

# LES IMMATRICULATIONS

La série spéciale Transit Temporaire a été incorporée dans les immatriculations de voitures particulières neuves à partir de 2004.

## ► IMMATRICULATIONS DE VOITURES PARTICULIÈRES NEUVES 100 % ÉLECTRIQUE PAR MARQUE (1) (EN UNITÉS)

|                                                                             | 2010    | 2015    | 2018    | 2019    | 2020    | 2021    | 2022    | 2023    |
|-----------------------------------------------------------------------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| Dacia                                                                       | 0       | 0       | 0       | 0       | 1 722   | 11 386  | 18 326  | 29 761  |
| Renault                                                                     | 13      | 10 408  | 17 038  | 18 817  | 39 672  | 32 455  | 40 430  | 32 444  |
| Groupe Renault                                                              | 13      | 10 408  | 17 038  | 18 817  | 41 394  | 43 841  | 58 756  | 62 205  |
| Citroën                                                                     | 27      | 397     | 1 140   | 727     | 2 036   | 2 991   | 4 435   | 5 287   |
| DS                                                                          | 0       | 0       | 0       | 111     | 2 710   | 1 806   | 1 755   | 2 039   |
| Peugeot                                                                     | 30      | 725     | 1 344   | 628     | 19 583  | 23 706  | 26 751  | 29 121  |
| Opel (1)                                                                    | 0       | 0       | 0       | 0       | 2 171   | 3 424   | 4 987   | 6 533   |
| Groupe PSA (avant le 17/01/2021)                                            | 57      | 1 122   | 2 484   | 1 466   | 26 500  | -       | -       | -       |
| Alfa Romeo                                                                  | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       |
| Chrysler-Dodge-Jeep                                                         | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 1 518   |
| Fiat                                                                        | 0       | 0       | 0       | 0       | 1 761   | 9 556   | 15 269  | 24 259  |
| Groupe FCA (avant le 17/01/2021)                                            | 0       | 0       | 0       | 0       | 1 761   | -       | -       | -       |
| Stellantis                                                                  | -       | -       | -       | -       | -       | 41 483  | 53 197  | 68 757  |
| Total Groupe Renault et Stellantis (2) & marques françaises                 | 602 690 | 835 369 | 957 626 | 607 599 | 462 622 | 343 792 | 251 842 | 167 338 |
| Audi                                                                        | 0       | 0       | 0       | 453     | 803     | 1 369   | 3 034   | 4 222   |
| BYD                                                                         | 0       | 2       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 520     |
| BMW-Mini                                                                    | 50      | 279     | 1 267   | 2 793   | 4 222   | 7 487   | 9 170   | 16 301  |
| Cupra                                                                       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 59      | 1 349   | 3 224   |
| Ford                                                                        | 0       | 1       | 0       | 0       | 20      | 762     | 704     | 2 496   |
| Hyundai                                                                     | 0       | 0       | 906     | 2 066   | 5 944   | 6 744   | 8 963   | 8 675   |
| Jaguar                                                                      | 0       | 0       | 130     | 451     | 141     | 49      | 49      | 48      |
| Kia                                                                         | 0       | 485     | 865     | 2 244   | 5 930   | 8 489   | 7 483   | 9 158   |
| Leap Motor                                                                  | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 2       | 510     |
| M.G.                                                                        | 0       | 0       | 0       | 0       | 656     | 2 106   | 7 120   | 26 835  |
| Mazda                                                                       | 0       | 0       | 0       | 0       | 617     | 772     | 379     | 515     |
| Mercedes-Benz                                                               | 0       | 93      | 0       | 91      | 554     | 1 511   | 2 597   | 4 248   |
| Nissan-Infiniti                                                             | 0       | 2 298   | 4 758   | 3 893   | 3 512   | 3 582   | 2 693   | 1 732   |
| Porsche                                                                     | 0       | 0       | 0       | 0       | 527     | 681     | 614     | 592     |
| Skoda                                                                       | 0       | 0       | 0       | 0       | 599     | 2 193   | 2 321   | 4 212   |
| Tesla                                                                       | 11      | 708     | 1 252   | 7 442   | 7 372   | 26 446  | 29 199  | 63 041  |
| Toyota-Lexus                                                                | 0       | 0       | 0       | 0       | 2       | 274     | 216     | 798     |
| Volkswagen                                                                  | 0       | 291     | 653     | 828     | 7 480   | 10 518  | 10 727  | 12 544  |
| Volvo                                                                       | 0       | 0       | 0       | 0       | 134     | 476     | 2 307   | 3 733   |
| Total autres (3)                                                            | 114     | 5 738   | 11 537  | 22 481  | 43 022  | 76 782  | 90 976  | 167 257 |
| TOTAL GÉNÉRAL                                                               | 184     | 17 268  | 31 059  | 42 764  | 110 916 | 162 106 | 202 929 | 298 219 |
| Part des immatriculations électriques                                       | 0,0%    | 0,9%    | 1,4%    | 1,9%    | 6,7%    | 9,8%    | 13,3%   | 16,8%   |
| Groupe Renault & Stellantis (hors FCA avant 2021) & marques françaises en % | 38,0%   | 66,8%   | 62,9%   | 47,4%   | 61,2%   | 52,6%   | 55,2%   | 43,9%   |
| Total autres en %                                                           | 62,0%   | 33,2%   | 37,1%   | 52,6%   | 38,8%   | 47,4%   | 44,8%   | 56,1%   |

## ► IMMATRICULATIONS DE VOITURES PARTICULIÈRES NEUVES HYBRIDES RECHARGEABLES (EN UNITÉS)

|                                                             | 2010   | 2015   | 2018   | 2019   | 2020   | 2021    | 2022    | 2023    |
|-------------------------------------------------------------|--------|--------|--------|--------|--------|---------|---------|---------|
| Dacia                                                       | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0       | 0       | 0       |
| Renault                                                     | 0      | 0      | 0      | 0      | 6 281  | 11 879  | 4 120   | 1 569   |
| Groupe Renault                                              | 0      | 0      | 0      | 0      | 6 281  | 11 879  | 4 120   | 1 569   |
| Citroën                                                     | 0      | 0      | 0      | 0      | 3 119  | 7 116   | 8 500   | 9 120   |
| DS                                                          | 0      | 0      | 0      | 203    | 4 535  | 6 608   | 7 352   | 11 269  |
| Peugeot                                                     | 0      | 0      | 0      | 0      | 6 281  | 11 879  | 4 120   | 1 569   |
| Opel (1)                                                    | 0      | 0      | 0      | 1      | 945    | 822     | 930     | 2 298   |
| Groupe PSA (avant le 17/01/2021)                            | 0      | 0      | 0      | 204    | 14 880 | -       | -       | -       |
| Alfa Romeo                                                  | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0       | 0       | 1 386   |
| Chrysler-Dodge-Jeep                                         | 0      | 0      | 0      | 0      | 1 475  | 5 639   | 3 846   | 3 091   |
| Fiat-Lancia                                                 | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0       | 0       | 0       |
| Groupe FCA (avant le 17/01/2021)                            | 0      | 0      | 0      | 0      | 1 475  | -       | -       | -       |
| Stellantis                                                  | -      | -      | -      | -      | -      | 32 064  | 24 748  | 28 733  |
| Total Groupe Renault et Stellantis (2) & marques françaises | 0      | 0      | 0      | 204    | 21 161 | 38 304  | 25 022  | 25 825  |
| Audi                                                        | 0      | 1 129  | 538    | 312    | 4 689  | 9 657   | 6 794   | 11 204  |
| BMW-Mini                                                    | 0      | 846    | 4 459  | 4 089  | 8 817  | 13 273  | 15 381  | 20 679  |
| Cupra                                                       | 0      | 0      | 0      | 0      | 25     | 2 066   | 814     | 5 250   |
| Ford                                                        | 0      | 0      | 0      | 0      | 2 092  | 3 826   | 1 513   | 2 690   |
| Honda                                                       | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0       | 0       | 160     |
| Hyundai                                                     | 0      | 0      | 541    | 723    | 693    | 5 322   | 5 766   | 4 519   |
| Jaguar-Land Rover                                           | 0      | 0      | 601    | 1 889  | 2 225  | 3 994   | 2 989   | 6 239   |
| Kia                                                         | 0      | 0      | 505    | 1 054  | 1 572  | 3 932   | 7 657   | 6 165   |
| Lynk Co                                                     | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 300     | 3 098   | 3 307   |
| M.G.                                                        | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 2 513   | 2 415   | 2 634   |
| Mazda                                                       | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0       | 388     | 1 379   |
| Mercedes-Benz                                               | 0      | 152    | 1 489  | 943    | 11 111 | 18 018  | 17 026  | 20 485  |
| Mitsubishi                                                  | 0      | 907    | 1 304  | 3 118  | 2 642  | 809     | 1 522   | 982     |
| Nissan-Infiniti                                             | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0       | 0       | 0       |
| Opel (1)                                                    | 0      | 6      | 0      | 0      | 0      | 0       | 0       | 0       |
| Seat                                                        | 0      | 0      | 0      | 0      | 753    | 1 083   | 22      | 378     |
| Skoda                                                       | 0      | 0      | 0      | 0      | 693    | 1 351   | 635     | 1 096   |
| Suzuki                                                      | 0      | 0      | 0      | 0      | 190    | 293     | 428     | 801     |
| Toyota-Lexus                                                | 82     | 68     | 281    | 288    | 232    | 1 306   | 2 217   | 3 507   |
| Volkswagen                                                  | 0      | 1 850  | 1 249  | 563    | 3 551  | 5 972   | 4 054   | 9 574   |
| Volvo                                                       | 0      | 125    | 2 374  | 3 806  | 7 167  | 10 636  | 6 843   | 7 784   |
| Total autres (3)                                            | 82     | 5 589  | 14 528 | 18 388 | 53 431 | 102 697 | 101 525 | 137 125 |
| TOTAL GÉNÉRAL                                               | 82     | 5 589  | 14 528 | 18 592 | 74 592 | 141 001 | 126 547 | 162 950 |
| Part des immatriculations hybrides rechargeables            | 0,0%   | 0,3%   | 0,7%   | 0,8%   | 4,5%   | 8,5%    | 8,3%    | 9,2%    |
| Groupe Renault & Stellantis (2) & marques françaises en %   | 0,0%   | 0,0%   | 0,0%   | 1,1%   | 28,4%  | 27,2%   | 19,8%   | 15,8%   |
| Total autres en %                                           | 100,0% | 100,0% | 100,0% | 98,9%  | 71,6%  | 72,8%   | 80,2%   | 84,2%   |

(1) Opel appartient au Groupe PSA depuis le 1<sup>er</sup> août 2017. Ainsi, les immatriculations de cette marque sont présentées chez PSA sur la période allant du 01/08/2017 au 31/12/2017.

(2) Hors FCA avant 2021.

(3) Y compris divers et FCA (avant 2021).