	2008 II	2,8%
6	RENAULT	CAPTUR II	2,7%
7	PEUGEOT	308 III	2,6%
8	TESLA	MODEL Y	2,1%
9	DACIA	DUSTER 2	1,8%
10	FIAT	500	1,8%
11	TOYOTA	YARIS CRO	1,8%
12	PEUGEOT	3008 II	1,7%
13	RENAULT	AUSTRAL	1,7%
14	DACIA	SPRING	1,7%
15	RENAULT	ARKANA	1,7%
16	TOYOTA	YARIS	1,6%
17	VOLKSWAGEN	POLO VI	1,5%
18	DACIA	JOGGER	1,4%
19	TESLA	MODEL 3	1,4%
20	FORD	PUMA	1,3%
21	VOLKSWAGEN	T-ROC	1,2%
22	CITROEN	C3 AIRCR.	1,2%
23	M.G.	MG4	1,1%
24	CITROEN	C5 AIRCR.	1,1%
25	OPEL	CORSA	1,1%
26	HYUNDAI	TUCSONIII	1,0%
27	MINI	MINI III	1,0%
28	RENAULT	MEGANE-E	1,0%
29	RENAULT	TWINGOIII	1,0%
30	NISSAN	QASHQAI 3	0,9%

Source : CCFA

## ► IMMATRICULATIONS DE VOITURES NEUVES PAR GAMME

Gammes	2000		2010		2019		2022		2023	
	unités	%								
Economique et inférieure	855 161	40,1	1 283 902	57,0	1 246 492	56,3	827 650	54,1	909 373	51,2
Moyenne inférieure	695 146	32,6	627 694	27,9	557 062	25,2	396 776	25,9	428 080	24,1
Moyenne supérieure	303 028	14,2	234 664	10,4	276 406	12,5	202 319	13,2	277 977	15,7
Supérieure-Luxe	163 293	7,7	105 313	4,7	134 319	6,1	102 290	6,7	159 293	9,0
Autres	117 256	5,5	96	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
<b>TOTAL</b>	<b>2 133 884</b>	<b>100,0</b>	<b>2 251 669</b>	<b>100,0</b>	<b>2 214 279</b>	<b>100,0</b>	<b>1 529 035</b>	<b>100,0</b>	<b>1 774 723</b>	<b>100,0</b>

## ► IMMATRICULATIONS DE VOITURES NEUVES PAR CARROSSERIE

Carrosseries	2000		2010		2019		2022		2023	
	unités	%								
Berline	1 527 676	71,6	1 377 498	61,2	1 094 467	49,4	709 558	46,4	805 606	45,4
Break	119 739	5,6	153 476	6,8	92 487	4,2	72 167	4,7	90 138	5,1
Coupé-Cabriolet	50 527	2,4	70 353	3,1	21 562	1,0	11 998	0,8	12 816	0,7
Ensemble monospaces	369 434	17,3	430 857	19,1	142 540	6,4	35 201	2,3	27 343	1,5
Tout-terrain, tout chemin	57 116	2,7	205 106	9,1	847 850	38,3	690 892	45,2	827 579	46,6
Autres	9 392	0,4	14 379	0,6	15 373	0,7	9 219	0,6	11 241	0,6
<b>TOTAL</b>	<b>2 133 884</b>	<b>100,0</b>	<b>2 251 669</b>	<b>100,0</b>	<b>2 214 279</b>	<b>100,0</b>	<b>1 529 035</b>	<b>100,0</b>	<b>1 774 723</b>	<b>100,0</b>

Source : CCFA

**47 %**  
Part des voitures particulières neuves immatriculées appartenant à la carrosserie tout-terrain, tout chemin

