

LE PARC DE VOITURES PARTICULIÈRES EN EUROPE

Au 31 décembre 2022, le parc de voitures particulières en Europe élargie (UE 27 + AELE + RU + Turquie) s'élève à 311 millions d'unités, soit une augmentation de 1,2 % sur un an. En Europe occidentale, où la densité automobile est élevée (545 voitures pour 1000 habitants en moyenne), le parc a augmenté de 0,8 %, contre +1,5 % en moyenne entre 2014 et 2019. Dans les nouveaux pays entrants de l'Union européenne, où le taux de motorisation est généralement plus bas (523 pour 1000 habitants en moyenne hors Turquie et 162 en Turquie), le taux de croissance du parc est plus soutenu. Il a progressé de 2,8 % au 31 décembre 2022, contre 4,4 % en moyenne entre 2014 et

2019. Fin 2022, cette zone représente 22 % du parc européen, contre 15 % en 2005, et plusieurs pays ont désormais des taux de motorisation identiques aux pays d'Europe occidentale.

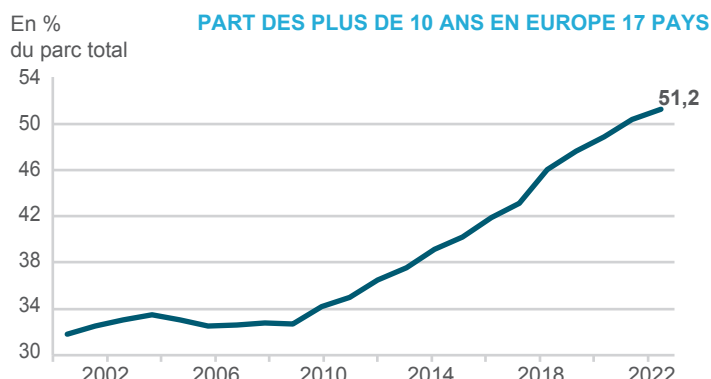
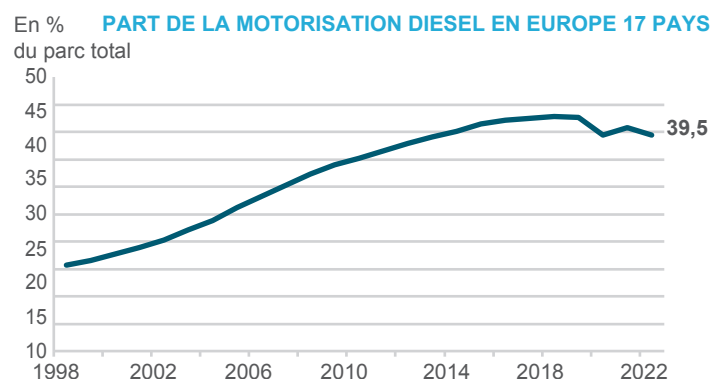
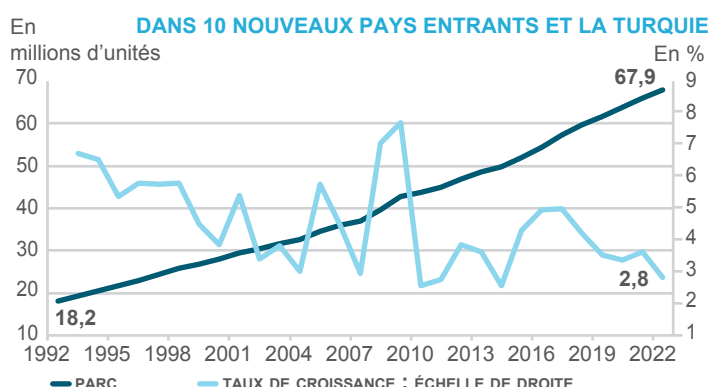
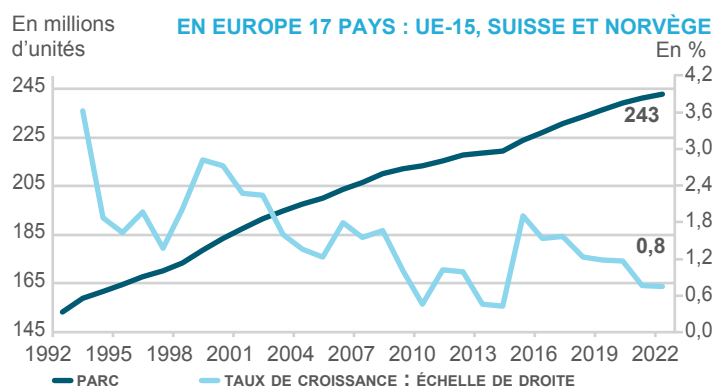
Pour la quatrième année consécutive, la part du diesel dans le parc recule en Europe occidentale et s'élève à 39,5 %. Dans les pays d'Europe centrale et orientale membres de l'UE, cette part s'élève à 41 % du parc automobile de cette zone.

L'émergence des voitures électriques dans le parc européen reste très lente avec seulement 1,2 % du parc constitué de voitures à batterie. La situation

est cependant contrastée entre l'Europe du Nord où le poids des voitures électriques dans le parc peut atteindre 4 % et l'Europe du Sud ou de l'Est, où il reste proche de zéro.

La part des voitures âgées de plus de 10 ans dans le parc d'Europe occidentale continue d'augmenter et atteint plus de 51 % au 31 décembre 2022, avec des disparités importantes entre les pays et zones géographiques. Dans les pays d'Europe centrale et orientale membres de l'UE, ce pourcentage est encore plus élevé avec 76 % du parc de voitures particulières de plus de 10 ans.

► PARC DE VOITURES PARTICULIÈRES, AU 31 DÉCEMBRE DE CHAQUE ANNÉE



(1) La variation a été calculée à périmètre comparable.
Sources : ACEA, organisations professionnelles

Au 31 décembre 2022, le parc de voitures particulières en Europe occidentale s'est élevé à 243 millions d'unités. Les taux d'équipement élevés et la crise ont infléchi la progression du parc, dont le rythme s'élevait en moyenne à 1,9 % par an entre 1992 et 2009. A partir de 2009, le taux de croissance s'est ralenti à 1,1 % par an en moyenne. Au 31 décembre 2022, le parc progresse dans tous les pays européens. Dans les nouveaux pays entrants et en Turquie, la progression du parc s'est également ralentie, passant de 5,2 % par an avant 2009 à 3,7 % par an après. En 2022, il croît de 2,8 %, après +3,6 % en 2021.

Après avoir augmenté de 2 points par an entre 2002 et 2009, la part de la motorisation diesel dans le parc d'Europe occidentale s'est ralentie (+1,2 point par an) et recule pour la troisième année consécutive à 39,5 %. Fin 2022, cette motorisation demeure majoritaire dans seulement cinq pays d'Europe occidentale, dont l'Espagne (56 %) et la France (53 %), malgré le recul observé dans ces deux pays. En Allemagne, cette part est faible

(30 %), tandis qu'elle est proche de la moyenne européenne (41 %) au Royaume-Uni (35 %) et en Italie (42%). Dans les pays de l'Est, la part du diesel diminue pour la deuxième fois montrant un basculement vers d'autres motorisations, notamment hybrides.

Après avoir oscillé autour d'un tiers entre 2000 et 2009, la part des voitures âgées de plus de 10 ans en Europe occidentale a constamment augmenté et atteint désormais plus de 51,2 % au 31 décembre 2022, contre 50,4 % un an plus tôt. Cette part est particulièrement élevée dans les pays d'Europe du Sud, où elle atteint presque 60 % en Italie, ainsi que respectivement 63 % et 62 % en Espagne et au Portugal. Dans les pays de l'Est, la demande à moindre coût est majoritairement satisfaite par des importations de véhicules d'occasion et la part des plus de 10 ans est encore plus élevée (77 % en moyenne). Elle atteint même 81 % à la fois en Pologne et en Roumanie.



1
voiture sur
2
Circulant en Europe occidentale a plus de dix ans