



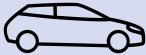



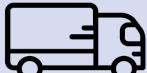


# Le marché automobile français

juin 2024

## Marché français Janvier à juin 2024

juin 2024		6 mois 2024	
 + 	-1,0%	 + 	+4,2%
	-4,8%		+2,8%
	+15,8%		+10,4%
	+1,3%		+5,4%

Source : PFA/AAA DATA

 +  = Véhicules légers (VP + VUL)

 = Voitures particulières

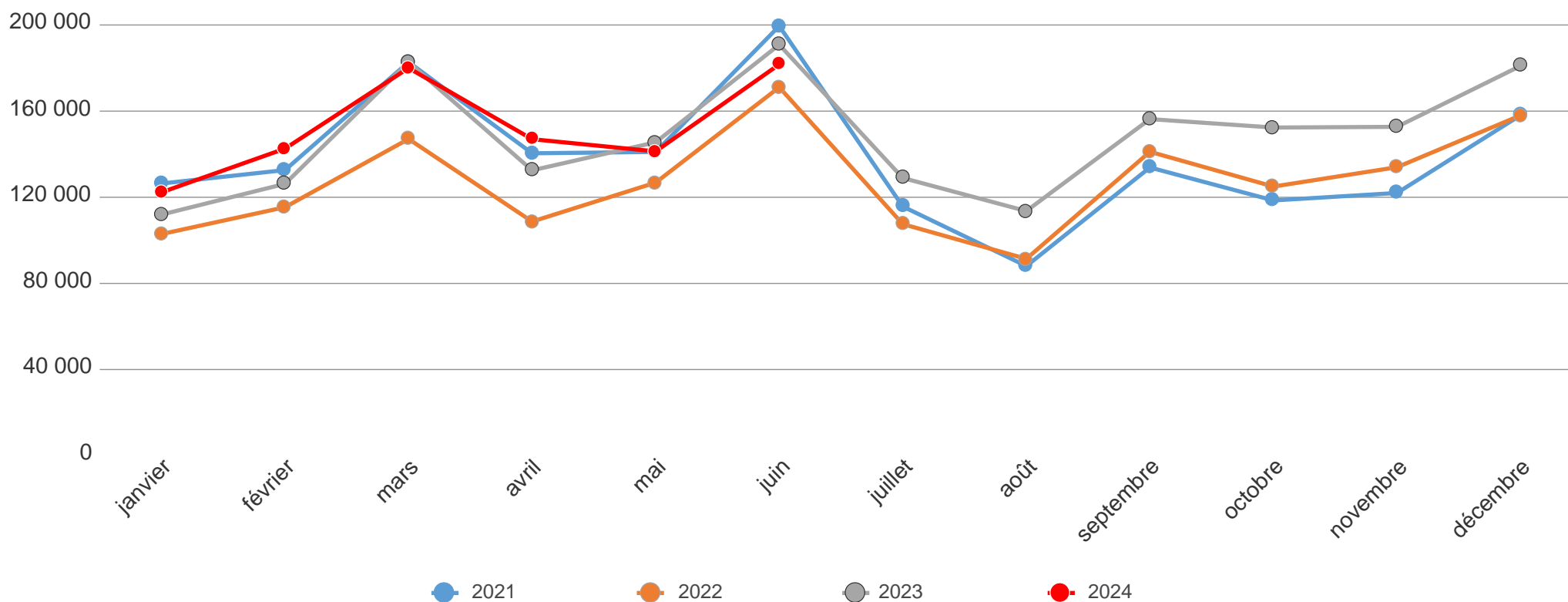
 = Véhicules utilitaires de moins de 5,1 T

 = Véhicules industriels de plus de 5,1 T

# Marché français mensuel (VP) Évolution sur 4 années

France marché 6 mois 2024  
914 890 unités (+2,8%)

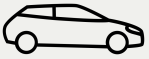




● **Juin 2024** : -4,8%



Source : PFA/AAA DATA


# Le marché automobile français juin 2024

## Marché français juin 2024

Immatriculations	juin 2023 (22 j.o)	juin 2024 (20 j.o)	variation (et c.j.o) en %	
 + 	233 550	231 169	-1,0	(+8,9)
	190 847	181 712	-4,8	(+4,7)
	42 703	49 457	+15,8	(+27,4)
	5 325	5 396	+1,3	(+11,5)

\*c.j.o : « corrigé des jours ouvrés »

Source : PFA/AAA DATA

 +  = Véhicules légers (VP + VUL)

 = Voitures particulières

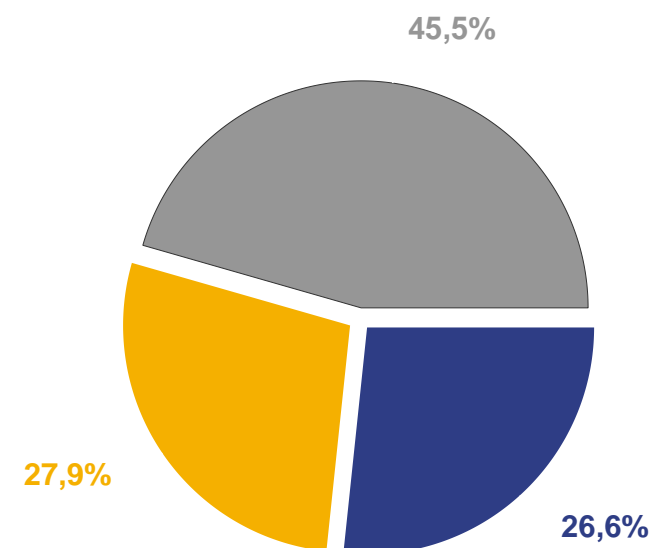
 = Véhicules utilitaires de moins de 5,1 T

 = Véhicules industriels de plus de 5,1 T

## Marché français (VL) par groupe juin 2024

Véhicules Légers (VP + VUL) dont	juin 2024	variation en %	Pénétration
<b>STELLANTIS</b>	<b>61 383</b>	<b>-12,3</b>	<b>26,6%</b>
ABARTH	214	+94,5	
ALFA ROMEO	540	+0,7	0,2%
CITROEN	17 988	-8,7	7,8%
DS	1 899	-27,1	0,8%
FIAT	5 572	-12,0	2,4%
JEEP	1 543	+35,4	0,7%
MASERATI	7	-46,2	
OPEL	5 003	-23,3	2,2%
PEUGEOT	28 616	-13,3	12,4%
<b>GROUPE RENAULT</b>	<b>64 523</b>	<b>+3,2</b>	<b>27,9%</b>
ALPINE	668	+64,1	0,3%
DACIA	13 242	-15,5	5,7%
RENAULT	50 613	+9,0	21,9%
<b>GROUPE TOYOTA</b>	<b>13 034</b>	<b>-2,3</b>	<b>5,6%</b>
LEXUS	731	-3,1	0,3%
TOYOTA	12 303	-2,2	5,3%
<b>AUTRES</b>	<b>92 229</b>	<b>+5,1</b>	<b>39,9%</b>
<b>TOTAL</b>	<b>231 169</b>	<b>-1,0</b>	<b>100,0%</b>

### Pénétration juin 2024



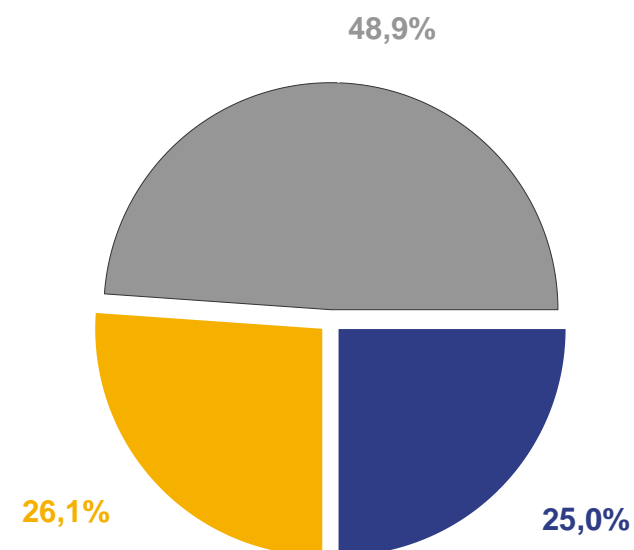
**STELLANTIS** **GROUPE RENAULT** **AUTRES**

STELLANTIS : 26,6%  
GROUPE RENAULT : 27,9%

## Marché français (VP) par groupe juin 2024

Voitures Particulières (VP) dont	juin 2024	variation en %	Pénétration
<b>STELLANTIS</b>	<b>45 436</b>	<b>-13,2</b>	<b>25,0%</b>
ABARTH	214	+94,5	0,1%
ALFA ROMEO	540	+0,7	0,3%
CITROEN	12 458	-1,4	6,9%
DS	1 892	-27,1	1,0%
FIAT	3 123	-30,5	1,7%
JEEP	1 485	+31,0	0,8%
MASERATI	7	-41,7	
OPEL	4 169	-23,0	2,3%
PEUGEOT	21 548	-15,2	11,9%
<b>GROUPE RENAULT</b>	<b>47 358</b>	<b>-3,8</b>	<b>26,1%</b>
ALPINE	668	+64,1	0,4%
DACIA	12 918	-16,4	7,1%
RENAULT	33 772	+1,3	18,6%
<b>GROUPE TOYOTA</b>	<b>11 799</b>	<b>-4,0</b>	<b>6,5%</b>
LEXUS	731	-3,1	0,4%
TOYOTA	11 068	-4,1	6,1%
<b>AUTRES</b>	<b>77 119</b>	<b>+0,1</b>	<b>42,4%</b>
<b>TOTAL</b>	<b>181 712</b>	<b>-4,8</b>	<b>100,0%</b>

### Pénétration juin 2024

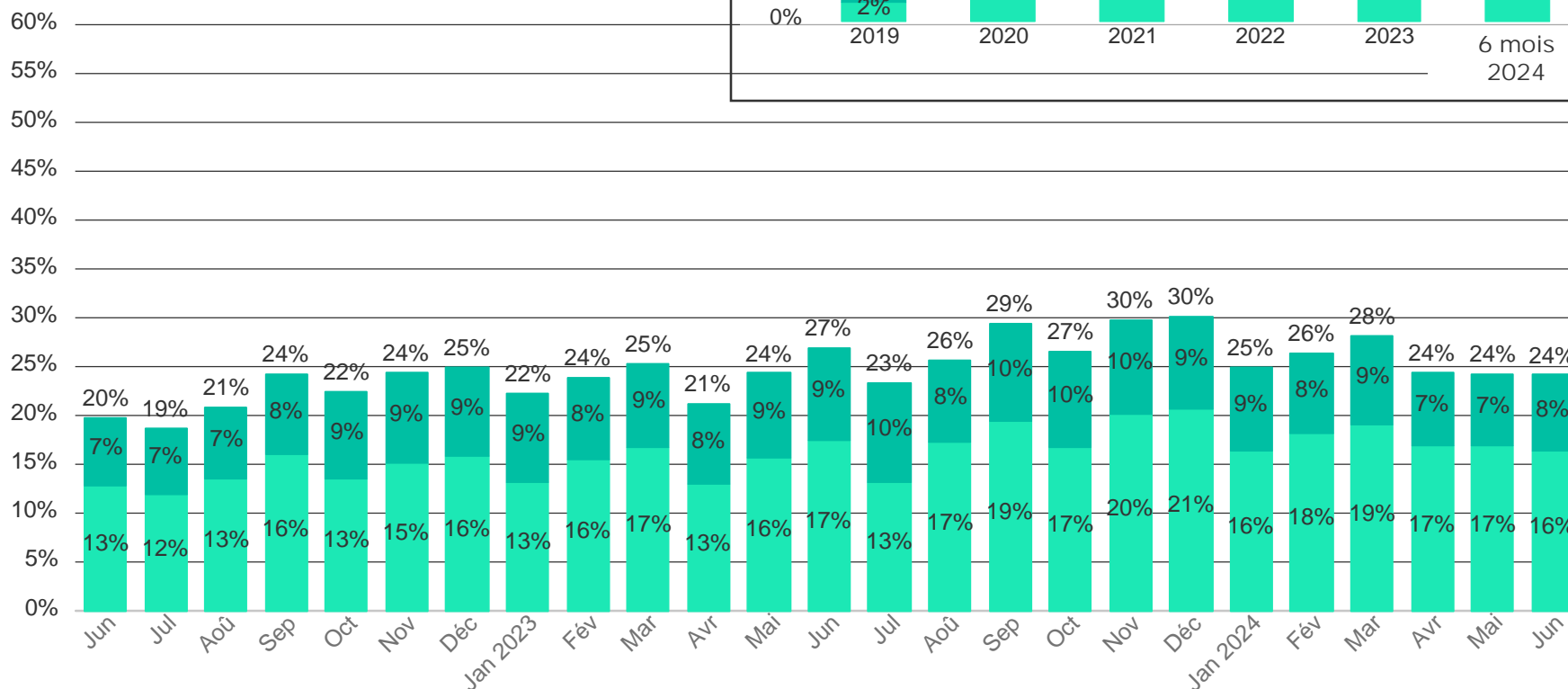
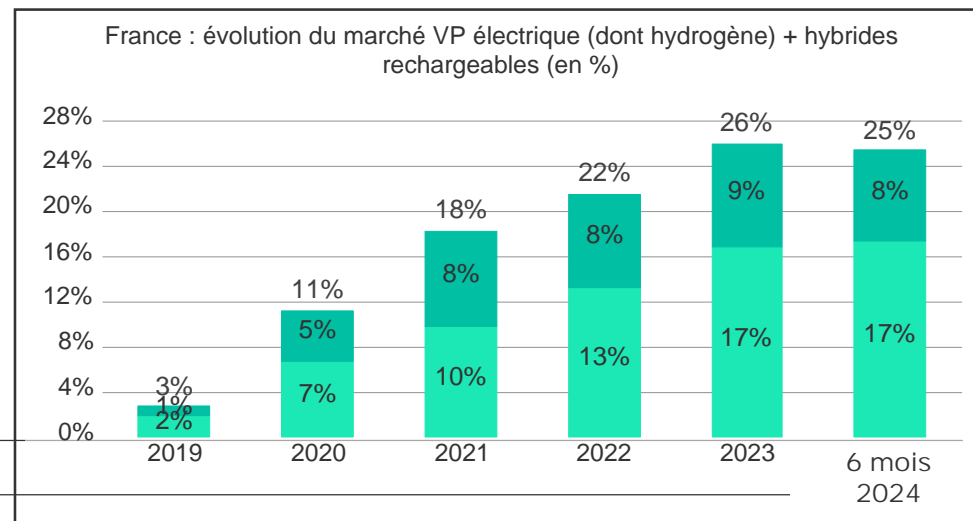


**STELLANTIS** **GROUPE RENAULT** AUTRES

STELLANTIS : 25,0%  
GROUPE RENAULT : 26,1%

# Marché français (VP) : part électrique (dont hydrogène) + hybrides rechargeables

évolution mensuelle 2022-2024 (2 ans glissants)

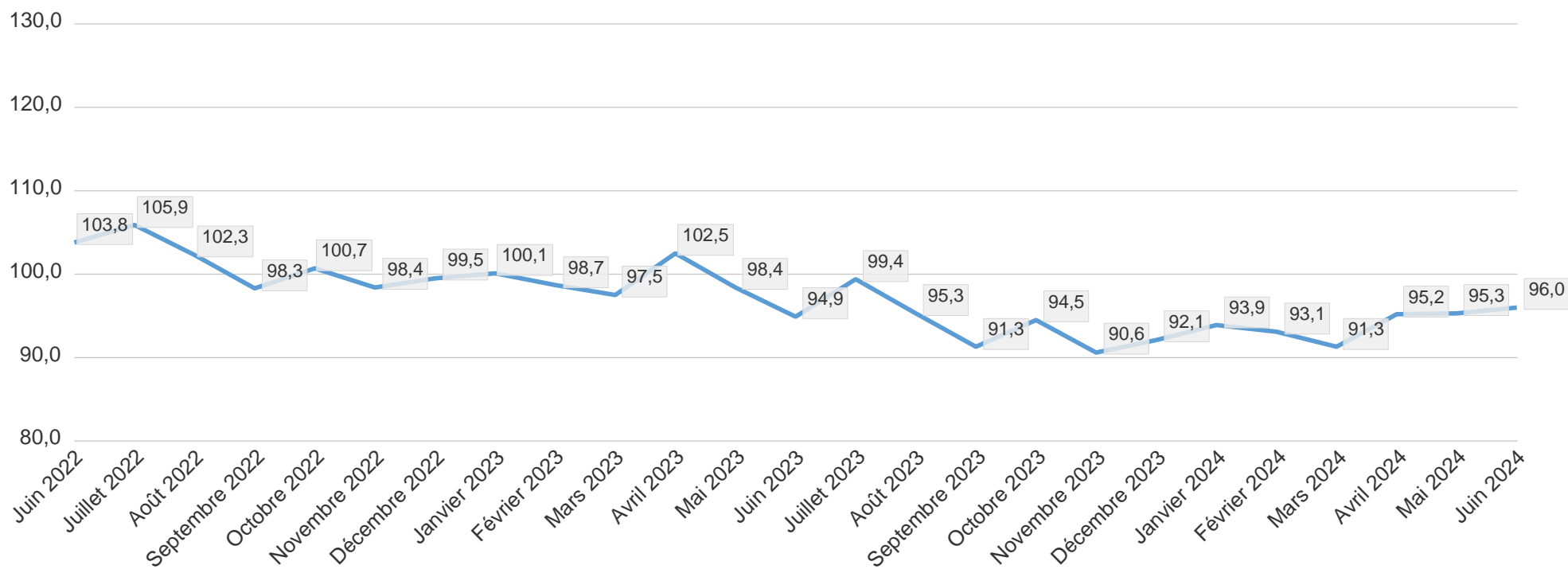


■ Hybrides rechargeables  
■ Électriques (dont hydrogène)

Source : PFA/AAA DATA



## Émissions de CO<sub>2</sub> WLTP en France



Source : PFA/AAA DATA

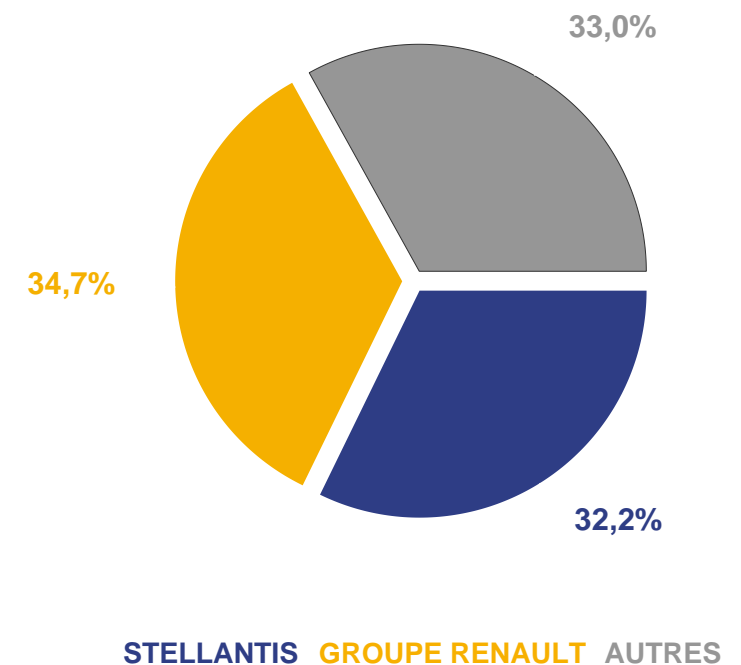
Carte interactive ACEA des émissions de CO<sub>2</sub> en Europe:

<https://www.acea.be/statistics/tag/category/co2-emissions-trends>

## Marché français (VUL) par groupe juin 2024

Véhicules Utilitaires Légers (VUL)	juin 2024	variation en %	Pénétration
<b>STELLANTIS</b>	<b>15 947</b>	<b>-9,7</b>	<b>32,2%</b>
CITROEN	5 530	-21,8	11,2%
DS	7	-30,0	
FIAT	2 449	+33,3	5,0%
JEEP	58	++	0,1%
OPEL	834	-24,9	1,7%
PEUGEOT	7 068	-7,3	14,3%
<b>GROUPE RENAULT</b>	<b>17 165</b>	<b>+29,1</b>	<b>34,7%</b>
DACIA	324	+52,8	0,7%
RENAULT	16 841	+28,8	34,1%
<b>GROUPE TOYOTA</b>	<b>1 235</b>	<b>+18,4</b>	<b>2,5%</b>
TOYOTA	1 235	+18,4	2,5%
<b>AUTRES</b>	<b>15 110</b>	<b>+41,1</b>	<b>30,6%</b>
<b>TOTAL</b>	<b>49 457</b>	<b>+15,8</b>	<b>100,0%</b>

### Pénétration juin 2024



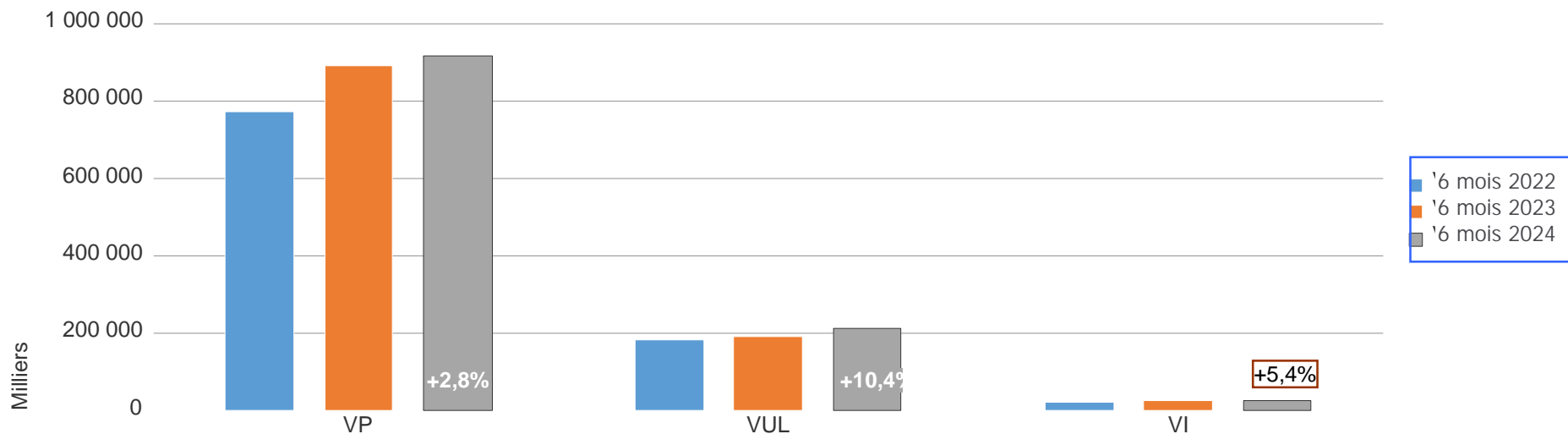
STELLANTIS : 32,2%  
GROUPE RENAULT : 34,7%

# Le marché automobile français

## Janvier à juin 2024

## Marché français janvier à juin 2024

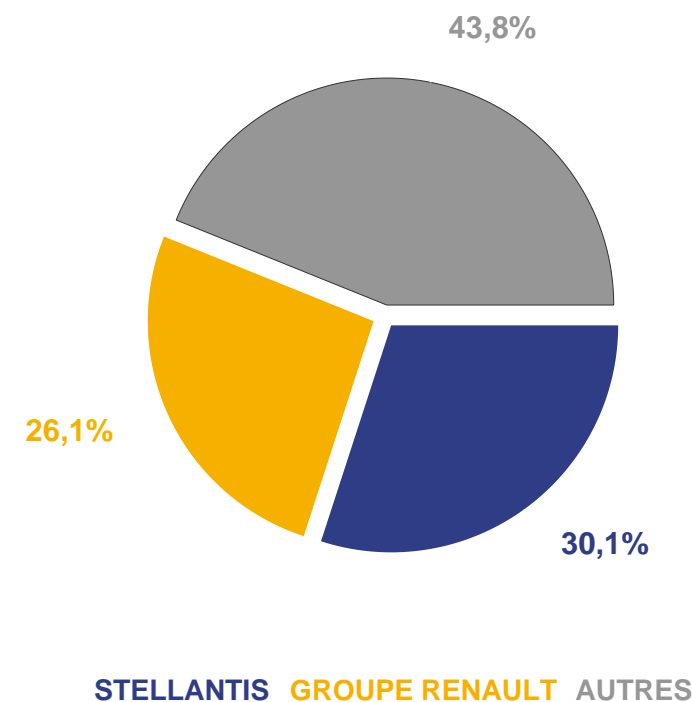
Immatriculations	6 mois 2023	6 mois 2024
 +	1 080 501	1 125 499
	889 776	914 890
	190 725	210 609
	26 256	27 679



## Marché français (VL) par groupe Janvier à juin 2024

Véhicules Légers (VP + VUL) dont	6 mois 2024	variation en %	Pénétration
<b>STELLANTIS</b>	<b>338 843</b>	<b>-0,1</b>	<b>30,1%</b>
ABARTH	913	++	
ALFA ROMEO	2 354	+17,3	0,2%
CITROEN	93 251	-3,4	8,3%
DS	10 479	-22,7	0,9%
FIAT	31 514	+3,1	2,8%
JEEP	6 172	+76,8	0,5%
MASERATI	45	-33,8	
OPEL	29 599	+9,6	2,6%
PEUGEOT	164 445	-0,9	14,6%
<b>GROUPE RENAULT</b>	<b>293 710</b>	<b>+4,4</b>	<b>26,1%</b>
ALPINE	1 672	+58,9	0,1%
DACIA	77 134	-5,3	6,9%
RENAULT	214 904	+8,0	19,1%
MOBILIZE	0	-100,0	
<b>GROUPE TOYOTA</b>	<b>75 734</b>	<b>+27,0</b>	<b>6,7%</b>
LEXUS	3 229	+49,1	0,3%
TOYOTA	72 505	+26,2	6,4%
<b>AUTRES</b>	<b>417 212</b>	<b>+4,3</b>	<b>37,1%</b>
<b>TOTAL</b>	<b>1 125 499</b>	<b>+4,2</b>	<b>100,0%</b>

### Pénétration 6 mois 2024

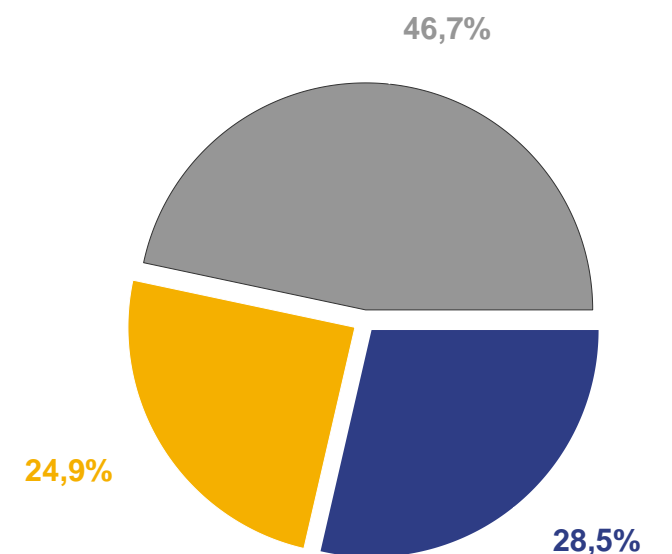


STELLANTIS : 30,1%  
GROUPE RENAULT : 26,1%

## Marché français (VP) par groupe Janvier à juin 2024

Voitures Particulières (VP) dont	6 mois 2024	variation en %	Pénétration
<b>STELLANTIS</b>	<b>260 592</b>	<b>-0,2</b>	<b>28,5%</b>
ABARTH	913	++	
ALFA ROMEO	2 352	+17,2	0,3%
CITROEN	65 525	-1,6	7,2%
DS	10 429	-22,8	1,1%
FIAT	20 515	+3,6	2,2%
JEEP	6 054	+76,6	0,7%
MASERATI	45	-29,7	
OPEL	25 390	+14,1	2,8%
PEUGEOT	129 299	-3,1	14,1%
<b>GROUPE RENAULT</b>	<b>227 394</b>	<b>+0,5</b>	<b>24,9%</b>
ALPINE	1 672	+58,9	0,2%
DACIA	75 737	-6,0	8,3%
RENAULT	149 985	+3,6	16,4%
MOBILIZE	0	-100,0	
<b>GROUPE TOYOTA</b>	<b>68 485</b>	<b>+29,4</b>	<b>7,5%</b>
LEXUS	3 229	+49,1	0,4%
TOYOTA	65 256	+28,5	7,1%
<b>AUTRES</b>	<b>358 419</b>	<b>+2,6</b>	<b>39,2%</b>
<b>TOTAL</b>	<b>914 890</b>	<b>+2,8</b>	<b>100,0%</b>

### Pénétration 6 mois 2024



STELLANTIS GROUPE RENAULT AUTRES

STELLANTIS : 28,5%  
GROUPE RENAULT : 24,9%

## Marché français (VP) par type d'énergie Janvier à juin 2024

	6 mois 2023		6 mois 2024	
	unités	%	unités	%
Essence	337 982	38,0	293 695	32,1
Diesel	93 893	10,6	72 362	7,9
Hybride*	283 103	31,8	354 198	38,7
dont full hybride	121 141	13,6	160 917	17,6
dont mild hybride***	83 972	9,4	119 594	13,1
dont hybride rechargeable**	77 990	8,8	73 687	8,1
Electrique	138 079	15,5	158 906	17,4
dont hydrogène	160	0,0	508	0,1
Superethanol	2 660	0,3	1 475	0,2
GNV	40	0,0	77	0,0
GPL	34 019	3,8	34 176	3,7

\*Hybride : véhicule dont la propulsion est assurée par l'énergie provenant d'un carburant et d'une batterie ou tout autre dispositif de stockage d'énergie électrique.

\*\*Hybride rechargeable : véhicule hybride rechargeable de l'extérieur, disposant d'une autonomie déclarée en mode électrique simple.

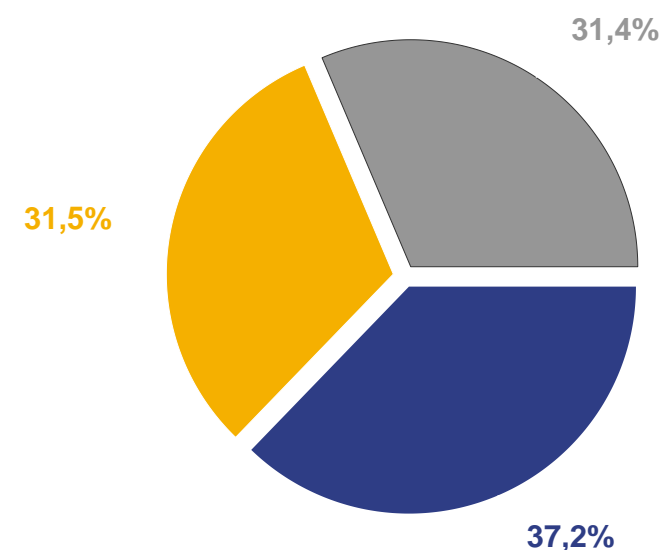
\*\*\*Mild hybride : véhicule hybride dotée d'une hybridation légère ne permettant de rouler en mode tout électrique

Source : PFA/AAA DATA

## Marché français (VUL) par groupe Janvier à juin 2024

Véhicules Utilitaires Légers (VUL)	6 mois 2024	variation en %	Pénétration
<b>STELLANTIS</b>	<b>78 251</b>	<b>+0,2</b>	<b>37,2%</b>
ALFA ROMEO	2	+100,0	
CITROEN	27 726	-7,4	13,2%
DS	50	+16,3	
FIAT	10 999	+2,2	5,2%
JEEP	118	+90,3	
MASERATI	0	-100,0	
OPEL	4 209	-11,2	2,0%
PEUGEOT	35 146	+8,0	16,7%
<b>GROUPE RENAULT</b>	<b>66 316</b>	<b>+20,4</b>	<b>31,5%</b>
DACIA	1 397	+64,0	0,7%
RENAULT	64 919	+19,7	30,8%
<b>GROUPE TOYOTA</b>	<b>7 249</b>	<b>+8,6</b>	<b>3,4%</b>
TOYOTA	7 249	+8,6	3,4%
<b>AUTRES</b>	<b>58 793</b>	<b>+15,6</b>	<b>27,9%</b>
<b>TOTAL</b>	<b>210 609</b>	<b>+10,4</b>	<b>100,0%</b>

Pénétration 6 mois 2024



STELLANTIS GROUPE RENAULT AUTRES

STELLANTIS : 37,2%  
GROUPE RENAULT : 31,5%

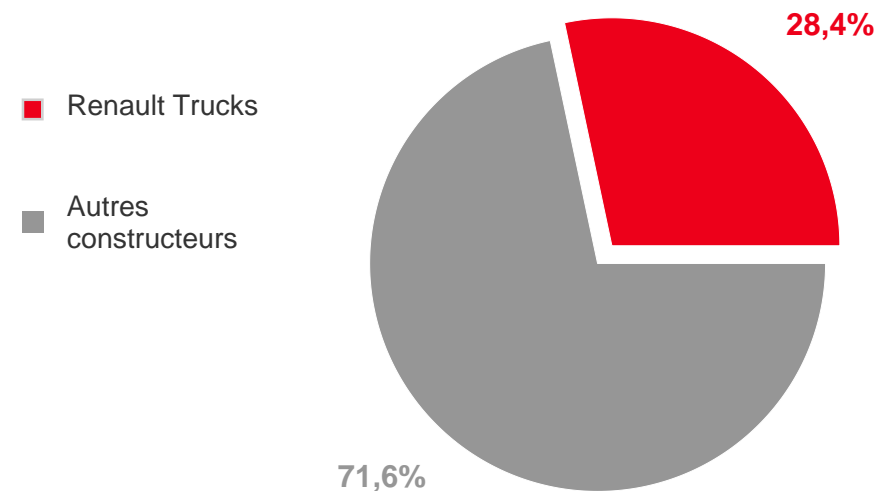


## Marché français (VI) par groupe Janvier à juin 2024

### Pénétration 6 mois 2024

Véhicules Industriels (VI)	6 mois 2024	variation en %
Renault Trucks	7 867	+7,7%
Autres constructeurs	19 812	+4,5%
<b>Total</b>	<b>27 679</b>	<b>+5,4%</b>

Source : PFA/AAA DATA



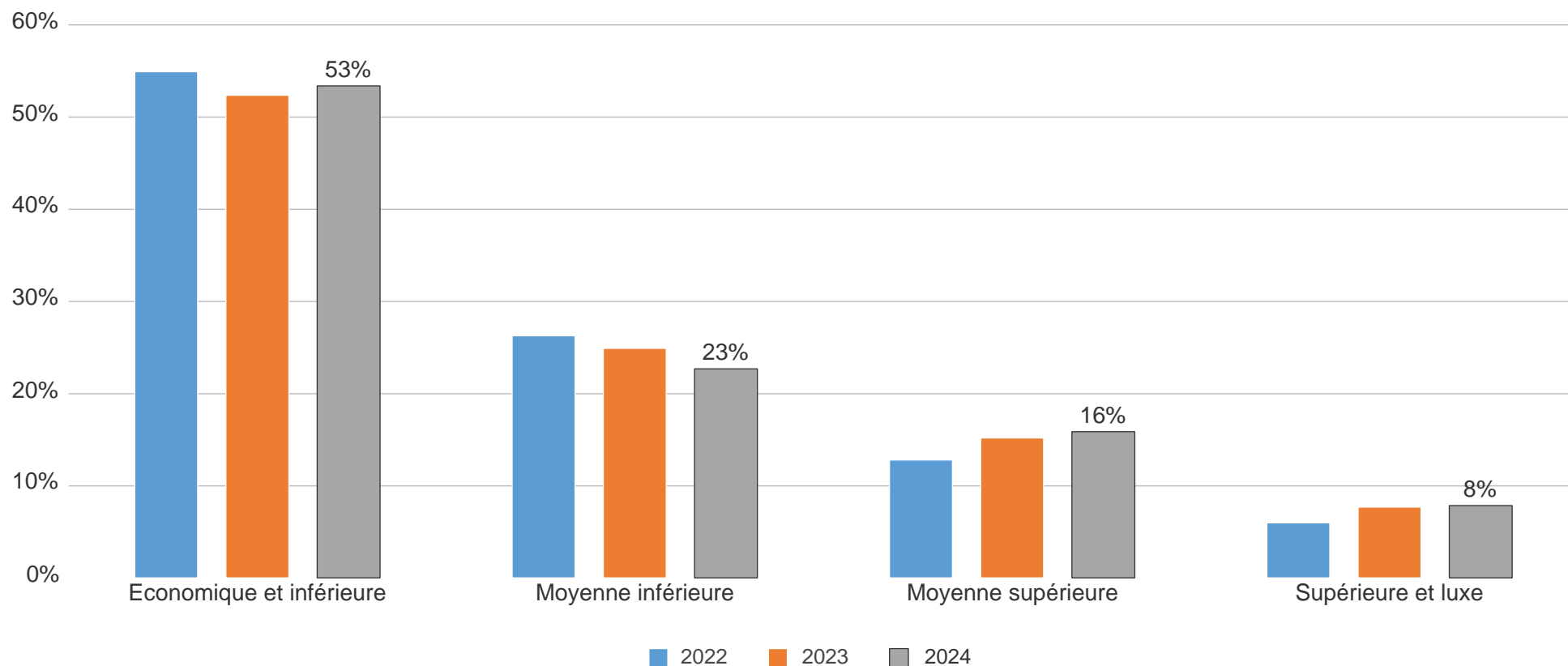
# Top 100 VP France Janvier à juin 2024

		%		%		%		%							
1	PEUGEOT 208 II	51 029	5,6%	26	B.M.W. X1	8 111	0,9%	51	AUDI A3	4 776	0,5%	76	AUDI A1 SPORTB	3 127	0,3%
2	RENAULT CLIO V	48 453	5,3%	27	HYUNDAI TUCSONIII	8 041	0,9%	52	SKODA FABIA IV	4 675	0,5%	77	HYUNDAI I20	3 122	0,3%
3	DACIA SANDERO 3	41 259	4,5%	28	KIA SPORTAGE5	8 001	0,9%	53	KIA NIRO	4 606	0,5%	78	PEUGEOT 408	3 082	0,3%
4	CITROEN C3 III	30 214	3,3%	29	VOLKSWAGEN T-CROSS	7 946	0,9%	54	TOYOTA RAV4	4 563	0,5%	79	VOLVO XC40	3 082	0,3%
5	PEUGEOT 2008 II	29 468	3,2%	30	TESLA MODEL 3	7 911	0,9%	55	VOLKSWAGEN TIGUAN II	4 495	0,5%	80	KIA STONIC	3 060	0,3%
6	RENAULT CAPTUR II	27 104	3,0%	31	TOYOTA C-HR II	7 862	0,9%	56	VOLKSWAGEN TAIGO	4 478	0,5%	81	HYUNDAI BAYON	2 973	0,3%
7	PEUGEOT 308 III	21 062	2,3%	32	NISSAN QASHQAI 3	7 846	0,9%	57	CITROEN E-C4	4 338	0,5%	82	DACIA SPRING	2 928	0,3%
8	TOYOTA YARIS	17 492	1,9%	33	TOYOTA AYGO X	7 572	0,8%	58	JEEP AVENGER	4 145	0,5%	83	VOLKSWAGEN TIGUANIII	2 821	0,3%
9	DACIA DUSTER 2	16 322	1,8%	34	TOYOTA COROLLA	7 300	0,8%	59	MERCEDES GLC	4 074	0,4%	84	RENAULT KANGOOIII	2 705	0,3%
10	TOYOTA YARIS CRO	15 400	1,7%	35	PEUGEOT 5008 II	6 759	0,7%	60	RENAULT TRAFIC	4 028	0,4%	85	MINI COUNTRY3	2 689	0,3%
11	RENAULT AUSTRAL	14 846	1,6%	36	CITROEN C4 III	6 684	0,7%	61	DS DS7	3 940	0,4%	86	DS DS3 CBACK	2 549	0,3%
12	RENAULT TWINGOIII	14 201	1,6%	37	NISSAN JUKE II	6 180	0,7%	62	SUZUKI VITARAI	3 918	0,4%	87	OPEL CROSSLAND	2 513	0,3%
13	OPEL CORSA	13 341	1,5%	38	RENAULT ESPACE VI	6 107	0,7%	63	SKODA KAMIQ	3 914	0,4%	88	PORSCHE CAYENNE	2 382	0,3%
14	FIAT 500	13 325	1,5%	39	HYUNDAI KONA II	5 926	0,6%	64	KIA PICANTO 3	3 870	0,4%	89	DACIA DUSTER 3	2 341	0,3%
15	DACIA JOGGER	12 886	1,4%	40	FORD KUGA	5 842	0,6%	65	SEAT ARONA	3 849	0,4%	90	OPEL ASTRA	2 341	0,3%
16	FORD PUMA	12 578	1,4%	41	SUZUKI SWIFT	5 836	0,6%	66	DS DS4 II	3 819	0,4%	91	SUZUKI SX4SCROSS	2 305	0,3%
17	RENAULT ARKANA	12 186	1,3%	42	B.M.W. SERIE 1	5 533	0,6%	67	MERCEDES CLASSE A	3 795	0,4%	92	VOLVO XC60 II	2 275	0,2%
18	CITROEN C3 AIRCR.	11 769	1,3%	43	SEAT IBIZA V	5 512	0,6%	68	RENAULT MEGANE IV	3 790	0,4%	93	AUDI Q3	2 254	0,2%
19	TESLA MODEL Y	11 517	1,3%	44	MERCEDES GLA II	5 501	0,6%	69	VOLKSWAGEN ID.3	3 730	0,4%	94	B.M.W. AC.TOURER	2 248	0,2%
20	RENAULT MEGANE-E	11 356	1,2%	45	M.G. MG4	5 491	0,6%	70	SKODA OCTAV.IV	3 668	0,4%	95	SKODA ENYAQ	2 221	0,2%
21	PEUGEOT 3008 II	10 513	1,1%	46	CUPRA FORMENTOR	5 379	0,6%	71	FIAT 600	3 657	0,4%	96	CUPRA BORN	2 137	0,2%
22	VOLKSWAGEN T-ROC	10 073	1,1%	47	PEUGEOT 3008 III	5 005	0,5%	72	FORD FOCUS IV	3 553	0,4%	97	RENAULT SCENIC V	2 095	0,2%
23	VOLKSWAGEN POLO VI	9 721	1,1%	48	MINI MINI III	4 988	0,5%	73	VOLVO EX30	3 506	0,4%	98	SUZUKI IGNIS	2 016	0,2%
24	VOLKSWAGEN GOLF VIII	9 032	1,0%	49	OPEL MOKKA	4 947	0,5%	74	AUDI Q2	3 228	0,4%	99	FIAT PANDA III	1 942	0,2%
25	CITROEN C5 AIRCR.	8 236	0,9%	50	B.M.W. IX1	4 870	0,5%	75	AUDI Q3 SPORTB	3 177	0,3%	100	MERCEDES CLASSE C	1 924	0,2%

## Top 100 VUL France Janvier à juin 2024

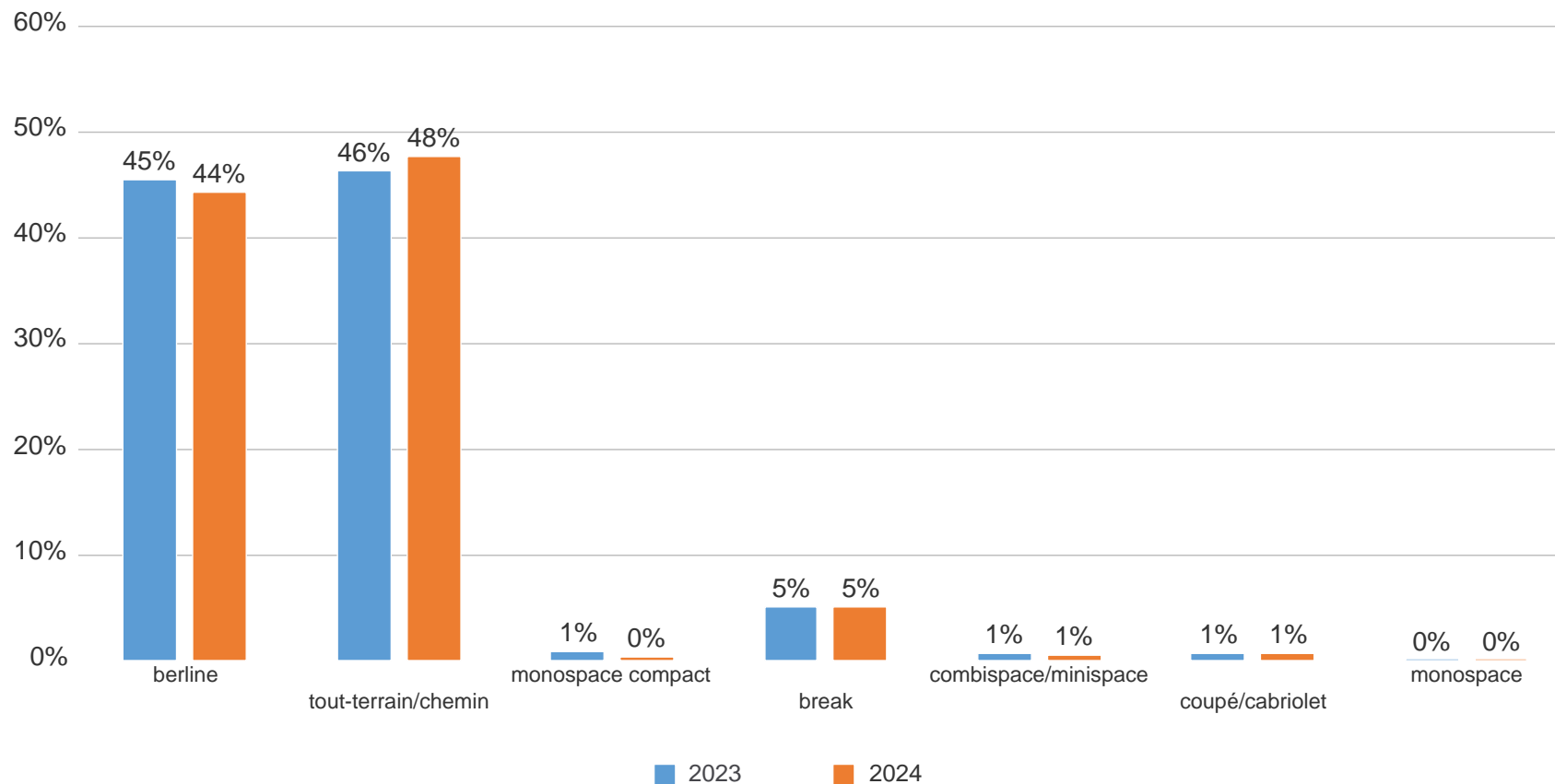
			%			%			%			%			
1	RENAULT MASTERIII	18 457	8,8%	26	NISSAN INTERSTAR	1 937	0,9%	51	FUSO CANTER	636	0,3%	76	CITROEN C3 AIRCR.	201	0,1%
2	RENAULT TRAFIC	15 979	7,6%	27	M.A.N. TGE	1 603	0,8%	52	FORD T.COURIER	622	0,3%	77	MERCEDES EVITO	200	0,1%
3	PEUGEOT PARTNER	12 230	5,8%	28	OPEL VIVARO	1 591	0,8%	53	OPEL MOVANO	606	0,3%	78	SUZUKI VITARAI	194	0,1%
4	RENAULT KANGOOIII	11 467	5,4%	29	TOYOTA PROACE	1 544	0,7%	54	IVECO 35S14	590	0,3%	79	PIAGGIO PORTER	187	0,1%
5	PEUGEOT EXPERT	9 759	4,6%	30	PEUGEOT E-PARTNER	1 471	0,7%	55	VOLKSWAGEN ID.BUZZ	571	0,3%	80	MERCEDES ECITAN	153	0,1%
6	FIAT DUCATO	8 602	4,1%	31	OPEL COMBO	1 439	0,7%	56	ISUZU N	566	0,3%	81	VOLKSWAGEN T-ROC	133	0,1%
7	CITROEN BERLINGO3	8 438	4,0%	32	IVECO 35C14	1 376	0,7%	57	VOLKSWAGEN GOLF VIII	531	0,3%	82	OPEL COMBO-E	129	0,1%
8	CITROEN JUMPY	6 676	3,2%	33	SUZUKI JIMNY	1 276	0,6%	58	NISSAN TOWNSTAR	477	0,2%	83	TOYOTA YARIS CRO	120	0,1%
9	FORD TRANSIT2T	6 612	3,1%	34	NISSAN PRIMASTAR	1 265	0,6%	59	MAXUS DELIVER 9	445	0,2%	84	FORD FOCUS IV	116	0,1%
10	FORD T.CUSTOM	6 461	3,1%	35	FORD RANGER	1 161	0,6%	60	FIAT FIORINO	439	0,2%	85	IVECO 50C16Z	112	0,1%
11	RENAULT EXPRESS	5 933	2,8%	36	FIAT SCUDDO	1 155	0,5%	61	VOLKSWAGEN POLO VI	385	0,2%	86	JEEP AVENGER	108	0,1%
12	CITROEN C3 III	5 618	2,7%	37	TOYOTA YARIS	1 153	0,5%	62	GOUPIL G4	374	0,2%	87	MAXUS V80	108	0,1%
13	RENAULT CLIO V	5 608	2,7%	38	DACIA DUSTER 2	1 092	0,5%	63	SKODA FABIA IV	364	0,2%	88	INEOS GRENADIER	106	0,1%
14	PEUGEOT BOXER	5 249	2,5%	39	RENAULT TRAFIC RT	992	0,5%	64	FORD PUMA	364	0,2%	89	IVECO 35C21	106	0,1%
15	PEUGEOT 208 II	5 057	2,4%	40	ISUZU D-MAX	908	0,4%	65	RENAULT MEGANE-E	344	0,2%	90	MERCEDES CLASSE V	101	0,0%
16	CITROEN JUMPER	5 014	2,4%	41	RENAULT ZOE	881	0,4%	66	PEUGEOT 2008 II	336	0,2%	91	SEAT LEON	101	0,0%
17	MERCEDES SPRINTER	4 531	2,2%	42	IVECO 35C18	861	0,4%	67	IVECO 35S18	327	0,2%	92	TOYOTA COROLLA	98	0,0%
18	RENAULT MASTERRT3	4 067	1,9%	43	CITROEN E-BERLING	856	0,4%	68	OPEL CORSA	290	0,1%	93	SUZUKI IGNIS	97	0,0%
19	VOLKSWAGEN TRANSP.VI	3 986	1,9%	44	IVECO 35S16	835	0,4%	69	RENAULT CAPTUR II	282	0,1%	94	SKODA KAMIQ	91	0,0%
20	MERCEDES VITO	3 649	1,7%	45	VOLKSWAGEN CADDY	832	0,4%	70	NISSAN TOWNST-EV	269	0,1%	95	IVECO 35S14G	90	0,0%
21	FORD T.CONNECT	3 239	1,5%	46	PEUGEOT 308 III	822	0,4%	71	VOLKSWAGEN ID.3	257	0,1%	96	BYD ETP3	83	0,0%
22	IVECO 35C16	2 949	1,4%	47	CITROEN C4 III	810	0,4%	72	IVECO 35S14N	255	0,1%	97	SKODA SCALA	83	0,0%
23	VOLKSWAGEN CRAFTER	2 825	1,3%	48	MERCEDES CITAN	788	0,4%	73	MERCEDES ESPRINTER	238	0,1%	98	PEUGEOT 3008 II	77	0,0%
24	TOYOTA HILUX	2 096	1,0%	49	RENAULT MEGANE IV	739	0,4%	74	LAND ROVER DEFENDER	224	0,1%	99	GOUPIL G6	72	0,0%
25	TOYOTA PRO.CITY	2 053	1,0%	50	FIAT DOBLO II	713	0,3%	75	DACIA SANDERO 3	221	0,1%	100	TOYOTA L.CRUISER	72	0,0%

## Marché VP par gamme (France) Janvier à juin 2024



Source : PFA/AAA DATA

## Marché VP par carrosserie (France) Janvier à juin 2024



Source : PFA/AAA DATA

**Pour plus d'informations, contactez-nous:**  
Direction de la communication - [presse@pfa-auto.fr](mailto:presse@pfa-auto.fr)