



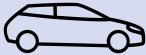



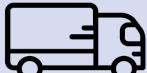


# Le marché automobile français

avril 2024

## Marché français Janvier à avril 2024

avril 2024		4 mois 2024	
 + 	+11,8%	 + 	+7,6%
	+10,9%		+7,0%
	+15,6%		+10,5%
	+22,5%		+6,8%

Source : PFA/AAA DATA

 +  = Véhicules légers (VP + VUL)

 = Voitures particulières

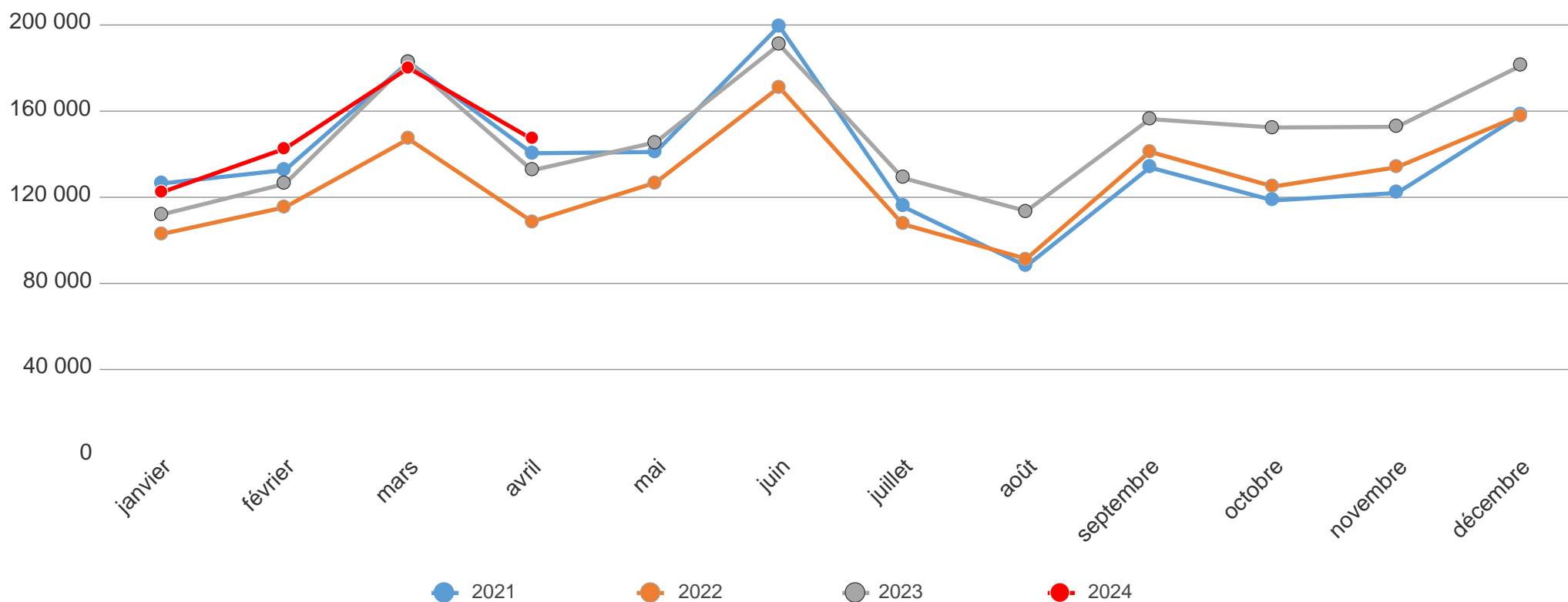
 = Véhicules utilitaires de moins de 5,1 T

 = Véhicules industriels de plus de 5,1 T

# Marché français mensuel (VP) Évolution sur 4 années

France marché 4 mois 2024  
591 880 unités (+7,0%)






**Avril 2024 : +10,9%**



Source : PFA/AAA DATA

# Le marché automobile français avril 2024

## Marché français avril 2024

Immatriculations	avril 2023 (19 j.o)	avril 2024 (21 j.o)	variation (et c.j.o) en %	
 + 	161 844	180 889	+11,8	(+1,1)
	132 506	146 977	+10,9	(+0,4)
	29 338	33 912	+15,6	(+4,6)
	3 935	4 819	+22,5	(+10,8)

\*c.j.o : « corrigé des jours ouvrés »

Source : PFA/AAA DATA

 +  = Véhicules légers (VP + VUL)

 = Voitures particulières

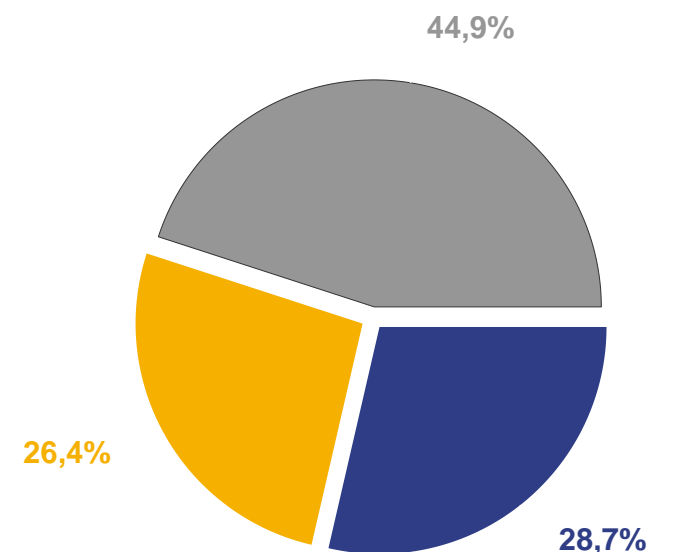
 = Véhicules utilitaires de moins de 5,1 T

 = Véhicules industriels de plus de 5,1 T

## Marché français (VL) par groupe avril 2024

Véhicules Légers (VP + VUL) dont	avril 2024	variation en %	Pénétration
<b>STELLANTIS</b>	<b>51 980</b>	<b>+3,8</b>	<b>28,7%</b>
ABARTH	151		
ALFA ROMEO	319	+8,5	0,2%
CITROEN	13 384	-12,4	7,4%
DS	1 322	-36,2	0,7%
FIAT	4 593	+8,4	2,5%
JEEP	1 321	++	0,7%
MASERATI	13	+8,3	
OPEL	4 683	+21,7	2,6%
PEUGEOT	26 176	+8,9	14,5%
<b>GROUPE RENAULT</b>	<b>47 698</b>	<b>+6,9</b>	<b>26,4%</b>
ALPINE	255	+99,2	0,1%
DACIA	12 959	-8,3	7,2%
RENAULT	34 484	+13,6	19,1%
<b>GROUPE TOYOTA</b>	<b>14 141</b>	<b>+74,2</b>	<b>7,8%</b>
LEXUS	512	+71,2	0,3%
TOYOTA	13 629	+74,3	7,5%
<b>AUTRES</b>	<b>67 070</b>	<b>+13,6</b>	<b>37,1%</b>
<b>TOTAL</b>	<b>180 889</b>	<b>+11,8</b>	<b>100,0%</b>

### Pénétration avril 2024



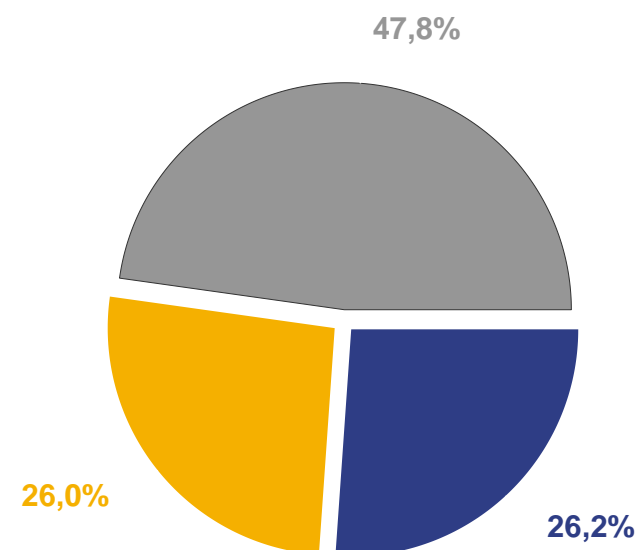
STELLANTIS GROUPE RENAULT AUTRES

STELLANTIS : 28,7%  
GROUPE RENAULT : 26,4%

## Marché français (VP) par groupe avril 2024

Voitures Particulières (VP) dont	avril 2024	variation en %	Pénétration
<b>STELLANTIS</b>	<b>38 513</b>	<b>+2,6</b>	<b>26,2%</b>
ABARTH	151		0,1%
ALFA ROMEO	319	+8,5	0,2%
CITROEN	8 878	-14,0	6,0%
DS	1 317	-36,4	0,9%
FIAT	2 550	-5,8	1,7%
JEEP	1 319	++	0,9%
MASERATI	13	+8,3	
OPEL	3 913	+28,2	2,7%
PEUGEOT	20 035	+6,6	13,6%
<b>GROUPE RENAULT</b>	<b>38 244</b>	<b>+4,5</b>	<b>26,0%</b>
ALPINE	255	+99,2	0,2%
DACIA	12 768	-8,6	8,7%
RENAULT	25 221	+12,1	17,2%
<b>GROUPE TOYOTA</b>	<b>12 810</b>	<b>+81,8</b>	<b>8,7%</b>
LEXUS	512	+71,2	0,3%
TOYOTA	12 298	+82,2	8,4%
<b>AUTRES</b>	<b>57 410</b>	<b>+11,8</b>	<b>39,1%</b>
<b>TOTAL</b>	<b>146 977</b>	<b>+10,9</b>	<b>100,0%</b>

### Pénétration avril 2024

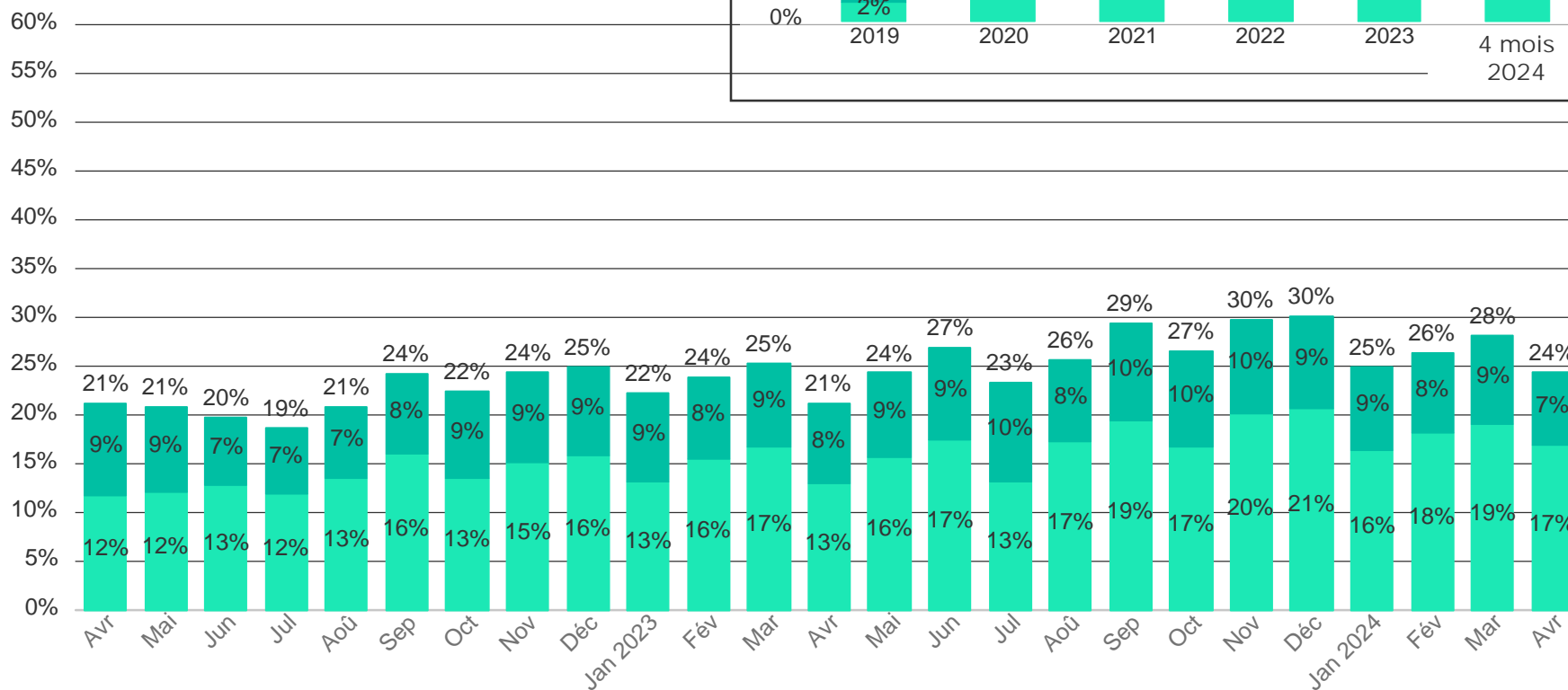
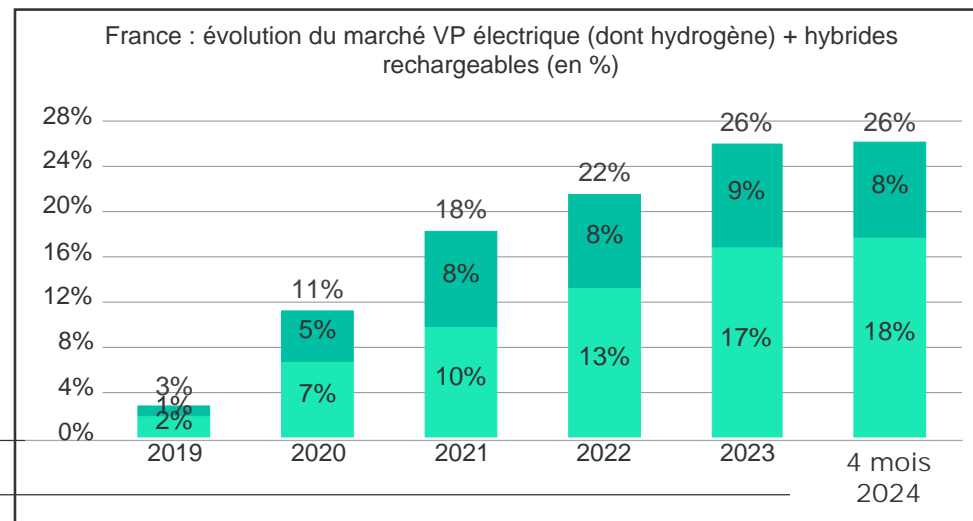


STELLANTIS GROUPE RENAULT AUTRES

STELLANTIS : 26,2%  
GROUPE RENAULT : 26,0%

# Marché français (VP) : part électrique (dont hydrogène) + hybrides rechargeables

évolution mensuelle 2022-2024 (2 ans glissants)

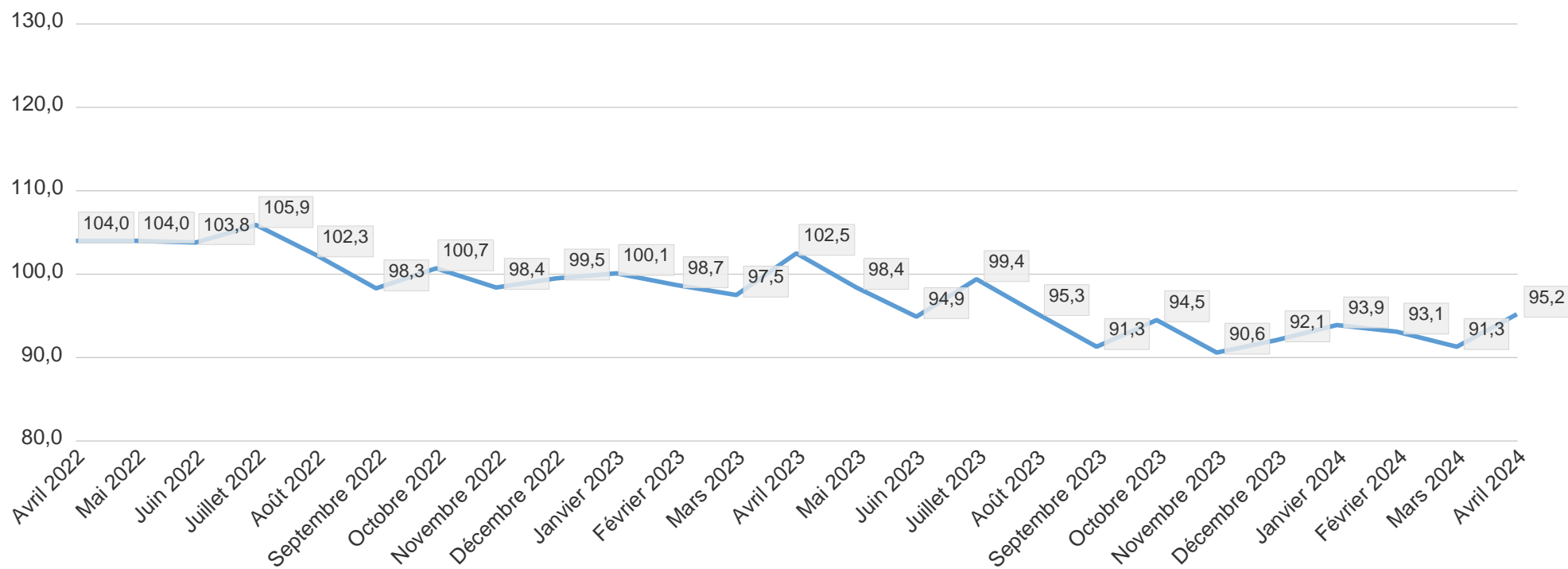


■ Hybrides rechargeables  
■ Électriques (dont hydrogène)

Source : PFA/AAA DATA



## Émissions de CO<sub>2</sub> WLTP en France



Source : PFA/AAA DATA

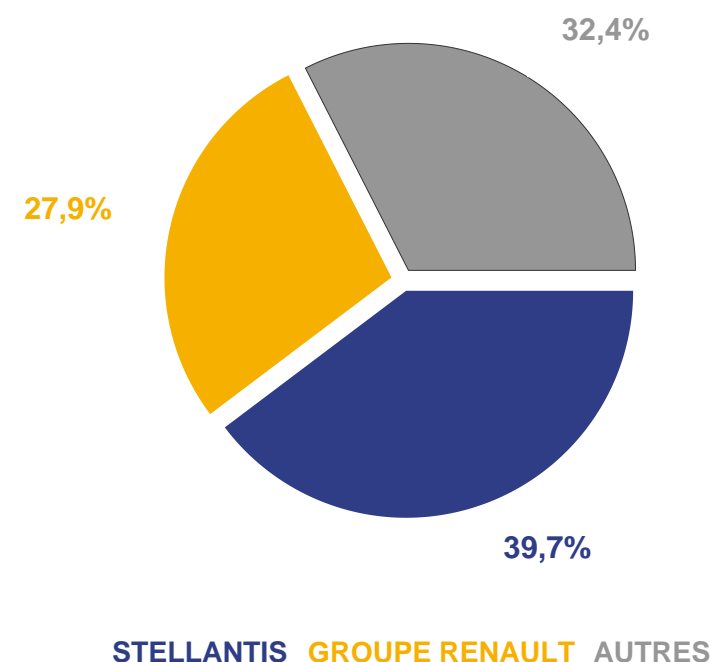
Carte interactive ACEA des émissions de CO<sub>2</sub> en Europe:

<https://www.acea.be/statistics/tag/category/co2-emissions-trends>

## Marché français (VUL) par groupe avril 2024

Véhicules Utilitaires Légers (VUL)	avril 2024	variation en %	Pénétration
<b>STELLANTIS</b>	<b>13 467</b>	<b>+7,3</b>	<b>39,7%</b>
CITROEN	4 506	-9,0	13,3%
DS	5		
FIAT	2 043	+33,4	6,0%
JEEP	2	-90,9	
OPEL	770	-3,3	2,3%
PEUGEOT	6 141	+16,8	18,1%
<b>GROUPE RENAULT</b>	<b>9 454</b>	<b>+17,8</b>	<b>27,9%</b>
DACIA	191	+22,4	0,6%
RENAULT	9 263	+17,7	27,3%
<b>GROUPE TOYOTA</b>	<b>1 331</b>	<b>+24,2</b>	<b>3,9%</b>
TOYOTA	1 331	+24,2	3,9%
<b>AUTRES</b>	<b>9 660</b>	<b>+25,7</b>	<b>28,5%</b>
<b>TOTAL</b>	<b>33 912</b>	<b>+15,6</b>	<b>100,0%</b>

### Pénétration avril 2024



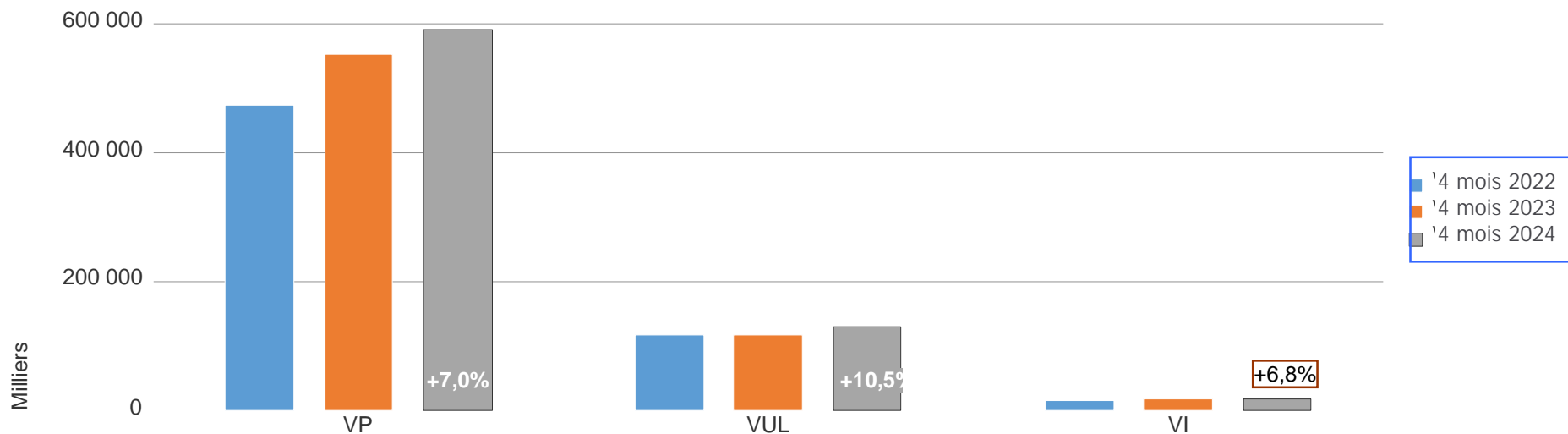
STELLANTIS : 39,7%  
GROUPE RENAULT : 27,9%

# Le marché automobile français

## Janvier à avril 2024

## Marché français janvier à avril 2024

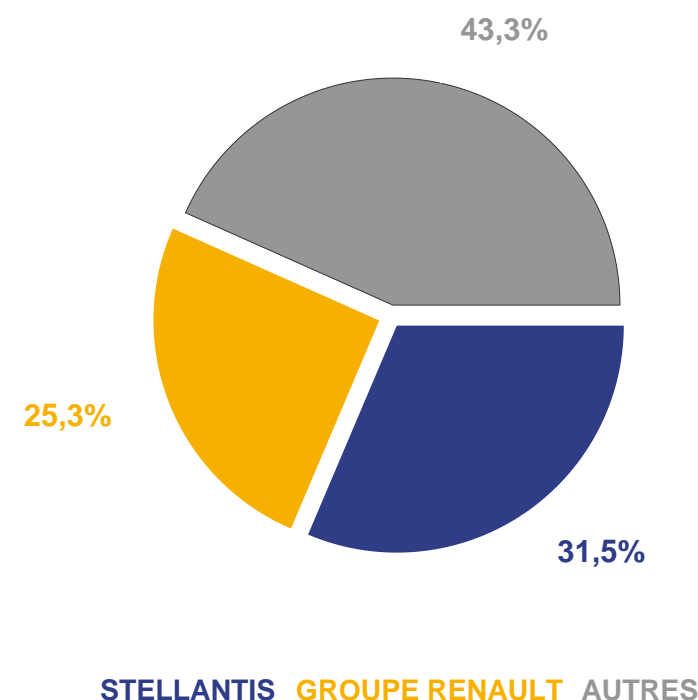
Immatriculations	4 mois 2023	4 mois 2024
 +	671 101	722 001
	553 393	591 880
	117 708	130 121
	17 075	18 231



## Marché français (VL) par groupe Janvier à avril 2024

Véhicules Légers (VP + VUL) dont	4 mois 2024	variation en %	Pénétration
<b>STELLANTIS</b>	<b>227 271</b>	<b>+6,5</b>	<b>31,5%</b>
ABARTH	596		
ALFA ROMEO	1 519	+24,1	0,2%
CITROEN	62 767	+2,7	8,7%
DS	7 212	-17,0	1,0%
FIAT	21 320	+12,4	3,0%
JEEP	3 668	++	0,5%
MASERATI	26	-42,2	
OPEL	19 839	+20,4	2,7%
PEUGEOT	110 269	+4,7	15,3%
<b>GROUPE RENAULT</b>	<b>182 439</b>	<b>+6,3</b>	<b>25,3%</b>
ALPINE	769	++	0,1%
DACIA	53 069	+0,0	7,4%
RENAULT	128 601	+8,8	17,8%
MOBILIZE	0	-100,0	
<b>GROUPE TOYOTA</b>	<b>51 413</b>	<b>+37,2</b>	<b>7,1%</b>
LEXUS	1 979	+80,4	0,3%
TOYOTA	49 434	+35,9	6,8%
<b>AUTRES</b>	<b>260 878</b>	<b>+5,0</b>	<b>36,1%</b>
<b>TOTAL</b>	<b>722 001</b>	<b>+7,6</b>	<b>100,0%</b>

### Pénétration 4 mois 2024

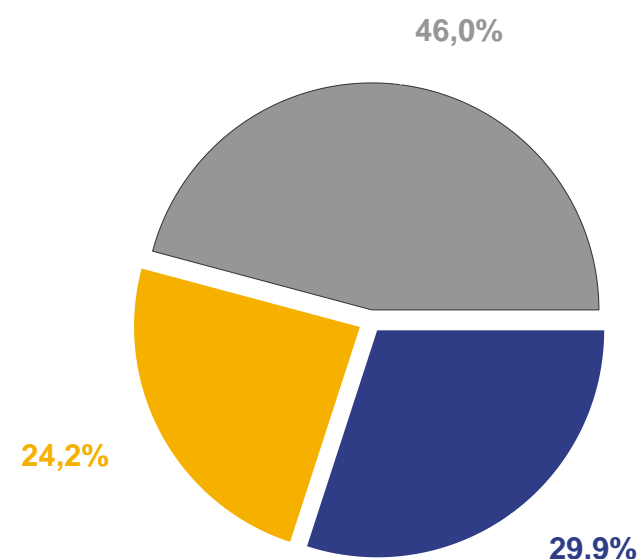


STELLANTIS : 31,5%  
GROUPE RENAULT : 25,3%

## Marché français (VP) par groupe Janvier à avril 2024

Voitures Particulières (VP) dont	4 mois 2024	variation en %	Pénétration
<b>STELLANTIS</b>	<b>176 837</b>	<b>+6,4</b>	<b>29,9%</b>
ABARTH	596		0,1%
ALFA ROMEO	1 517	+23,9	0,3%
CITROEN	44 156	+0,1	7,5%
DS	7 177	-17,2	1,2%
FIAT	14 583	+27,7	2,5%
JEEP	3 654	++	0,6%
MASERATI	26	-38,1	
OPEL	17 017	+25,5	2,9%
PEUGEOT	88 056	+2,8	14,9%
<b>GROUPE RENAULT</b>	<b>142 954</b>	<b>+3,4</b>	<b>24,2%</b>
ALPINE	769	++	0,1%
DACIA	52 222	-0,7	8,8%
RENAULT	89 963	+5,5	15,2%
MOBILIZE	0	-100,0	
<b>GROUPE TOYOTA</b>	<b>46 307</b>	<b>+41,1</b>	<b>7,8%</b>
LEXUS	1 979	+80,4	0,3%
TOYOTA	44 328	+39,7	7,5%
<b>AUTRES</b>	<b>225 782</b>	<b>+4,5</b>	<b>38,1%</b>
<b>TOTAL</b>	<b>591 880</b>	<b>+7,0</b>	<b>100,0%</b>

### Pénétration 4 mois 2024



STELLANTIS GROUPE RENAULT AUTRES

STELLANTIS : 29,9%  
GROUPE RENAULT : 24,2%

## Marché français (VP) par type d'énergie Janvier à avril 2024

	4 mois 2023		4 mois 2024	
	unités	%	unités	%
Essence	215 440	38,9	195 948	33,1
Diesel	61 017	11,0	44 706	7,6
Hybride*	172 018	31,1	220 183	37,2
dont full hybride	74 914	13,5	101 219	17,1
dont mild hybride***	49 706	9,0	69 524	11,7
dont hybride rechargeable**	47 398	8,6	49 440	8,4
Electrique	81 998	14,8	105 139	17,8
dont hydrogène	26	0,0	473	0,1
Superethanol	1 816	0,3	1 008	0,2
GNV	14	0,0	56	0,0
GPL	21 090	3,8	24 840	4,2

\*Hybride : véhicule dont la propulsion est assurée par l'énergie provenant d'un carburant et d'une batterie ou tout autre dispositif de stockage d'énergie électrique.

\*\*Hybride rechargeable : véhicule hybride rechargeable de l'extérieur, disposant d'une autonomie déclarée en mode électrique simple.

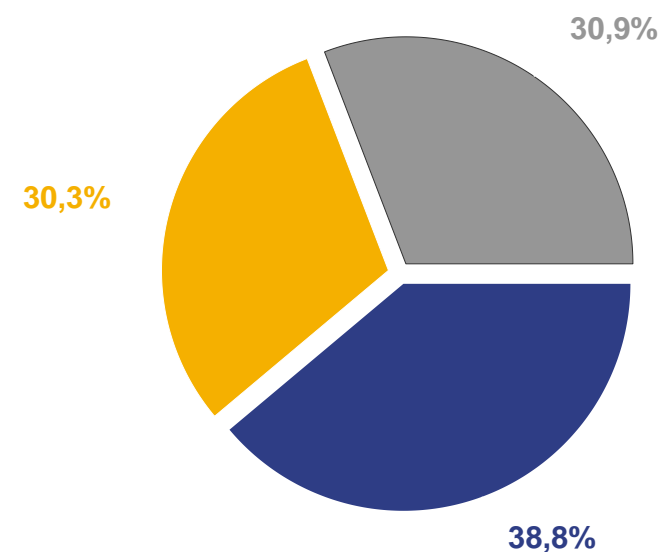
\*\*\*Mild hybride : véhicule hybride dotée d'une hybridation légère ne permettant de rouler en mode tout électrique

Source : PFA/AAA DATA

## Marché français (VUL) par groupe Janvier à avril 2024

Véhicules Utilitaires Légers (VUL)	4 mois 2024	variation en %	Pénétration
<b>STELLANTIS</b>	<b>50 434</b>	<b>+6,8</b>	<b>38,8%</b>
ALFA ROMEO	2		
CITROEN	18 611	+9,3	14,3%
DS	35	+29,6	
FIAT	6 737	-10,6	5,2%
JEEP	14	-68,2	
MASERATI	0	-100,0	
OPEL	2 822	-3,3	2,2%
PEUGEOT	22 213	+13,1	17,1%
<b>GROUPE RENAULT</b>	<b>39 485</b>	<b>+18,0</b>	<b>30,3%</b>
DACIA	847	+81,4	0,7%
RENAULT	38 638	+17,1	29,7%
<b>GROUPE TOYOTA</b>	<b>5 106</b>	<b>+9,9</b>	<b>3,9%</b>
TOYOTA	5 106	+9,9	3,9%
<b>AUTRES</b>	<b>35 096</b>	<b>+8,4</b>	<b>27,0%</b>
<b>TOTAL</b>	<b>130 121</b>	<b>+10,5</b>	<b>100,0%</b>

### Pénétration 4 mois 2024



STELLANTIS GROUPE RENAULT AUTRES

STELLANTIS : 38,8%  
GROUPE RENAULT : 30,3%

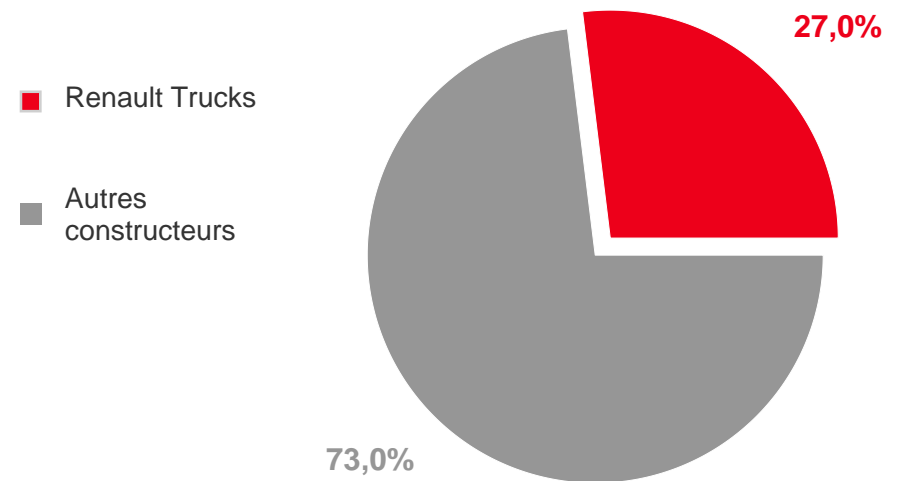


## Marché français (VI) par groupe Janvier à avril 2024

### Pénétration 4 mois 2024

Véhicules Industriels (VI)	4 mois 2024	variation en %
Renault Trucks	4 915	+3,6%
Autres constructeurs	13 316	+8,0%
<b>Total</b>	<b>18 231</b>	<b>+6,8%</b>

Source : PFA/AAA DATA



# Top 100 VP France Janvier à avril 2024

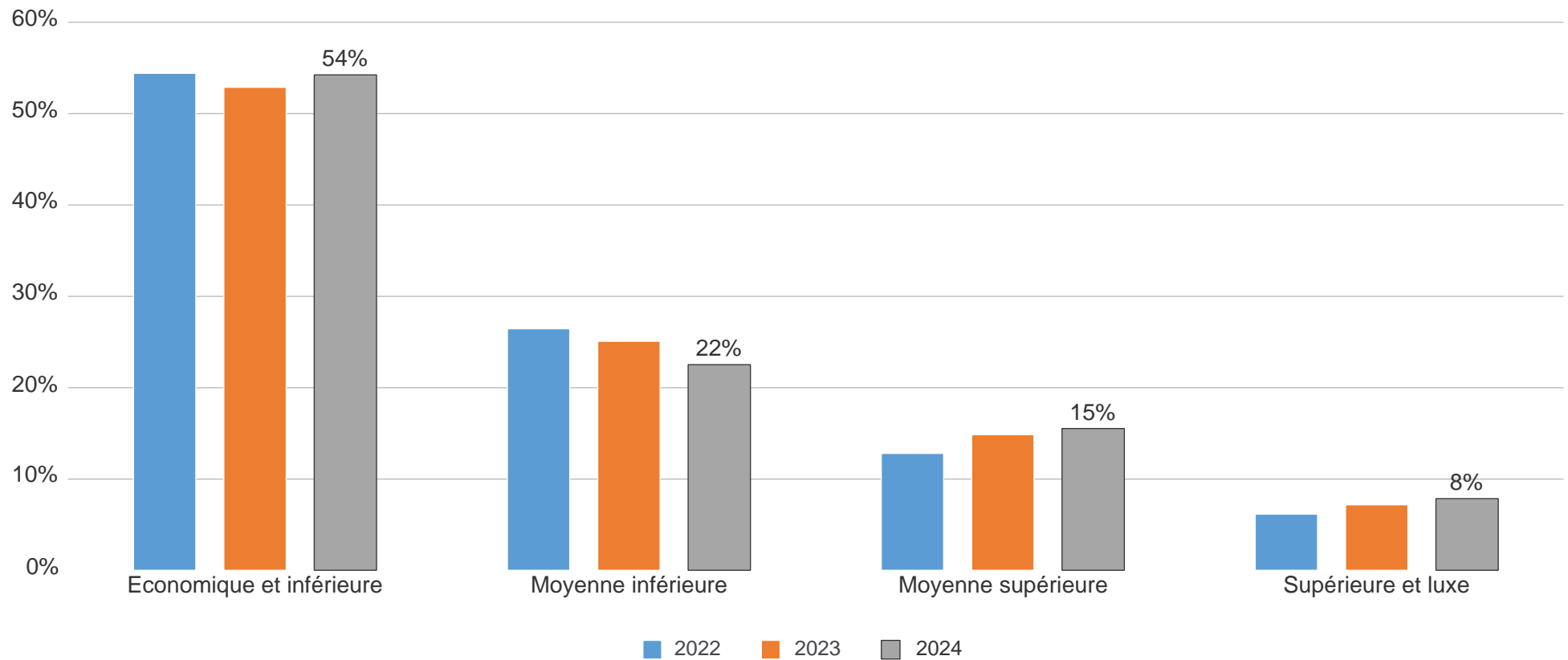
		%		%		%		%							
1	PEUGEOT 208 II	36 854	6,2%	26	VOLKSWAGEN GOLF VIII	5 411	0,9%	51	TOYOTA RAV4	3 071	0,5%	76	RENAULT TRAFIC	1 996	0,3%
2	RENAULT CLIO V	31 032	5,2%	27	TESLA MODEL 3	5 327	0,9%	52	AUDI A3	3 017	0,5%	77	AUDI Q2	1 957	0,3%
3	DACIA SANDERO 3	29 179	4,9%	28	TOYOTA AYGO X	5 299	0,9%	53	CITROEN E-C4	2 984	0,5%	78	HYUNDAI BAYON	1 928	0,3%
4	CITROEN C3 III	21 981	3,7%	29	HYUNDAI TUCSONIII	5 289	0,9%	54	CUPRA FORMENTOR	2 924	0,5%	79	AUDI Q3 SPORTB	1 890	0,3%
5	PEUGEOT 2008 II	18 264	3,1%	30	VOLKSWAGEN POLO VI	5 282	0,9%	55	VOLKSWAGEN TAIGO	2 916	0,5%	80	B.M.W. AC.TOURER	1 882	0,3%
6	RENAULT CAPTUR II	16 023	2,7%	31	TOYOTA COROLLA	5 141	0,9%	56	DACIA SPRING	2 880	0,5%	81	VOLVO XC40	1 848	0,3%
7	PEUGEOT 308 III	14 835	2,5%	32	KIA SPORTAGE5	5 051	0,9%	57	VOLVO EX30	2 878	0,5%	82	OPEL ASTRA	1 826	0,3%
8	TOYOTA YARIS	11 882	2,0%	33	NISSAN QASHQAI 3	4 945	0,8%	58	RENAULT MEGANE IV	2 808	0,5%	83	DS DS3 CBACK	1 816	0,3%
9	DACIA DUSTER 2	10 978	1,9%	34	PEUGEOT 5008 II	4 791	0,8%	59	SKODA FABIA IV	2 783	0,5%	84	PORSCHE CAYENNE	1 798	0,3%
10	TOYOTA YARIS CRO	10 915	1,8%	35	TOYOTA C-HR II	4 511	0,8%	60	DS DS4 II	2 682	0,5%	85	AUDI A1 SPORTB	1 698	0,3%
11	RENAULT AUSTRAL	9 908	1,7%	36	CITROEN C4 III	4 433	0,7%	61	MERCEDES GLC	2 661	0,4%	86	VOLVO XC60 II	1 570	0,3%
12	FIAT 500	9 711	1,6%	37	MINI MINI III	4 377	0,7%	62	DS DS7	2 593	0,4%	87	FIAT 500X	1 534	0,3%
13	DACIA JOGGER	9 105	1,5%	38	VOLKSWAGEN TIGUAN II	3 942	0,7%	63	SKODA KAMIQ	2 582	0,4%	88	RENAULT KANGOOIII	1 478	0,2%
14	RENAULT TWINGOIII	8 788	1,5%	39	M.G. MG4	3 916	0,7%	64	KIA PICANTO 3	2 481	0,4%	89	VOLKSWAGEN ID.3	1 474	0,2%
15	PEUGEOT 3008 II	8 680	1,5%	40	SUZUKI SWIFT	3 870	0,7%	65	MERCEDES CLASSE A	2 443	0,4%	90	MINI COUNTRY3	1 466	0,2%
16	OPEL CORSA	8 403	1,4%	41	HYUNDAI KONA II	3 842	0,6%	66	FORD FOCUS IV	2 437	0,4%	91	RENAULT ZOE	1 463	0,2%
17	TESLA MODEL Y	7 909	1,3%	42	NISSAN JUKE II	3 839	0,6%	67	JEEP AVENGER	2 434	0,4%	92	OPEL GRANDLAND	1 362	0,2%
18	CITROEN C3 AIRCR.	7 734	1,3%	43	FORD KUGA	3 738	0,6%	68	SUZUKI VITARAI	2 246	0,4%	93	AUDI Q3	1 339	0,2%
19	FORD PUMA	7 606	1,3%	44	RENAULT ESPACE VI	3 639	0,6%	69	SEAT ARONA	2 199	0,4%	94	ALFA ROMEO TONALE	1 294	0,2%
20	RENAULT MEGANE-E	6 481	1,1%	45	B.M.W. SERIE 1	3 568	0,6%	70	SKODA OCTAV.IV	2 155	0,4%	95	B.M.W. SERIE 3	1 270	0,2%
21	VOLKSWAGEN T-ROC	5 654	1,0%	46	KIA NIRO	3 427	0,6%	71	FIAT 600	2 155	0,4%	96	B.M.W. X3	1 265	0,2%
22	B.M.W. X1	5 576	0,9%	47	SEAT IBIZA V	3 405	0,6%	72	OPEL CROSSLAND	2 125	0,4%	97	SKODA KAROQ	1 234	0,2%
23	VOLKSWAGEN T-CROSS	5 497	0,9%	48	MERCEDES GLA II	3 341	0,6%	73	PEUGEOT 408	2 123	0,4%	98	SUZUKI IGNIS	1 210	0,2%
24	CITROEN C5 AIRCR.	5 489	0,9%	49	B.M.W. IX1	3 251	0,5%	74	KIA STONIC	2 086	0,4%	99	PEUGEOT 508 II	1 186	0,2%
25	RENAULT ARKANA	5 436	0,9%	50	OPEL MOKKA	3 080	0,5%	75	HYUNDAI I20	2 058	0,3%	100	B.M.W. SERIE4 I4	1 173	0,2%

# Top 100 VUL France

## Janvier à avril 2024

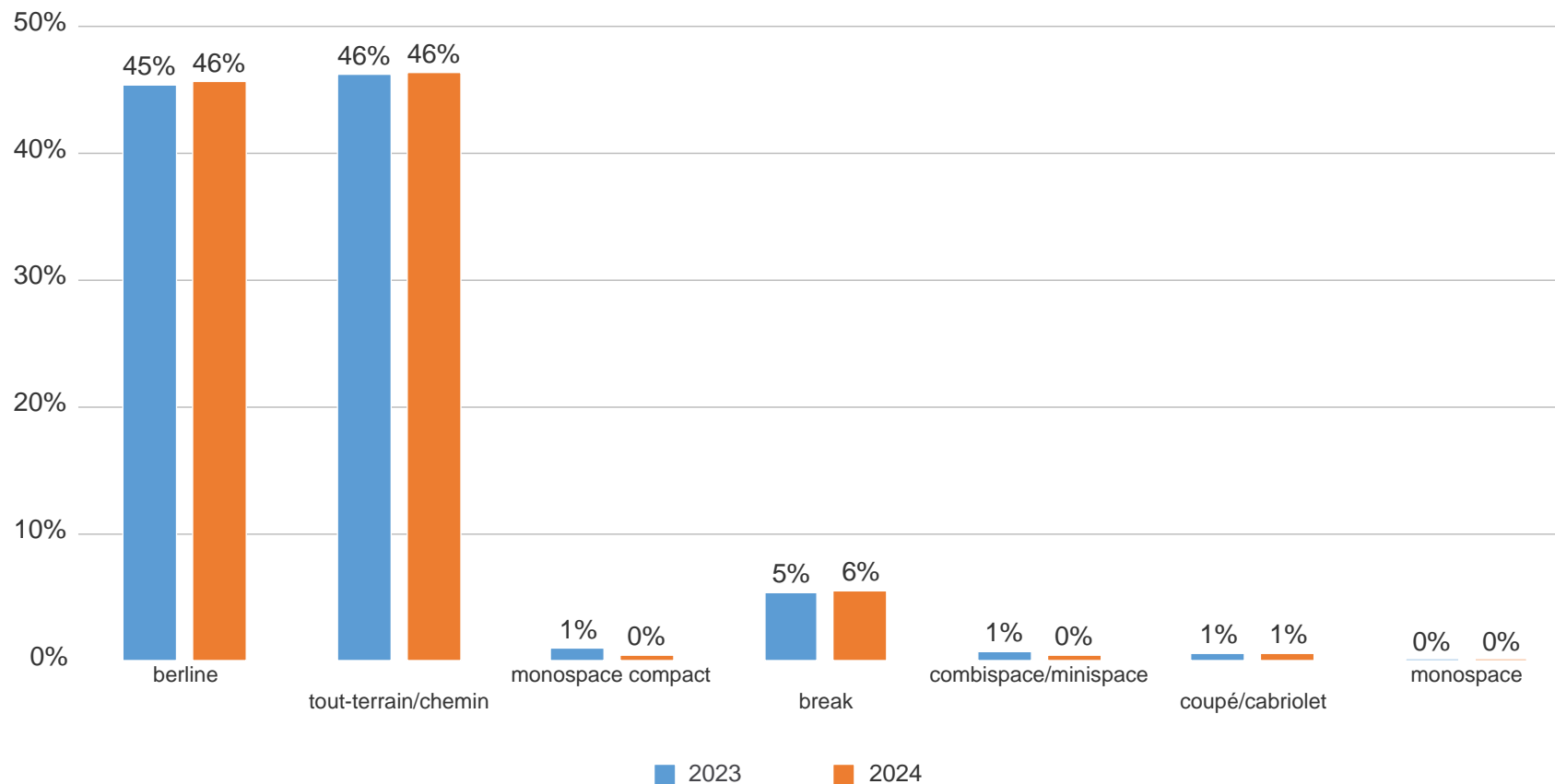
			%			%		%			%				
1	RENAULT MASTERIII	10 789	8,3%	26	OPEL VIVARO	1 089	0,8%	51	FUSO CANTER	371	0,3%	76	LAND ROVER DEFENDER	108	0,1%
2	RENAULT TRAFIC	9 249	7,1%	27	FORD RANGER	1 077	0,8%	52	FORD T.COURIER	363	0,3%	77	CITROEN C3 AIRCR.	103	0,1%
3	PEUGEOT PARTNER	7 443	5,7%	28	TOYOTA PROACE	1 004	0,8%	53	IVECO 35S14	358	0,3%	78	OPEL COMBO-E	101	0,1%
4	RENAULT KANGOOIII	6 961	5,3%	29	M.A.N. TGE	993	0,8%	54	CITROEN E-BERLING	344	0,3%	79	MERCEDES ECITAN	96	0,1%
5	PEUGEOT EXPERT	6 863	5,3%	30	OPEL COMBO	943	0,7%	55	ISUZU N	328	0,3%	80	TOYOTA YARIS CRO	90	0,1%
6	CITROEN BERLINGO3	5 810	4,5%	31	NISSAN INTERSTAR	930	0,7%	56	NISSAN TOWNSTAR	308	0,2%	81	SUZUKI IGNIS	83	0,1%
7	FIAT DUCATO	5 259	4,0%	32	SUZUKI JIMNY	919	0,7%	57	SKODA FABIA IV	301	0,2%	82	SUZUKI VITARAI	82	0,1%
8	CITROEN JUMPY	4 401	3,4%	33	PEUGEOT E-PARTNER	836	0,6%	58	GOUPIL G4	296	0,2%	83	IVECO 50C16Z	80	0,1%
9	FORD T.CUSTOM	4 061	3,1%	34	FIAT SCUDO	823	0,6%	59	RENAULT MEGANE-E	295	0,2%	84	VOLKSWAGEN T-ROC	76	0,1%
10	CITROEN C3 III	4 042	3,1%	35	IVECO 35C14	804	0,6%	60	VOLKSWAGEN GOLF VIII	278	0,2%	85	INEOS GRENADIER	73	0,1%
11	FORD TRANSIT2T	3 843	3,0%	36	TOYOTA YARIS	792	0,6%	61	FORD PUMA	260	0,2%	86	FORD FOCUS IV	71	0,1%
12	RENAULT CLIO V	3 520	2,7%	37	RENAULT ZOE	779	0,6%	62	VOLKSWAGEN ID.BUZZ	241	0,2%	87	MERCEDES CLASSE V	71	0,1%
13	CITROEN JUMPER	3 229	2,5%	38	NISSAN PRIMASTAR	709	0,5%	63	PEUGEOT 2008 II	241	0,2%	88	IVECO 35S14G	70	0,1%
14	MERCEDES SPRINTER	3 188	2,5%	39	RENAULT TRAFIC RT	616	0,5%	64	MERCEDES ESPRINTER	225	0,2%	89	MAXUS V80	68	0,1%
15	PEUGEOT BOXER	3 072	2,4%	40	DACIA DUSTER 2	614	0,5%	65	FIAT FIORINO	220	0,2%	90	IVECO 35C21	68	0,1%
16	PEUGEOT 208 II	3 022	2,3%	41	CITROEN C4 III	602	0,5%	66	IVECO 35S18	219	0,2%	91	TOYOTA L.CRUISER	62	0,0%
17	RENAULT EXPRESS	2 828	2,2%	42	PEUGEOT 308 III	585	0,4%	67	VOLKSWAGEN POLO VI	215	0,2%	92	SKODA SCALA	61	0,0%
18	RENAULT MASTERRT3	2 795	2,1%	43	RENAULT MEGANE IV	517	0,4%	68	RENAULT CAPTUR II	194	0,1%	93	GOUPIL G6	60	0,0%
19	VOLKSWAGEN TRANSP.VI	2 277	1,7%	44	ISUZU D-MAX	498	0,4%	69	MAXUS DELIVER 9	171	0,1%	94	OPEL ZAFIRA	59	0,0%
20	MERCEDES VITO	2 238	1,7%	45	IVECO 35S16	490	0,4%	70	MERCEDES EVITO	169	0,1%	95	PEUGEOT 3008 II	57	0,0%
21	TOYOTA HILUX	1 785	1,4%	46	IVECO 35C18	490	0,4%	71	DACIA SANDERO 3	156	0,1%	96	DACIA SPRING	56	0,0%
22	FORD T.CONNECT	1 756	1,3%	47	VOLKSWAGEN CADDY	454	0,3%	72	IVECO 35S14N	149	0,1%	97	TOYOTA COROLLA	55	0,0%
23	VOLKSWAGEN CRAFTER	1 575	1,2%	48	OPEL MOVANO	423	0,3%	73	OPEL CORSA	129	0,1%	98	LIGIER PRO PULSE4	53	0,0%
24	IVECO 35C16	1 357	1,0%	49	MERCEDES CITAN	419	0,3%	74	PIAGGIO PORTER	121	0,1%	99	RENAULT TWINGOIII	53	0,0%
25	TOYOTA PRO.CITY	1 257	1,0%	50	FIAT DOBLO II	393	0,3%	75	NISSAN TOWNST-EV	116	0,1%	100	SEAT LEON	52	0,0%

## Marché VP par gamme (France) Janvier à avril 2024



Source : PFA/AAA DATA

## Marché VP par carrosserie (France) Janvier à avril 2024



Source : PFA/AAA DATA

**Pour plus d'informations, contactez-nous:**

Par mail : [francois.roudier@pfa-auto.fr](mailto:francois.roudier@pfa-auto.fr)

Par téléphone : 06 82 85 98 58