

# LES IMMATRICULATIONS DE VOITURES PARTICULIÈRES NEUVES PAR PAYS

Le marché des voitures particulières en Europe de l'Ouest (90 % du marché européen) a augmenté en 2023 de 13,9 % pour atteindre 11,6 millions d'unités. Ce rebond met fin à trois années de baisse qui ont suivi la crise sanitaire et qui ont été marquées par la pénurie de semi-conducteurs et les difficultés d'approvisionnement. Le marché reste cependant très inférieur à son niveau d'avant crise, qui s'élevait à plus de 14 millions d'unités, soit 20 % au-dessus.

En 2023, les cinq plus grands marchés européens représentent 78 % des volumes de voitures particulières immatriculées en Europe occidentale. L'Allemagne, premier marché européen représente 25 % des volumes ; avec les pays environnants d'Europe du Nord, ce ratio passe à 45 %. Le

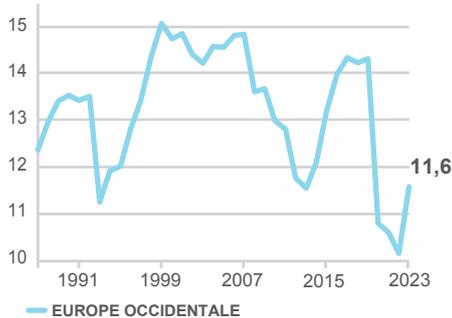
marché automobile allemand, qui était l'un des rares en croissance l'an passé, a enregistré, en 2023, une progression plus faible que celle de ses voisins, de seulement 7,3 %. Les quatre autres grands marchés européens, qui étaient en recul en 2022, connaissent des hausses à deux chiffres. Le marché britannique rebondit de 17,9 %, concentrant 16,4 % des ventes en Europe occidentale. La France, désormais à la troisième place (15,3 % des immatriculations), voit son marché croître de 16,1 %. Le marché automobile italien, en hausse de 18,9 %, est à la quatrième place avec 13,5 % des volumes vendus. Enfin, l'Espagne voit son marché automobile augmenter de 16,7 %. Ces fortes hausses ne permettent cependant pas de retrouver les volumes d'avant crise puisque tous ces marchés se trouvent à des

niveaux inférieurs d'environ 20 % à leur niveau de 2019.

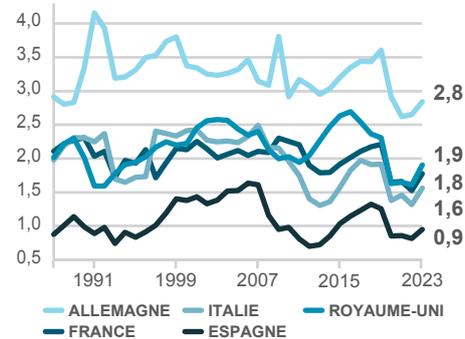
Dans les petits pays d'Europe du Sud (Grèce, Portugal), les marchés accélèrent leur croissance, déjà entamée en 2022. Celle-ci s'élève à +27,7 % dans chacun des deux pays, permettant à la Grèce de dépasser son niveau de 2019, tandis que le Portugal reste en retrait de 10 %. Enfin, dans les pays d'Europe du Nord, moins impactés par le COVID en 2020, les immatriculations sont en hausse (Danemark, Finlande) ou stables (Suède) en 2023, à l'exception de la Norvège, qui, après avoir bénéficié du dynamisme des ventes de voitures électriques, enregistre en 2023 un fort recul de ses immatriculations (-27,7 %).

## ► IMMATRICULATIONS DE VOITURES PARTICULIÈRES EN EUROPE OCCIDENTALE

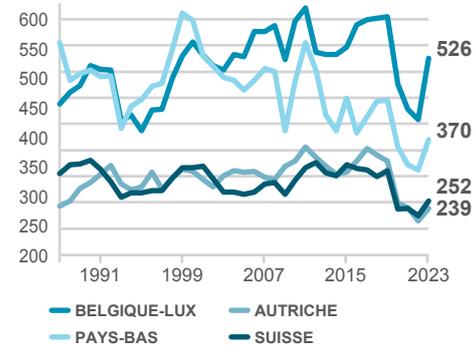
En millions d'unités



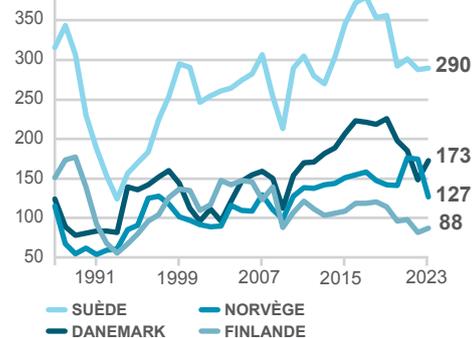
En millions d'unités



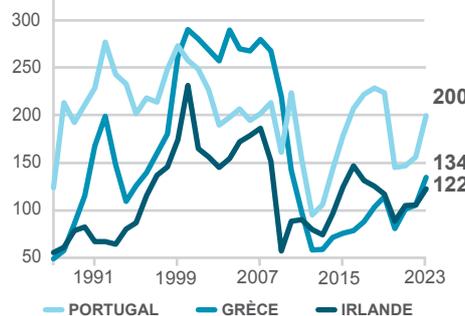
En milliers d'unités



En milliers d'unités



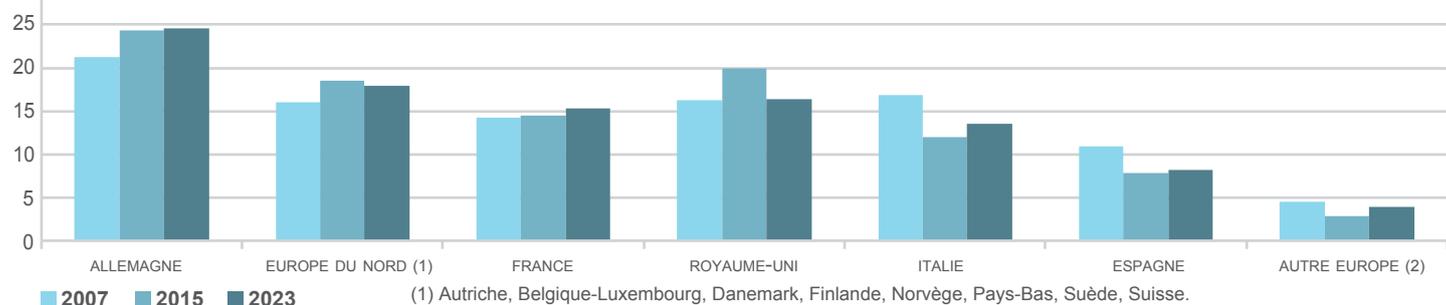
En milliers d'unités



**+14 %**

**Haussé des immatriculations de voitures particulières neuves en Europe occidentale en 2023**

En % du marché ouest européen



(1) Autriche, Belgique-Luxembourg, Danemark, Finlande, Norvège, Pays-Bas, Suède, Suisse.  
 (2) Portugal, Grèce, Irlande.  
 Source : CCFA

## PÉNÉTRATION DES PAYS SUR LE MARCHÉ DES VOITURES PARTICULIÈRES NEUVES

Le marché de l'Europe de l'Ouest rassemble les marchés de 18 pays : les 15 pays membres de l'Union européenne avant 2004, auxquels s'ajoutent les pays de l'Association Européenne de Libre Echange (AELE : Suisse, Norvège et Islande). Le Royaume-Uni, même s'il est sorti officiellement de l'UE au 31 janvier 2020, reste comptabilisé dans ce groupe. Ces pays connaissent un environnement proche et obéissent à des règles économiques comparables.

Le marché avait connu deux fortes crises avant celle de 2020. La première, en 1993, avait entraîné une baisse du marché européen de 2,2 millions d'unités en 1 an, à 11,3 millions d'unités, mais celui-ci était remonté dès l'année suivante et avait connu une hausse continue jusqu'en 1999. La seconde crise, à partir de 2008, avait entraîné une chute continue du marché jusqu'en 2013 (-3,3 millions d'unités en 6 ans) pour atteindre 11,5 millions d'unités. En 2020, le choc économique

consécutif à la crise sanitaire a été d'une telle ampleur que le marché est tombé à son plus bas niveau depuis 1985 et contre toute attente, il a continué de baisser en 2021 et en 2022 ; la baisse atteint 4,1 millions d'unités en trois ans. En 2023, le rebond du marché permet enfin de dépasser les points bas de 1985 et 1993, mais il enregistre toujours un déficit de plus de 1,5 millions d'unités par rapport à son niveau moyen des années 2009-2019.