

## Immatriculations de V.P. en Europe (UE27) par groupe - Avril 2024

	AVRIL					JANVIER A AVRIL				
	Pen.% en 24	Pen.% en 23	Unités 24	Unités 23	Var.% 24/23	Pen.% en 24	Pen.% en 23	Unités 24	Unités 23	Var.% 24/23
<b>TOUTES MARQUES<sup>1</sup></b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	<b>913 995</b>	<b>803 568</b>	<b>13,7%</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	<b>3 683 042</b>	<b>3 454 923</b>	<b>6,6%</b>
<b>Stellantis</b>	<b>16,7%</b>	<b>18,6%</b>	<b>152 236</b>	<b>149 750</b>	<b>1,7%</b>	<b>18,4%</b>	<b>19,1%</b>	<b>676 411</b>	<b>660 987</b>	<b>2,3%</b>
Peugeot	5,0%	5,7%	45 984	46 013	-0,1%	5,6%	6,0%	207 332	207 319	0,0%
Fiat <sup>2</sup>	3,1%	3,6%	28 073	28 595	-1,8%	3,3%	3,6%	122 513	125 262	-2,2%
Citroën	3,3%	3,1%	30 468	25 264	20,6%	3,7%	3,4%	135 069	117 778	14,7%
Opel/Vauxhall	2,9%	3,6%	26 350	29 135	-9,6%	3,2%	3,5%	118 575	121 494	-2,4%
Jeep	1,1%	1,1%	9 779	8 471	15,4%	1,2%	1,1%	43 813	38 963	12,4%
Lancia/Chrysler	0,4%	0,4%	3 819	3 570	7,0%	0,5%	0,4%	16 806	14 705	14,3%
DS	0,3%	0,5%	3 151	3 770	-16,4%	0,4%	0,5%	14 233	16 489	-13,7%
Alfa Romeo	0,4%	0,5%	4 087	4 300	-5,0%	0,4%	0,5%	16 103	16 154	-0,3%
Autres <sup>3</sup>	0,1%	0,1%	525	632	-16,9%	0,1%	0,1%	1 967	2 823	-30,3%
<b>Groupe Renault</b>	<b>11,1%</b>	<b>11,4%</b>	<b>101 440</b>	<b>91 419</b>	<b>11,0%</b>	<b>10,5%</b>	<b>10,9%</b>	<b>387 425</b>	<b>377 318</b>	<b>2,7%</b>
Renault	5,9%	6,3%	54 107	50 242	7,7%	5,4%	5,8%	198 298	198 917	-0,3%
Dacia	5,1%	5,1%	46 978	40 976	14,6%	5,1%	5,1%	187 975	177 815	5,7%
Alpine	0,0%	0,0%	355	201	76,6%	0,0%	0,0%	1 152	586	96,6%
<b>Groupe Volkswagen</b>	<b>27,8%</b>	<b>27,4%</b>	<b>254 019</b>	<b>219 869</b>	<b>15,5%</b>	<b>25,7%</b>	<b>26,1%</b>	<b>944 980</b>	<b>902 449</b>	<b>4,7%</b>
Volkswagen	11,5%	11,4%	105 182	91 727	14,7%	10,3%	10,9%	380 008	376 884	0,8%
Skoda	5,7%	5,7%	52 238	45 423	15,0%	5,8%	5,5%	215 328	190 494	13,0%
Audi	4,8%	5,7%	43 971	45 505	-3,4%	4,7%	5,4%	171 342	186 297	-8,0%
Seat	3,2%	2,2%	29 022	18 032	60,9%	2,4%	2,2%	87 503	75 631	15,7%
Cupra	1,6%	1,6%	14 662	12 711	15,4%	1,5%	1,3%	55 671	45 318	22,8%
Porsche	0,9%	0,7%	8 370	5 890	42,1%	0,9%	0,7%	33 002	25 447	29,7%
Autres <sup>4</sup>	0,1%	0,1%	575	581	-1,1%	0,1%	0,1%	2 125	2 378	-10,6%
<b>Groupe Toyota</b>	<b>8,0%</b>	<b>6,2%</b>	<b>73 135</b>	<b>49 636</b>	<b>47,3%</b>	<b>8,1%</b>	<b>7,0%</b>	<b>298 083</b>	<b>240 952</b>	<b>23,7%</b>
Toyota	7,5%	5,8%	68 758	46 296	48,5%	7,6%	6,6%	281 404	229 307	22,7%
Lexus	0,5%	0,4%	4 377	3 340	31,0%	0,5%	0,3%	16 679	11 645	43,2%
<b>Groupe Hyundai</b>	<b>3,9%</b>	<b>5,1%</b>	<b>35 911</b>	<b>41 099</b>	<b>-12,6%</b>	<b>3,9%</b>	<b>4,5%</b>	<b>143 941</b>	<b>154 107</b>	<b>0,5%</b>
Kia	3,9%	5,1%	35 911	41 099	-12,6%	3,9%	4,5%	143 941	154 107	-0,9%
Hyundai	4,2%	4,0%	38 492	32 062	20,1%	4,0%	4,0%	146 883	138 494	2,2%
<b>Groupe BMW</b>	<b>6,6%</b>	<b>6,7%</b>	<b>60 239</b>	<b>54 039</b>	<b>11,5%</b>	<b>6,5%</b>	<b>6,3%</b>	<b>238 778</b>	<b>218 767</b>	<b>9,1%</b>
BMW	5,9%	5,5%	53 635	44 203	21,3%	5,6%	5,1%	206 743	177 020	16,8%
Mini	0,7%	1,2%	6 603	9 836	-32,9%	0,9%	1,2%	32 035	41 747	-23,3%
<b>Mercedes-Benz</b>	<b>5,0%</b>	<b>5,5%</b>	<b>46 112</b>	<b>44 263</b>	<b>4,2%</b>	<b>5,0%</b>	<b>5,5%</b>	<b>185 893</b>	<b>189 834</b>	<b>-2,1%</b>
Mercedes	4,8%	5,2%	43 951	42 129	4,3%	4,8%	5,3%	178 040	182 044	-2,2%
Smart	0,2%	0,3%	2 161	2 134	1,3%	0,2%	0,2%	7 853	7 790	0,8%
<b>Ford</b>	<b>3,0%</b>	<b>3,7%</b>	<b>27 264</b>	<b>29 990</b>	<b>-9,1%</b>	<b>3,0%</b>	<b>3,7%</b>	<b>109 346</b>	<b>129 470</b>	<b>-15,5%</b>
<b>Tesla</b>	<b>1,2%</b>	<b>1,4%</b>	<b>11 254</b>	<b>10 928</b>	<b>3,0%</b>	<b>2,1%</b>	<b>2,3%</b>	<b>77 187</b>	<b>80 364</b>	<b>-4,0%</b>
<b>Volvo Cars</b>	<b>2,9%</b>	<b>2,0%</b>	<b>26 614</b>	<b>16 279</b>	<b>63,5%</b>	<b>2,8%</b>	<b>2,0%</b>	<b>101 577</b>	<b>70 076</b>	<b>45,0%</b>
<b>Nissan</b>	<b>1,7%</b>	<b>1,7%</b>	<b>15 200</b>	<b>13 299</b>	<b>14,3%</b>	<b>2,2%</b>	<b>2,0%</b>	<b>82 377</b>	<b>68 238</b>	<b>20,7%</b>
<b>Suzuki</b>	<b>1,7%</b>	<b>1,4%</b>	<b>15 152</b>	<b>11 011</b>	<b>37,6%</b>	<b>1,8%</b>	<b>1,4%</b>	<b>64 999</b>	<b>47 746</b>	<b>36,1%</b>
<b>Mazda</b>	<b>1,3%</b>	<b>1,1%</b>	<b>11 630</b>	<b>9 053</b>	<b>28,5%</b>	<b>1,3%</b>	<b>1,4%</b>	<b>48 026</b>	<b>49 902</b>	<b>-3,8%</b>
<b>Groupe Jaguar Land Rover</b>	<b>0,6%</b>	<b>0,7%</b>	<b>5 907</b>	<b>5 463</b>	<b>8,1%</b>	<b>0,6%</b>	<b>0,7%</b>	<b>22 578</b>	<b>22 484</b>	<b>0,4%</b>
Land Rover	0,6%	0,6%	5 286	4 781	10,6%	0,5%	0,6%	20 117	19 128	5,2%
Jaguar	0,1%	0,1%	621	682	-8,9%	0,1%	0,1%	2 461	3 356	-26,7%
<b>Mitsubishi</b>	<b>0,4%</b>	<b>0,4%</b>	<b>3 550</b>	<b>2 937</b>	<b>20,9%</b>	<b>0,7%</b>	<b>0,3%</b>	<b>25 036</b>	<b>11 192</b>	<b>123,7%</b>
<b>Honda</b>	<b>0,4%</b>	<b>0,2%</b>	<b>3 769</b>	<b>1 476</b>	<b>155,4%</b>	<b>0,4%</b>	<b>0,3%</b>	<b>14 586</b>	<b>8 966</b>	<b>62,7%</b>
<b>SAIC Motor</b>	<b>1,2%</b>	<b>1,2%</b>	<b>11 004</b>	<b>9 862</b>	<b>11,6%</b>	<b>1,2%</b>	<b>1,0%</b>	<b>45 498</b>	<b>33 544</b>	<b>35,6%</b>

<sup>1</sup> yc marques non citées

<sup>2</sup> Inclut Abarth

<sup>3</sup> Dodge, Maserati et RAM

<sup>4</sup> Bentley, Bugatti, Lamborghini et MAN

[Voir aussi www.acea.auto](http://www.acea.auto)

Source : ACEA