



### Voitures particulières

Genre	Type d'énergie	Mars 2024	%Var	%PDM Mars 2024	3 mois 2024	%Var	%PDM 3 mois 2024
Voitures particulières	Electrique	33 940	10,8%	18,9%	79 782	23,0%	17,9%
	Hydrogène	341	34000,0%	0,2%	389	1456,0%	0,1%
	Hybride rechargeable	16 293	3,6%	9,1%	38 574	5,6%	8,7%
	Hybride non rechargeable	49 901	29,6%	27,7%	124 938	33,4%	28,1%
	GPL	6 814	14,2%	3,8%	18 284	20,2%	4,1%
	GNV	2	-50,0%	0,0%	23	228,6%	0,0%
	Superethanol	325	-35,3%	0,2%	842	-43,6%	0,2%
	Essence	58 871	-17,7%	32,7%	148 693	-8,2%	33,4%
	Diesel	13 535	-31,9%	7,5%	33 376	-29,2%	7,5%
<b>Total</b>		<b>180 022</b>	<b>-1,5%</b>	<b>100,0%</b>	<b>444 901</b>	<b>5,7%</b>	<b>100,0%</b>

Source : AAA-DATA



### Véhicules utilitaires légers (<5,1t)

Genre	PTR	Type d'énergie	Mars 2024	%Var	%PDM Mars 2024	3 mois 2024	%Var	%PDM 3 mois 2024
Véhicules utilitaires légers	<= à 3,5t	Electrique	2 939	27,5%	7,9%	6 798	18,6%	7,1%
		Hydrogène	4	300,0%	0,0%	7	600,0%	0,0%
		Hybride rechargeable	21	-34,4%	0,1%	83	-8,8%	0,1%
		Hybride non rechargeable	802	-1,4%	2,1%	2 181	-17,3%	2,3%
		GPL	42	-50,6%	0,1%	157	-9,8%	0,2%
		GNV	91	24,7%	0,2%	271	24,9%	0,3%
		Superethanol	225	-4,7%	0,6%	826	39,3%	0,9%
		Essence	4 391	41,1%	11,8%	11 076	44,4%	11,5%
		Diesel	28 670	0,1%	76,8%	74 431	5,2%	77,4%
		Autres	2		0,0%	2		0,0%
	<b>Total</b>	<b>37 187</b>	<b>5,4%</b>	<b>99,6%</b>	<b>95 832</b>	<b>9,1%</b>	<b>99,6%</b>	
	>3,5t et <5,1t	Electrique	1	-66,7%	0,0%	6	-98,1%	0,0%
		Hydrogène	0		0,0%		-100,0%	0,0%
		Diesel	133	66,3%	0,4%	344	63,8%	0,4%
<b>Total</b>	<b>134</b>	<b>61,4%</b>	<b>0,4%</b>	<b>350</b>	<b>-33,6%</b>	<b>0,4%</b>		
<b>Total</b>			<b>37 321</b>	<b>5,5%</b>	<b>100,0%</b>	<b>96 182</b>	<b>8,8%</b>	<b>100,0%</b>

Source : AAA-DATA



### Véhicules industriels hors cars et bus (>=5,1t)

Genre	Type d'énergie	Mars 2024	% Var	%PDM Mars 2024	3 mois 2024	%Var	%PDM 3 mois 2024
Poids lourd	Electrique	25	-34,2%	0,6%	95	18,8%	0,7%
	Hydrogène	0		0,0%			0,0%
	Hybride rechargeable	2		0,0%	9		0,1%
	GPL	0		0,0%			0,0%
	GNV	155	-33,8%	3,4%	467	-25,4%	3,5%
	B100	256	116,9%	5,6%	616	120,0%	4,6%
	Superethanol	6		0,1%	17	1600,0%	0,1%
	Essence	0		0,0%			0,0%
	Diesel	4 088	-13,4%	90,1%	12 229	0,6%	91,0%
	Autres	4	300,0%	0,1%	5	400,0%	0,0%
	<b>Total</b>		<b>4 536</b>	<b>-11,3%</b>	<b>100,0%</b>	<b>13 438</b>	<b>2,3%</b>

Source : AAA-DATA



### Cars et bus (>=5,1t)

Genre	Type d'énergie	Mars 2024	% Var	%PDM Mars 2024	3 mois 2024	%Var	%PDM 3 mois 2024
Cars et bus	Electrique	36		7,9%	132	63,0%	10,2%
	Hydrogène	0		0,0%			0,0%
	Hybride non rechargeable	53	-50,0%	11,6%	110	-59,4%	8,5%
	GNV	100	-18,7%	21,9%	250	-28,2%	19,3%
	B100	0	-100,0%	0,0%	6	100,0%	0,5%
	Diesel	267	9,9%	58,4%	797	14,8%	61,5%
	Autres	1		0,2%	1		0,1%
	<b>Total</b>		<b>457</b>	<b>-10,4%</b>	<b>100,0%</b>	<b>1 296</b>	<b>-7,2%</b>

Source : AAA-DATA