

**Marché automobile français (VP):**  
**Jun 2024/2023: -4,79%**  
**(Données brutes)**

30/06/2024

## Jun 2024

**(VP) Voitures particulières :** en Juin 2024, avec 181 712 immatriculations, le marché français des voitures particulières neuves est en baisse de 4,79% en données brutes par rapport à Juin 2023 (20 jours en Juin 2024 et 22 jours en Juin 2023).

**(VUL) Véhicules utilitaires légers :** avec 49 456 immatriculations au mois de Juin 2024, le marché français des véhicules utilitaires légers neufs (moins de 5,1 tonnes) est en hausse de 15,81%.

**(VP+VUL) Véhicules légers :** 231 168 véhicules légers neufs (voitures particulières et véhicules utilitaires légers de moins de 5,1 tonnes) ont été immatriculés en Juin 2024, soit une baisse de 1,02%.

## 6 MOIS 2024 (Janvier à Juin)

**(VP) Voitures particulières :** sur les six premiers mois de 2024, avec 914 890 immatriculations, le marché français des voitures particulières neuves est en hausse de 2,82% en données brutes (124 jours de Janvier à Juin 2024 et 125 jours de Janvier à Juin 2023).

**(VUL) Véhicules utilitaires légers :** avec 210 608 immatriculations de Janvier à Juin 2024, le marché français des véhicules utilitaires légers neufs (moins de 5,1 tonnes) est en hausse de 10,42%.

**(VP+VUL) Véhicules légers :** 1 125 498 véhicules légers neufs (voitures particulières et véhicules utilitaires légers de moins de 5,1 tonnes) ont été immatriculés au cours des six premiers mois de 2024, soit une hausse de 4,16%.

**CONTACT : Direction de la communication - [presse@pfa-auto.fr](mailto:presse@pfa-auto.fr)**

**Immatriculations de Voitures Particulières Neuves**  
**Chiffres Provisoires**

**Publication du 30 Juin 2024**

Jun 2023  
22j.

Jun 2024  
20j.

Janv. à Jun 2023  
125j.

Janv. à Jun 2024  
124j.

Marque	Volume	%	Volume	%	%Var	Volume	%	Volume	%	%Var
<b>TOTAL MARCHE</b>	<b>190 847</b>	<b>100,00</b>	<b>181 712</b>	<b>100,00</b>	<b>-4,79</b>	<b>889 776</b>	<b>100,00</b>	<b>914 890</b>	<b>100,00</b>	<b>+2,82</b>
<b>STELLANTIS</b>	<b>52 324</b>	<b>27,40</b>	<b>45 436</b>	<b>24,97</b>	<b>-13,16</b>	<b>261 178</b>	<b>29,35</b>	<b>260 592</b>	<b>28,46</b>	<b>-0,22</b>
ABARTH	110	0,06	214	0,12	+94,55	110	0,01	913	0,10	+730,00
ALFA ROMEO	536	0,28	540	0,30	+0,75	2 006	0,23	2 352	0,26	+17,25
CITROEN	12 629	6,61	12 458	6,85	-1,35	66 587	7,48	65 525	7,15	-1,59
DS	2 595	1,36	1 892	1,04	-27,09	13 509	1,52	10 429	1,14	-22,80
FIAT	4 496	2,35	3 123	1,72	-30,54	19 804	2,23	20 515	2,24	+3,59
JEEP	1 134	0,59	1 485	0,82	+30,95	3 428	0,39	6 054	0,66	+76,60
LANCIA	0	0,00	0	0,00		0	0,00	70	0,01	
MASERATI	12	0,01	7	0,00	-41,67	64	0,01	45	0,00	-29,69
OPEL	5 416	2,84	4 169	2,29	-23,02	22 262	2,50	25 390	2,77	+14,05
PEUGEOT	25 396	13,30	21 548	11,84	-15,15	133 408	14,99	129 299	14,12	-3,08
<b>GROUPE RENAULT</b>	<b>49 212</b>	<b>25,77</b>	<b>47 358</b>	<b>26,03</b>	<b>-3,77</b>	<b>226 335</b>	<b>25,43</b>	<b>227 394</b>	<b>24,83</b>	<b>+0,47</b>
ALPINE	407	0,21	668	0,37	+64,13	1 052	0,12	1 672	0,18	+58,94
DACIA	15 460	8,10	12 918	7,10	-16,44	80 563	9,05	75 737	8,27	-5,99
RENAULT	33 345	17,46	33 772	18,56	+1,28	144 715	16,26	149 985	16,38	+3,64
MOBILIZE	0	0,00	0	0,00		5	0,00	0	0,00	-100,00
<b>GROUPE VOLKSWAGEN</b>	<b>23 546</b>	<b>12,33</b>	<b>29 683</b>	<b>16,32</b>	<b>+26,06</b>	<b>118 883</b>	<b>13,36</b>	<b>128 930</b>	<b>14,08</b>	<b>+8,45</b>
AUDI	4 946	2,59	5 627	3,09	+13,77	24 181	2,72	24 660	2,69	+1,98
BENTLEY	4	0,00	5	0,00	+25,00	23	0,00	14	0,00	-39,13
CUPRA	1 501	0,79	2 329	1,28	+55,16	6 368	0,72	8 961	0,98	+40,72
LAMBORGHINI	9	0,00	17	0,01	+88,89	37	0,00	52	0,01	+40,54
PORSCHE	364	0,19	531	0,29	+45,88	1 633	0,18	3 054	0,33	+87,02
SEAT	1 700	0,89	2 685	1,48	+57,94	9 704	1,09	11 928	1,30	+22,92
SKODA	3 138	1,64	4 474	2,46	+42,57	17 105	1,92	20 860	2,28	+21,95
VOLKSWAGEN	11 884	6,22	14 015	7,70	+17,93	59 832	6,72	59 401	6,49	-0,72
<b>GROUPE B.M.W</b>	<b>7 900</b>	<b>4,14</b>	<b>7 652</b>	<b>4,21</b>	<b>-3,14</b>	<b>40 751</b>	<b>4,58</b>	<b>43 652</b>	<b>4,77</b>	<b>+7,12</b>
B.M.W.	5 249	2,75	6 027	3,31	+14,82	27 425	3,08	34 016	3,71	+24,03
MINI	2 650	1,39	1 624	0,89	-38,72	13 323	1,50	9 632	1,05	-27,70
ROLLS ROYCE	1	0,00	1	0,00		3	0,00	4	0,00	+33,33
<b>GROUPE TOYOTA</b>	<b>12 294</b>	<b>6,44</b>	<b>11 799</b>	<b>6,49</b>	<b>-4,03</b>	<b>52 938</b>	<b>5,95</b>	<b>68 485</b>	<b>7,48</b>	<b>+29,37</b>
LEXUS	754	0,39	731	0,40	-3,05	2 165	0,24	3 229	0,35	+49,15
TOYOTA	11 540	6,04	11 068	6,08	-4,09	50 773	5,71	65 256	7,13	+28,53
<b>GROUPE FORD</b>	<b>5 410</b>	<b>2,83</b>	<b>6 041</b>	<b>3,32</b>	<b>+11,66</b>	<b>26 095</b>	<b>2,93</b>	<b>26 605</b>	<b>2,91</b>	<b>+1,95</b>
FORD	5 410	2,83	6 041	3,32	+11,66	26 095	2,93	26 605	2,91	+1,95
<b>GROUPE NISSAN</b>	<b>3 876</b>	<b>2,03</b>	<b>3 946</b>	<b>2,17</b>	<b>+1,81</b>	<b>19 501</b>	<b>2,19</b>	<b>16 491</b>	<b>1,80</b>	<b>-15,44</b>
NISSAN	3 876	2,03	3 946	2,17	+1,81	19 501	2,19	16 491	1,80	-15,44
<b>GROUPE DAIMLER</b>	<b>4 820</b>	<b>2,52</b>	<b>5 576</b>	<b>3,06</b>	<b>+15,68</b>	<b>22 218</b>	<b>2,50</b>	<b>26 678</b>	<b>2,91</b>	<b>+20,07</b>
MERCEDES	4 729	2,48	5 454	3,00	+15,33	21 690	2,44	25 595	2,79	+18,00
SMART	91	0,05	122	0,07	+34,07	528	0,06	1 083	0,12	+105,11
<b>GROUPE HYUNDAI</b>	<b>11 208</b>	<b>5,87</b>	<b>8 785</b>	<b>4,83</b>	<b>-21,62</b>	<b>49 130</b>	<b>5,52</b>	<b>46 450</b>	<b>5,07</b>	<b>-5,45</b>
HYUNDAI	5 750	3,01	4 347	2,39	-24,40	25 162	2,83	23 119	2,52	-8,12
KIA	5 458	2,86	4 438	2,44	-18,69	23 968	2,69	23 331	2,55	-2,66
<b>GROUPE GEELY</b>	<b>2 449</b>	<b>1,28</b>	<b>1 867</b>	<b>1,03</b>	<b>-23,76</b>	<b>9 718</b>	<b>1,09</b>	<b>11 178</b>	<b>1,22</b>	<b>+15,02</b>
VOLVO	1 853	0,97	1 750	0,96	-5,56	7 507	0,84	10 650	1,16	+41,87
LOTUS	2	0,00	29	0,02	+1 350,00	8	0,00	91	0,01	+1 037,50
POLESTAR	0	0,00	0	0,00		0	0,00	1	0,00	
LYNK CO	594	0,31	88	0,05	-85,19	2 203	0,25	436	0,05	-80,21
<b>GROUPE TATA</b>	<b>791</b>	<b>0,41</b>	<b>724</b>	<b>0,40</b>	<b>-8,47</b>	<b>3 807</b>	<b>0,43</b>	<b>3 842</b>	<b>0,42</b>	<b>+0,92</b>
JAGUAR	132	0,07	42	0,02	-68,18	481	0,05	218	0,02	-54,68
LAND ROVER	659	0,35	682	0,37	+3,49	3 326	0,37	3 624	0,40	+8,96
<b>GROUPE SUZUKI</b>	<b>2 235</b>	<b>1,17</b>	<b>3 733</b>	<b>2,05</b>	<b>+67,02</b>	<b>10 065</b>	<b>1,13</b>	<b>14 597</b>	<b>1,59</b>	<b>+45,03</b>
SUZUKI	2 235	1,17	3 733	2,05	+67,02	10 065	1,13	14 597	1,59	+45,03
<b>GROUPE MITSUBISHI</b>	<b>350</b>	<b>0,18</b>	<b>578</b>	<b>0,32</b>	<b>+65,14</b>	<b>1 384</b>	<b>0,16</b>	<b>1 955</b>	<b>0,21</b>	<b>+41,26</b>
MITSUBISHI	350	0,18	578	0,32	+65,14	1 384	0,16	1 955	0,21	+41,26
<b>TESLA</b>	<b>8 516</b>	<b>4,46</b>	<b>4 053</b>	<b>2,23</b>	<b>-52,41</b>	<b>27 179</b>	<b>3,05</b>	<b>19 738</b>	<b>2,16</b>	<b>-27,38</b>
<b>AUTRES</b>	<b>6 026</b>	<b>3,16</b>	<b>4 695</b>	<b>2,58</b>	<b>-22,09</b>	<b>20 704</b>	<b>2,33</b>	<b>19 216</b>	<b>2,10</b>	<b>-7,19</b>

**Immatriculations de Voitures Utilitaires Neufs de moins de 5T1**
**Chiffres Provisoires**
**Publication du 30 Juin 2024**

 Juin 2023  
 22j.

 Juin 2024  
 20j.

 Janv. à Juin 2023  
 125j.

 Janv. à Juin 2024  
 124j.

Marque	Volume	%	Volume	%	%Var	Volume	%	Volume	%	%Var
<b>TOTAL MARCHE</b>	<b>42 703</b>	<b>100,00</b>	<b>49 456</b>	<b>100,00</b>	<b>+15,81</b>	<b>190 725</b>	<b>100,00</b>	<b>210 608</b>	<b>100,00</b>	<b>+10,42</b>
<b>STELLANTIS</b>	<b>17 659</b>	<b>41,35</b>	<b>15 947</b>	<b>32,24</b>	<b>-9,69</b>	<b>78 086</b>	<b>40,94</b>	<b>78 251</b>	<b>37,15</b>	<b>+0,21</b>
ALFA ROMEO	0	0,00	0	0,00		1	0,00	2	0,00	+100,00
CITROEN	7 068	16,55	5 530	11,18	-21,76	29 930	15,69	27 726	13,16	-7,36
DODGE	0	0,00	1	0,00		1	0,00	1	0,00	
DS	10	0,02	7	0,01	-30,00	43	0,02	50	0,02	+16,28
FIAT	1 837	4,30	2 449	4,95	+33,32	10 767	5,65	10 999	5,22	+2,15
JEEP	6	0,01	58	0,12	+866,67	62	0,03	118	0,06	+90,32
MASERATI	1	0,00	0	0,00	-100,00	4	0,00	0	0,00	-100,00
OPEL	1 110	2,60	834	1,69	-24,86	4 738	2,48	4 209	2,00	-11,17
PEUGEOT	7 627	17,86	7 068	14,29	-7,33	32 540	17,06	35 146	16,69	+8,01
<b>GROUPE RENAULT</b>	<b>13 291</b>	<b>31,12</b>	<b>17 164</b>	<b>34,71</b>	<b>+29,14</b>	<b>55 085</b>	<b>28,88</b>	<b>66 315</b>	<b>31,49</b>	<b>+20,39</b>
DACIA	212	0,50	324	0,66	+52,83	852	0,45	1 397	0,66	+63,97
RENAULT	13 079	30,63	16 840	34,05	+28,76	54 233	28,44	64 918	30,82	+19,70
<b>GROUPE VOLKSWAGEN</b>	<b>1 874</b>	<b>4,39</b>	<b>3 059</b>	<b>6,19</b>	<b>+63,23</b>	<b>9 656</b>	<b>5,06</b>	<b>10 692</b>	<b>5,08</b>	<b>+10,73</b>
AUDI	18	0,04	37	0,07	+105,56	152	0,08	138	0,07	-9,21
CUPRA	12	0,03	11	0,02	-8,33	49	0,03	86	0,04	+75,51
SEAT	30	0,07	67	0,14	+123,33	169	0,09	169	0,08	
SKODA	160	0,37	87	0,18	-45,63	644	0,34	641	0,30	-0,47
VOLKSWAGEN	1 654	3,87	2 857	5,78	+72,73	8 642	4,53	9 658	4,59	+11,76
<b>GROUPE B.M.W</b>	<b>33</b>	<b>0,08</b>	<b>36</b>	<b>0,07</b>	<b>+9,09</b>	<b>177</b>	<b>0,09</b>	<b>162</b>	<b>0,08</b>	<b>-8,47</b>
B.M.W.	25	0,06	35	0,07	+40,00	127	0,07	131	0,06	+3,15
MINI	8	0,02	1	0,00	-87,50	50	0,03	31	0,01	-38,00
<b>GROUPE TOYOTA</b>	<b>1 043</b>	<b>2,44</b>	<b>1 235</b>	<b>2,50</b>	<b>+18,41</b>	<b>6 678</b>	<b>3,50</b>	<b>7 249</b>	<b>3,44</b>	<b>+8,55</b>
TOYOTA	1 043	2,44	1 235	2,50	+18,41	6 678	3,50	7 249	3,44	+8,55
<b>GROUPE FORD</b>	<b>3 287</b>	<b>7,70</b>	<b>4 499</b>	<b>9,10</b>	<b>+36,87</b>	<b>14 673</b>	<b>7,69</b>	<b>18 703</b>	<b>8,88</b>	<b>+27,47</b>
FORD	3 287	7,70	4 499	9,10	+36,87	14 673	7,69	18 703	8,88	+27,47
<b>GROUPE CNH INDUSTRIAL</b>	<b>1 817</b>	<b>4,25</b>	<b>2 437</b>	<b>4,93</b>	<b>+34,12</b>	<b>7 524</b>	<b>3,94</b>	<b>7 808</b>	<b>3,71</b>	<b>+3,77</b>
IVECO	1 817	4,25	2 437	4,93	+34,12	7 524	3,94	7 808	3,71	+3,77
<b>GROUPE NISSAN</b>	<b>642</b>	<b>1,50</b>	<b>1 476</b>	<b>2,98</b>	<b>+129,91</b>	<b>3 138</b>	<b>1,65</b>	<b>4 075</b>	<b>1,93</b>	<b>+29,86</b>
NISSAN	642	1,50	1 476	2,98	+129,91	3 138	1,65	4 075	1,93	+29,86
<b>GROUPE DAIMLER</b>	<b>1 878</b>	<b>4,40</b>	<b>1 990</b>	<b>4,02</b>	<b>+5,96</b>	<b>9 684</b>	<b>5,08</b>	<b>10 378</b>	<b>4,93</b>	<b>+7,17</b>
FUSO	136	0,32	173	0,35	+27,21	600	0,31	657	0,31	+9,50
MERCEDES	1 742	4,08	1 817	3,67	+4,31	9 084	4,76	9 720	4,62	+7,00
SMART	0	0,00	0	0,00		0	0,00	1	0,00	
<b>GROUPE HYUNDAI</b>	<b>96</b>	<b>0,22</b>	<b>42</b>	<b>0,08</b>	<b>-56,25</b>	<b>388</b>	<b>0,20</b>	<b>282</b>	<b>0,13</b>	<b>-27,32</b>
HYUNDAI	71	0,17	17	0,03	-76,06	301	0,16	139	0,07	-53,82
KIA	25	0,06	25	0,05		87	0,05	143	0,07	+64,37
<b>GROUPE GEELY</b>	<b>1</b>	<b>0,00</b>	<b>7</b>	<b>0,01</b>	<b>+600,00</b>	<b>18</b>	<b>0,01</b>	<b>19</b>	<b>0,01</b>	<b>+5,56</b>
VOLVO	1	0,00	7	0,01	+600,00	17	0,01	19	0,01	+11,76
LEVC	0	0,00	0	0,00		1	0,00	0	0,00	-100,00
<b>GROUPE TATA</b>	<b>70</b>	<b>0,16</b>	<b>54</b>	<b>0,11</b>	<b>-22,86</b>	<b>303</b>	<b>0,16</b>	<b>239</b>	<b>0,11</b>	<b>-21,12</b>
JAGUAR	0	0,00	1	0,00		2	0,00	3	0,00	+50,00
LAND ROVER	70	0,16	53	0,11	-24,29	301	0,16	236	0,11	-21,59
<b>GROUPE TRATON</b>	<b>263</b>	<b>0,62</b>	<b>386</b>	<b>0,78</b>	<b>+46,77</b>	<b>1 249</b>	<b>0,65</b>	<b>1 603</b>	<b>0,76</b>	<b>+28,34</b>
M.A.N.	263	0,62	386	0,78	+46,77	1 249	0,65	1 603	0,76	+28,34
<b>GROUPE SUZUKI</b>	<b>271</b>	<b>0,63</b>	<b>279</b>	<b>0,56</b>	<b>+2,95</b>	<b>1 568</b>	<b>0,82</b>	<b>1 613</b>	<b>0,77</b>	<b>+2,87</b>
SUZUKI	271	0,63	279	0,56	+2,95	1 568	0,82	1 613	0,77	+2,87
<b>GROUPE MITSUBISHI</b>	<b>7</b>	<b>0,02</b>	<b>12</b>	<b>0,02</b>	<b>+71,43</b>	<b>23</b>	<b>0,01</b>	<b>30</b>	<b>0,01</b>	<b>+30,43</b>
MITSUBISHI	7	0,02	12	0,02	+71,43	23	0,01	30	0,01	+30,43
<b>GROUPE TESLA</b>	<b>0</b>	<b>0,00</b>	<b>1</b>	<b>0,00</b>		<b>0</b>	<b>0,00</b>	<b>6</b>	<b>0,00</b>	
TESLA	0	0,00	1	0,00		0	0,00	6	0,00	
<b>AUTRES</b>	<b>471</b>	<b>1,10</b>	<b>832</b>	<b>1,68</b>	<b>+76,65</b>	<b>2 475</b>	<b>1,30</b>	<b>3 183</b>	<b>1,51</b>	<b>+28,61</b>

**Immatriculations de VPN et VUN de moins de 5T1**  
**Chiffres Provisoires**
**Publication du 30 Juin 2024**

 Juin 2023  
 22j.

 Juin 2024  
 20j.

 Janv. à Juin 2023  
 125j.

 Janv. à Juin 2024  
 124j.

Marque	Volume	%	Volume	%	%Var	Volume	%	Volume	%	%Var
<b>TOTAL MARCHÉ</b>	<b>233 550</b>	<b>100,00</b>	<b>231 168</b>	<b>100,00</b>	<b>-1,02</b>	<b>1 080 501</b>	<b>100,00</b>	<b>1 125 498</b>	<b>100,00</b>	<b>+4,16</b>
<b>STELLANTIS</b>	<b>69 983</b>	<b>29,95</b>	<b>61 383</b>	<b>26,53</b>	<b>-12,29</b>	<b>339 264</b>	<b>31,40</b>	<b>338 843</b>	<b>30,08</b>	<b>-0,12</b>
ABARTH	110	0,05	214	0,09	+94,55	110	0,01	913	0,08	+730,00
ALFA ROMEO	536	0,23	540	0,23	+0,75	2 007	0,19	2 354	0,21	+17,29
CITROEN	19 697	8,43	17 988	7,77	-8,68	96 517	8,93	93 251	8,28	-3,38
DODGE	0	0,00	1	0,00		1	0,00	1	0,00	
DS	2 605	1,11	1 899	0,82	-27,10	13 552	1,25	10 479	0,93	-22,68
FIAT	6 333	2,71	5 572	2,41	-12,02	30 571	2,83	31 514	2,80	+3,08
JEEP	1 140	0,49	1 543	0,67	+35,35	3 490	0,32	6 172	0,55	+76,85
LANCIA	0	0,00	0	0,00		0	0,00	70	0,01	
MASERATI	13	0,01	7	0,00	-46,15	68	0,01	45	0,00	-33,82
OPEL	6 526	2,79	5 003	2,16	-23,34	27 000	2,50	29 599	2,63	+9,63
PEUGEOT	33 023	14,13	28 616	12,37	-13,35	165 948	15,36	164 445	14,60	-0,91
<b>GROUPE RENAULT</b>	<b>62 503</b>	<b>26,75</b>	<b>64 522</b>	<b>27,89</b>	<b>+3,23</b>	<b>281 420</b>	<b>26,04</b>	<b>293 709</b>	<b>26,07</b>	<b>+4,37</b>
ALPINE	407	0,17	668	0,29	+64,13	1 052	0,10	1 672	0,15	+58,94
DACIA	15 672	6,71	13 242	5,72	-15,51	81 415	7,53	77 134	6,85	-5,26
RENAULT	46 424	19,87	50 612	21,87	+9,02	198 948	18,41	214 903	19,08	+8,02
MOBILIZE	0	0,00	0	0,00		5	0,00	0	0,00	-100,00
<b>GROUPE VOLKSWAGEN</b>	<b>25 420</b>	<b>10,88</b>	<b>32 742</b>	<b>14,15</b>	<b>+28,80</b>	<b>128 539</b>	<b>11,90</b>	<b>139 622</b>	<b>12,40</b>	<b>+8,62</b>
AUDI	4 964	2,12	5 664	2,45	+14,10	24 333	2,25	24 798	2,20	+1,91
BENTLEY	4	0,00	5	0,00	+25,00	23	0,00	14	0,00	-39,13
CUPRA	1 513	0,65	2 340	1,01	+54,66	6 417	0,59	9 047	0,80	+40,98
LAMBORGHINI	9	0,00	17	0,01	+88,89	37	0,00	52	0,00	+40,54
PORSCHE	364	0,16	531	0,23	+45,88	1 633	0,15	3 054	0,27	+87,02
SEAT	1 730	0,74	2 752	1,19	+59,08	9 873	0,91	12 097	1,07	+22,53
SKODA	3 298	1,41	4 561	1,97	+38,30	17 749	1,64	21 501	1,91	+21,14
VOLKSWAGEN	13 538	5,79	16 872	7,29	+24,63	68 474	6,34	69 059	6,13	+0,85
<b>GROUPE B.M.W</b>	<b>7 933</b>	<b>3,40</b>	<b>7 688</b>	<b>3,32</b>	<b>-3,09</b>	<b>40 928</b>	<b>3,79</b>	<b>43 814</b>	<b>3,89</b>	<b>+7,05</b>
B.M.W.	5 274	2,26	6 062	2,62	+14,94	27 552	2,55	34 147	3,03	+23,94
MINI	2 658	1,14	1 625	0,70	-38,86	13 373	1,24	9 663	0,86	-27,74
ROLLS ROYC	1	0,00	1	0,00		3	0,00	4	0,00	+33,33
<b>GROUPE TOYOTA</b>	<b>13 337</b>	<b>5,71</b>	<b>13 034</b>	<b>5,63</b>	<b>-2,27</b>	<b>59 616</b>	<b>5,52</b>	<b>75 734</b>	<b>6,72</b>	<b>+27,04</b>
LEXUS	754	0,32	731	0,32	-3,05	2 165	0,20	3 229	0,29	+49,15
TOYOTA	12 583	5,39	12 303	5,32	-2,23	57 451	5,32	72 505	6,44	+26,20
<b>GROUPE FORD</b>	<b>8 697</b>	<b>3,72</b>	<b>10 540</b>	<b>4,56</b>	<b>+21,19</b>	<b>40 768</b>	<b>3,77</b>	<b>45 308</b>	<b>4,02</b>	<b>+11,14</b>
FORD	8 697	3,72	10 540	4,56	+21,19	40 768	3,77	45 308	4,02	+11,14
<b>GROUPE CNH INDUSTRIAL</b>	<b>1 817</b>	<b>0,78</b>	<b>2 437</b>	<b>1,05</b>	<b>+34,12</b>	<b>7 524</b>	<b>0,70</b>	<b>7 808</b>	<b>0,69</b>	<b>+3,77</b>
IVECO	1 817	0,78	2 437	1,05	+34,12	7 524	0,70	7 808	0,69	+3,77
<b>GROUPE NISSAN</b>	<b>4 518</b>	<b>1,93</b>	<b>5 422</b>	<b>2,34</b>	<b>+20,01</b>	<b>22 639</b>	<b>2,10</b>	<b>20 566</b>	<b>1,83</b>	<b>-9,16</b>
NISSAN	4 518	1,93	5 422	2,34	+20,01	22 639	2,10	20 566	1,83	-9,16
<b>GROUPE DAIMLER</b>	<b>6 698</b>	<b>2,87</b>	<b>7 566</b>	<b>3,27</b>	<b>+12,96</b>	<b>31 902</b>	<b>2,95</b>	<b>37 056</b>	<b>3,29</b>	<b>+16,16</b>
FUSO	136	0,06	173	0,07	+27,21	600	0,06	657	0,06	+9,50
MERCEDES	6 471	2,77	7 271	3,14	+12,36	30 774	2,85	35 315	3,14	+14,76
SMART	91	0,04	122	0,05	+34,07	528	0,05	1 084	0,10	+105,30
<b>GROUPE HYUNDAI</b>	<b>11 304</b>	<b>4,84</b>	<b>8 827</b>	<b>3,81</b>	<b>-21,91</b>	<b>49 518</b>	<b>4,58</b>	<b>46 732</b>	<b>4,15</b>	<b>-5,63</b>
HYUNDAI	5 821	2,49	4 364	1,89	-25,03	25 463	2,36	23 258	2,06	-8,66
KIA	5 483	2,35	4 463	1,93	-18,60	24 055	2,23	23 474	2,08	-2,42
<b>GROUPE GEELY</b>	<b>2 450</b>	<b>1,05</b>	<b>1 874</b>	<b>0,81</b>	<b>-23,51</b>	<b>9 736</b>	<b>0,90</b>	<b>11 197</b>	<b>0,99</b>	<b>+15,01</b>
VOLVO	1 854	0,79	1 757	0,76	-5,23	7 524	0,70	10 669	0,95	+41,80
LOTUS	2	0,00	29	0,01	+1 350,00	8	0,00	91	0,01	+1 037,50
LYNK CO	594	0,25	88	0,04	-85,19	2 203	0,20	436	0,04	-80,21
LEVIC	0	0,00	0	0,00		1	0,00	0	0,00	-100,00
POLESTAR	0	0,00	0	0,00		0	0,00	1	0,00	
<b>GROUPE TATA</b>	<b>861</b>	<b>0,37</b>	<b>778</b>	<b>0,34</b>	<b>-9,64</b>	<b>4 110</b>	<b>0,38</b>	<b>4 081</b>	<b>0,36</b>	<b>-0,71</b>
JAGUAR	132	0,06	43	0,02	-67,42	483	0,04	221	0,02	-54,24
LAND ROVER	729	0,31	735	0,32	+0,82	3 627	0,34	3 860	0,34	+6,42
<b>GROUPE TRATON</b>	<b>263</b>	<b>0,11</b>	<b>386</b>	<b>0,17</b>	<b>+46,77</b>	<b>1 249</b>	<b>0,12</b>	<b>1 603</b>	<b>0,14</b>	<b>+28,34</b>
M.A.N.	263	0,11	386	0,17	+46,77	1 249	0,12	1 603	0,14	+28,34
<b>GROUPE SUZUKI</b>	<b>2 506</b>	<b>1,07</b>	<b>4 012</b>	<b>1,73</b>	<b>+60,10</b>	<b>11 633</b>	<b>1,08</b>	<b>16 210</b>	<b>1,44</b>	<b>+39,34</b>
SUZUKI	2 506	1,07	4 012	1,73	+60,10	11 633	1,08	16 210	1,44	+39,34
<b>GROUPE MITSUBISHI</b>	<b>357</b>	<b>0,15</b>	<b>590</b>	<b>0,25</b>	<b>+65,27</b>	<b>1 407</b>	<b>0,13</b>	<b>1 985</b>	<b>0,18</b>	<b>+41,08</b>
MITSUBISHI	357	0,15	590	0,25	+65,27	1 407	0,13	1 985	0,18	+41,08
TESLA	8 516	3,64	4 054	1,75	-52,40	27 179	2,52	19 744	1,75	-27,36
AUTRES	6 497	2,78	5 527	2,39	-14,93	23 179	2,14	22 399	1,99	-3,37