

LE CLASSEMENT MONDIAL DES CONSTRUCTEURS D'AUTOMOBILES

La production mondiale a augmenté de 12 % en 2023, s'établissant à 93 millions de véhicules. Les cinq premiers constructeurs mondiaux en ont produit près de la moitié (44 %), chiffre relativement stable depuis 2016. Dans le but de renforcer leur compétitivité, les constructeurs multiplient les coopérations ou partenariats sous différentes formes. PSA a fusionné en 2021 avec FCA pour créer Stellantis, qui passe en 2023 à la quatrième place du classement avec 6,4 millions de véhicules produits. Renault se situe à la quinzième place grâce à de multiples partenariats (Nissan, Mitsubishi, Mercedes, Renault Trucks, Geely ...).

En 2023, le classement des trois premiers constructeurs mondiaux demeure le même qu'au cours des trois dernières années. Les trois premiers constructeurs de véhicules ont réussi à maintenir leur place sur le podium malgré des performances différentes en 2023. Le groupe Toyota a connu la dynamique la plus forte (+8,6 %) et reste sur la première marche du podium avec 11,5 millions de véhicules produits. Il est suivi par le groupe Volkswagen avec 9,3 millions de véhicules et une croissance de 6,8 %. Enfin, Hyundai-Kia arrive en troisième position avec 7 millions d'unités produites. A la quatrième place, Stellantis dont la production a augmenté de 6,5 %, passe devant GM, qui voit sa production reculer de 3,4 % en 2023.

Dans les douze premières places du classement, on trouve désormais trois constructeurs chinois alors qu'il n'y en avait qu'un en 2016. De même, les sept premiers constructeurs de pays émergents en 2023 pèsent 16 % de la production mondiale, alors qu'ils ne représentaient que 9 % en 2016.

Poids des vingt premiers constructeurs dans la production mondiale de véhicules en 2023

63 %

► PRODUCTION MONDIALE DE VÉHICULES EN 2023 (1) (EN MILLIERS)

Rang	Groupe	2022	2023	% Variation
1	TOYOTA	10 611	11 518	+8,6
2	VOLKSWAGEN	8 717	9 309	+6,8
3	HYUNDAI-KIA	6 850	7 050	+2,9
4	STELLANTIS (FCA-PSA)	6 003	6 393	+6,5
5	GM	6 094	5 886	-3,4
6	FORD	4 231	4 413	+4,3
7	HONDA	3 870	4 188	+8,2
8	NISSAN	3 251	3 444	+5,9
9	SUZUKI	3 172	3 225	+1,7
10	BYD	1 882	3 045	+61,8
11	SAIC	2 812	2 805	-0,2
12	GEELY	2 300	2 790	+21,3
13	BMW	2 400	2 554	+6,4
14	MERCEDES-BENZ GROUP	2 505	2 503	-0,05
15	RENAULT	2 426	2 391	-1,4
16	CHANGAN	1 850	2 138	+15,6
17	CHERY	1 218	1 881	+54,5
18	TESLA	1 370	1 846	+34,8
19	TATA	1 087	1 336	+22,9
20	GREAT WALL	1 102	1 265	+14,8
21	MAZDA	1 092	1 254	+14,8
22	BAIC	947	1 042	+10,0
23	DONGFENG MOTOR	1 098	1 041	-5,2
24	MITSUBISHI	1 012	1 024	+1,1
25	SUBARU	849	959	+13,0
26	GAC	669	924	+38,1
27	ISUZU	721	771	+6,9
28	FAW	537	721	+34,2
29	ANHUI JAC AUTOMOTIVE	349	592	+69,6
30	IRAN KHODRO	500	559	+11,7
31	MAHINDRA	456	529	+16,1
32	DAIMLER TRUCK	520	526	+1,1
33	SAIPA	371	414	+11,7
34	CHINA NATIONAL HEAVY DUTY TRUCK	482	330	-31,7
35	VOLVO (dont RENAULT TRUCKS)	207	238	+15,2
36	PACCAR	186	204	+9,8
37	SHANNXI	109	159	+46,0

Note : La production des constructeurs chinois ne comprend pas celle des joint-ventures qui assemblent des véhicules des autres marques.

Les véhicules comprennent les voitures particulières, les véhicules utilitaires légers, les véhicules industriels et les cars et bus. Des doubles comptes peuvent exister entre constructeurs.

Sources : OICA, rapports annuels, estimations CCFA juillet 2024

En 2023, le redressement de la production mondiale a bénéficié à de nombreux acteurs, mais les résultats restent très contrastés selon les groupes. Tesla et les groupes chinois comme BYD, Geely ou Chery ont encore connu les croissances les plus fortes.

Le groupe Toyota est resté en tête du classement en 2023 et creuse même l'écart avec le groupe Volkswagen placé en deuxième position. Avec une production en hausse de plus de 8,6 %, le groupe a produit plus de 11,5 millions de véhicules, soit 2,2 millions de plus que son concurrent situé à la deuxième place.

Le groupe Hyundai-Kia maintient sa troisième place acquise en 2020 grâce à une croissance de sa production de 2,9 %. Les constructeurs japonais enregistrent également une production en hausse, notamment grâce au rebond des marchés asiatiques (Chine et Japon) et américains. Honda et Nissan conservent ainsi leur septième et huitième place, grâce à une croissance soutenue (respectivement +8,2 % et +5,9 %), tandis que Suzuki ralentit (+1,7 %) après deux années très dynamiques.

Du côté des groupes européens, Stellantis, qui réunit quatorze marques, regagne la quatrième place perdue l'an passé grâce à une production en hausse de 6,5 % en 2023. De son côté, le groupe Renault enregistre pour la deuxième année consécutive, une baisse de sa production (-1,4 %). Chez les constructeurs allemands, le groupe Volkswagen enregistre une bonne performance avec une hausse de sa production de 6,8 % en 2023, de même que BMW (+6,4 %). La production du groupe Mercedes-Benz est stable.

Les constructeurs américains connaissent en 2023 des situations contrastées. General Motors, qui avait augmenté ses volumes de production en 2022, baisse de 3,4 % en 2023. La production de Ford reste, quant à elle, dynamique avec une progression de 4,3 %. Quant à Tesla, malgré un ralentissement de sa croissance, sa production a encore progressé de 35 % en 2023, dépassant les 1,8 million de véhicules.

Les constructeurs des pays émergents (Chine, Inde) ont continué de bénéficier en 2023 d'une conjoncture plus favorable, tant au niveau de la demande que de l'offre. Le constructeur indien Tata continue de bénéficier d'une croissance forte (+23 %) grâce au succès de sa marque Jaguar Land Rover et du dynamisme du marché indien (+7,5 % en 2023). Chez les constructeurs chinois, BYD prend la dixième place du classement avec 3 millions de véhicules produits, en hausse de 62 % par rapport à 2022. La production de SAIC stagne à 2,8 millions de véhicules. Geely suit de près avec 2,79 millions de véhicules produits, en augmentation de 21 %. Avec une croissance de sa production de plus de 15 %, Changan a dépassé les deux millions de véhicules. Enfin, les groupes Chery et Great Wall ont également enregistré des croissances à deux chiffres.

Pour les constructeurs de véhicules lourds, le groupe Volvo (y compris Renault Trucks) a vu sa production augmenter de 5,7 % en 2023 et dépasse enfin son niveau d'avant- crise avec 252 000 véhicules produits.